

# 伊朗连环爆炸导致近百人死亡

## 美国否认参与袭击 以色列尚未回应

四年前的1月3日,伊朗高级将领苏莱曼尼遭美国无人机袭击震惊世界。四年后,在纪念苏莱曼尼遇袭身亡的活动当天,在位于其故乡克尔曼市的墓地附近,两起爆炸事件带走了更多人的生命。据新华社报道,伊朗卫生部长埃诺拉希3日晚宣布,当天发生在克尔曼市的两起爆炸事件死亡人数为95人。

复旦大学中东研究中心主任、研究员孙德刚在接受采访时表示,此次事件或许预示着以伊朗为代表的抵抗联盟和美以联盟之间的对抗已经扩散和升级,接下来伊朗可能采取反制措施。

### 连环爆炸相当惨烈

当天,大批民众聚集在克尔曼市的苏莱曼尼墓地附近参加纪念活动,但两次相隔十几分钟的爆炸打破了活动现场的肃穆,带来了惨重的流血伤亡。有消息称,两起爆炸发生的地点均在通往墓地的路上,爆炸物品放在两个袋子中,用遥控装置引爆。

事发后,伊朗政府迅速作出反应,将此次事件定性为恐怖袭击。伊朗最高领袖哈梅内伊表示,伊朗的“邪恶敌人”又一次制造了灾难,但他们将面临严厉的回击。总统莱希表示,这是反伊朗恐怖分子犯下的又一次非人道罪行,伊朗各部门应采取一切措施拯救伤者,同时尽快查明肇事者和幕后主使。伊朗政府同时宣布,4日为遇难者举行全国哀悼。

苏莱曼尼生前是伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官,2020年1月3日在伊拉克巴格达国际机场外遭美国无人机袭击。

### 对抗态势发生变化

苏莱曼尼遇袭身亡四周年之际发生的爆



■ 医护人员在现场抢救伤员



■ 在爆炸中受损的汽车

图GJ

炸事件,看上去并非偶然。谁是幕后主使?主要目的为何?诸多谜团正在等待揭开。

伊朗国内出现不少指控以色列和美国为幕后黑手的声音。伊朗副议长佐尔努里说,此次袭击不是自杀式的,表明“是犹太复国主义政权所为”。伊朗伊斯兰革命卫队“圣城旅”最高指挥官卡尼也认为,袭击是由以色列和美国特工实施的。黎巴嫩真主党秘书长纳斯鲁拉同样将爆炸归咎于以色列,并表示现场的死者就是“袭击目标”。

目前尚未有任何组织或个人宣称制造此次爆炸事件。美国表示没有以任何方式参与此事,也没有理由相信以色列参与其中。以色列则尚未作出回应。

在孙德刚看来,这两起爆炸事件或许预

示着中东地区两大阵营,即以伊朗为代表的抵抗联盟和以以色列为代表的亲西方联盟之间的对抗开始逐步升级。

“自去年10月7日,哈马斯宣布对以色列采取代号为‘阿克萨洪水’的军事行动以来,哈马斯、黎巴嫩真主党、也门胡塞武装等就开始对以色列采取一系列打击行动。”孙德刚说,“以色列虽然还在进行在加沙的军事行动,但也逐渐把矛头指向伊朗和其他代理人,包括刺杀伊斯兰革命卫队在叙利亚的高级指挥官穆萨维。美国也积极策应,对什叶派武装组织‘真主旅’发动多轮打击。此次爆炸事件的背后不排除有美以的身影。”

孙德刚指出,由此可以看出,以伊朗为代表的抵抗联盟和美以联盟之间的对抗态势已

经发生变化。哈马斯对以色列采取军事行动后,冲突点主要聚集在以色列周边。而现在冲突似乎进入了第二阶段——以色列在黎巴嫩、叙利亚甚至更大范围内采取报复行动,把以色列与伊朗对抗的战线推至伊朗周边甚至伊朗境内。

孙德刚认为,两大阵营的对抗或许会进一步扩散和升级。“过去,伊朗和以色列避免迎头相撞,总体上以政治博弈和代理人战争为主。目前,直接爆发冲突的风险增加,之后伊朗或许会采取一些反制措施,包括肃清美以安插在伊朗的情报人员、巩固抵抗联盟等。以色列和伊朗的矛盾以及他们推动的代理人战争会愈发白热化,中东和解潮恐将受到一定程度影响。” 本报记者 王若弦

