

上海警方围绕“人、车、路、企业、时段”五大维度,滚动、循环推进交通安全隐患治理和企业交通安全监管

全国唯一 连续3年

未发生一次死亡3人及以上交通事故

道路交通“有机更新” 破解出行堵、停车难

据上海市公安局交警总队副总队长季颖秋介绍,面对日益增长的城市交通需求与有限的道路资源之间的矛盾,上海警方以精细化管理措施推动道路交通“有机更新”,努力破解出行堵、停车难问题。

2023年,警方会同市交通委治理130余处交通拥堵点,科学优化700余个路口的交通信号控制策略,切实提升道路通行效率,并结合市民实际需求新增道路停车场32处,新增泊位数约650个。

比如,警方对沪闵高架龙漕路上匝道附近进行了综合治理。这个位置车流量大,上下匝道又有车流交织冲突,经过前期详细的调研和动画仿真推演,警方调整了沪闵高架转内环的长实线,增加了匝道上的蓄车空间,并优化了车道提示牌,让驾驶员更加明确车道指引,同时增加警力加强高峰时段“上下联动”管理。措施实施后,沪闵高架东侧主线(柳州路至漕宝路)及龙漕路上匝道工作日早高峰平均通行流量较改造前提升了约10%,平峰时段平均车速也提升了15%。

记者从上海警方今天召开的新闻发布会上获悉,2023年申城交通秩序类110警情数逐月稳步下降,是全国唯一连续3年未发生一次死亡3人及以上交通事故的省级行政区。警方累计推出27项车驾管“放管服”举措,日均办理业务2万余笔,惠及企业1900余家。第三方机构报告显示,去年上海通勤拥堵指数较上年同期下降6.64%。

加装“路口哨兵”900余套 全年道路交通事故“双下降”

上海警方还围绕“人、车、路、企业、时段”五大维度,滚动、循环推进交通安全隐患治理和企业交通安全监管,实现了全年道路交通事故死亡人数、受伤人数“双下降”。全市共完成高风险临水隐患道路治理1000余处,加装“路口哨兵”900余套,推动2.6万余辆大型货车加装右转盲区监测预警设备,长途客车、旅游客车乘客未系安全带报警装置安装率达100%。

为加强道路安全隐患源头治理,2023年以来,警方逐一推动重点运输企业进行面签备案,实时更新企业、车辆、驾驶人信息,依托相关数据模型对企业风险等级进行评定、监测,累计督促4000余家存在问题隐患的企业及时整改。

同时,对51起涉企业道路交通死亡事故

严格开展深度调查,针对涉事运输车辆超载、右转不停、占据非机动车道等违法行为背后暴露出的企业管理疏漏、安全教育培训流于形式、台账记录不全或造假等问题,对4名负有重大责任的企业责任人依法采取刑事强制措施,对37家企业处以行政处罚。

近期,为维护岁末年初道路通行秩序,警方依托大数据分析研判,开展交通违法精准查缉整治行动,重点聚焦未年检大型车辆、涉嫌疲劳驾驶“两客一危一货”车辆和逾期未报废、已注销但仍上路行驶货车,实现对“隐性违法”的精准打击,目前已查处5800余起各类“隐性交通违法行为”。

同时,根据数据分析,警方还梳理出69处大型货运车重点场站、企业以及170处大型货运车违法高发点位,针对性布警强化现场执法检查。此外,警方还协同交通执法部门开展联合整治,积极查处网约车驾驶员疲劳驾驶等可能危及安全的交通违法行为。

100处道路拥堵点改造 推广“无光电子警察”

上海警方表示,新的一年将依托科技助力,创新治理手段,从细微处入手,为经济高质量发展打造高质量交通环境。

比如,深化上海城运系统道路管理子系统应用,提升对事故、拥堵等道路情况的发现处置效能;加强构建“一类事”“一件事”“一个问题”的“小切口”分析研判模型,针对买分卖分、疲劳驾驶、车辆替检等违法行为开展精准打击;推进无信号灯隐患路口安装“路口哨兵”,在非机动车左转弯安全风险突出路口试点设置“二次过街”设施,提升通行安全系数;探索利用无人机辅助处置高速、高架道路突发事件,提升警情发现处置效能等等。

上海警方表示,2024年本市将完成不少于100处道路拥堵点改造,推广“微光复合电子警察”“无光电子警察”,努力消除补光灯对驾驶员的影响。

警方还将进一步深化“放管服”改革,推动车驾管业务下放到交警支队、派出所“综合窗口”和社会化服务机构,方便群众“就近办”“一次办”。

本报记者 潘高峰

上海市新时代文明实践和志愿服务示范中心风采巡礼

城市文明 实践样本

善美普陀 活力苏河

碧波荡漾的苏河岸线,冒热气、聚人气、接地气的文明实践志愿服务活动遍地开花;理论宣讲、文化传播、河道守护、便民服务等等常态化项目串珠成链……近年来,普陀区持续打造“半马苏河”文明实践带,营造文明实践人人可为、处处可见、时时可享的浓厚氛围,将“文明实践”根植心中,“志愿服务”融入日常。