## 美国国债首次突破34万亿美元

### 两党欲就财政议题达成妥协恐更加艰难

新华社上午电 美国财政部2日通报,美国联邦政府公共债务总额首次突破34万亿美元。

通报说,美国财政部去年12月29日的日报显示,联邦政府负债从一天前的33.911万亿美元升至34.001万亿美元。这意味着,美国联邦政府债务当天突破34万亿美元。不过,美国去年经由立法暂缓联邦债务上限生效至2025年年初,联邦政府因而暂无债务违约风险。

美国国会定于下周复会,届时需分别赶在1月19日和2月2日两个期限前,解决为联邦政府持续运转至9月即2024财政年度

结束时提供资金的问题。美国国会2023年11月中旬通过为联邦政府拨款的“分段式”临时法案,法案设置“梯形”时限,向大约20%联邦政府机构拨款至1月19日,为另外约80%机构拨款至2月2日。

民主党籍总统拜登与共和党籍众议院时任议长麦卡锡2023年上半年谈判达成预算上限和开支协议,为敦促国会尽快审批完成2024财年全部12项拨款计划,规定如果国会今年4月前没有审批完成上述拨款计划,联邦政府全部机构将自动削减1%开支。

美国联邦政府因民主、共和两党就财政议题屡屡上演极限博弈而多次停摆,如果未

能及时审批完成上述拨款计划将再次让华盛顿陷入停摆模式,而今年随着总统选举和国会改选即将成为焦点,两党达成妥协恐更加艰难。

美国独立研究机构联邦预算问责委员会主席麦吉尼亚斯说,34万亿美元国债“是着实让人沮丧的成就”,希望决策者进一步采取提高赋税、削减开支等措施减少债务。

白宫发言人菊川则将国债飙升归咎于共和党政府2017年通过的大规模减税政策,称相关政策仅让企业和富人受益,国会共和党人却要经由削减社会和医疗福利等,强迫普通民众承担代价。

新华社东京1月3日电 日本国土交通省3日公布空中交通管制人员在2日东京羽田机场两机相撞事故前与两机机长的通信记录。记录显示,海上保安厅飞机并未获得进入跑道许可。

根据记录,空管人员2日17时43分指示日本航空公司客机“继续进入C跑道”,17时45分下达“着陆无障碍”的指令。空管人员同时向海保飞机下达沿C5(滑行道)“滑行至跑道停止位置”的指令,海保飞机机长复述了上述指令。直至17时47分事故发生,没有空管人员向海保飞机下达允许进入跑道的记录。

据悉,两机相撞事故发生后,日航客机机长2日接受公司问询时表示,得到来自空管人员的着陆许可,并在复述一遍指令后进行着陆操作,海保飞机机长表示在得到起飞许可的情况下进入跑道。

日本运输安全委员会3日正式对事故展开调查,调查人员当天表示已回收海保飞机的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。东京都警视厅3日以业务过失致死伤嫌疑成立搜查本部,对日航飞机和C跑道进行取证,并对相关人员进行问询。

2日傍晚,从日本札幌新千岁机场起飞的日航516航班客机在羽田机场降落时,在跑道上与海上保安厅飞机发生碰撞并起火。事故发生后,客机上所有人员被安全转移,海保飞机上人员5人死亡1人重伤,两架飞机均被烧毁。事故导致羽田机场2日一度关闭所有跑道,原计划当天在该机场起降的226个航班被取消,4万多人出行受到影响。3日,日航和全日空两家航空公司在羽田机场起降的共计180个日本国内航线航班被迫停飞。

## 日本海上保安厅飞机撞机前未获准进跑道

## 美汽车冲撞爆燃 导致十余人死伤

新华社上午电 一辆载有大量燃料罐的汽车1日凌晨在美国纽约州罗切斯特市一座剧院外加速驶向行人,与另一辆车相撞,导致车上2人死亡,至少9名行人受伤。

警方说,驾车撞人的是35岁男子埃弗里,来自纽约州锡拉丘兹市。他1日0时52分左右驾驶福特运动型多功能车(SUV)至刚刚散场的柯达中心剧院附近,加速驶入逆行车道,似乎有意冲向挤满人的行人横道。然而,福特车与一辆从停车场驶出的三菱汽车相撞,两辆车一同滑向人群。三菱车上2名后座乘客身亡,另有至少9名行人受伤。三菱车司机未受致命伤,埃弗里当晚伤重身亡。

两车相撞后引发爆燃大火,消防人员用一个多小时才将火扑灭。警方目前未发现埃弗里有同伙,也未发现他与恐怖组织有关。



■ 事故现场肇事汽车的残骸

图GJ