普陀全区已建成293个新时代文明实践三级阵地,111个市区两级志愿者服务基地,91个区级新时代文明实践基地,成立了17支新时代文明实践志愿服务总队,累计开展文明实践志愿服务活动5万余场。



■“小湾豆”守护苏州河中远两
湾文明实践步道段

普陀素有“典型高地”的美誉,在册志愿者人数超31万,星级认证志愿者7260人,志愿服务团队1548个,5名个人荣获全国最美志愿者,310个志愿服务先进典型获评市优秀志愿者、优秀组织者、先进集体,8个项目荣获优秀志愿服务品牌项目;27名个人和集体、3个项目受到市文明办、市志愿者协会表扬。75岁的夏培珍是普陀区长风新村街道“我爱我家”护河志愿服务队队长,也是半马苏河沿岸巨变的见证者。她说:“半马苏河沿岸随着河道治理改善,臭水浜变‘绿丝带’,成了市民散步休闲的最佳场所。我们通过积极参与护河文明实践志愿服务活动,发挥自己的一点小小的力量,让天更蓝、水更绿,生活环境更美好。”

同心“湾豆”宜心公益

宜川路街道苏州河中远两湾城段,活跃着一批“小湾豆”文明实践志愿者。他们积极参与社区自治共治,守护水岸文明,用不同方式守护苏州河中远两湾1690米文明实践步道段,并先后成立“护湾豆”“研湾豆”“美湾豆”“乐湾豆”“健湾豆”“智湾豆”等六

大文明实践品牌项目。除了文明捡拾、环境治理、秩序维护,志愿者还会定期开展《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》普法宣传。“研湾豆”张宝莹告诉记者,“小湾豆”最初由居民自发组织,日常维护苏河周围的环境。后来,队伍不断扩大,联合了周边的学校、企业、社会组织、居民区,共同打造成了如今的这个“宜心公益”志愿服务联盟。

宜川路街道新时代文明实践分中心建有“一街区、两网、四中心、特色基地”文明实践格局,通过创建首个区级文明实践楼宇、建立文明实践示范街区、推广联动全国和市级先进典型,设立首个商圈特色公益加油站、孵化特色红色阵地等一系列有显示度的“组合拳”,盘活各类资源,内部挖潜提升阵地“产能”,外部调动资源“赋能”本地,打造“志愿+实践”的文明实践志愿服务同心圆,打通民生服务“最后一公里”。

政企联动“桃”然志远

桃浦镇以新时代文明实践分中心建设为契机,积极联动“红色力量联盟、区域治

理、医疗健康、优质教育、互联网企业”新时代文明实践五大共同体,打造“15分钟文明实践圈”,弘扬奉献友爱互助进步的志愿精神,组织引导广大群众积极参与“友爱有责·祁心齐德”“缤纷夕阳乐桃桃”“健康桃浦1+1”“绿衣绿意·新时尚”“红马甲·爱心服务你我他”“阳光护苗”等文明实践活动。

融创共建、多元统筹是桃浦镇做好新时代文明实践分中心建设工作的一大特色。各机关支部、村企业园区、文明单位、商会企业等积极“认领”各类文明实践志愿服务项目,形成聚爱凝善的大能量,架起全社会服务群众的“连心桥”。

分中心积极在各类园区建立新时代文明实践特色阵地,发挥园区志愿服务力量,组建企业文明实践志愿服务队伍。同时,加强周边居民区结对共建,双向服务,开展交通文明、低碳环保、健康义诊、法律咨询、反诈宣传、金融服务、非遗体验、便民集市等各类文明实践活动,让文明实践触手可及,文明风尚无处不在。

本报记者 解敏

今日论语

哈尔滨“火”了。网上流传这样一句话,不是北欧去不起,而是哈尔滨更具性价比。元旦假期三天,哈尔滨累计接待游客304.79万人次,旅游总收入59.14亿元,达到历史峰值,一跃进入全国热门旅游目的地前十。

东北冰雪年年有,为什么今年哈尔滨特别“火”?说到底就是四个字:热情好客。网上可以看到很多哈尔滨的“宠粉”操作:增设温暖驿站、地铁化身免费“摆渡车”、街边商家为游客免费提供红糖水……以客为先、以客为尊、以客为友、以客为亲,不仅是当地政府的号召,更成为市民的自发行动。

哈尔滨的“火”,与去年的淄博有相似之处:独特的文旅资源,加上网络热点,抢占游客注意力之后,持续创造新的文旅内容,积极与消费者互动,以身临其境的方式体验本地特色。

游客玩得尽兴,“头回客”才会变为“回头客”。做到这些并不容易,即使在冰雪资源禀赋优越的哈尔滨,也遇到过问题:去年12月,哈尔滨冰雪大世界开园当天,园区内出现了部分游客不满的情况。哈尔滨冰雪大世界迅速作出反应,向游客公开道歉,并立即整改。这波操作,说明要做到“热情好客”并不简单,它需要的是重信守诺、真诚待客、以礼待人,展现的是发自自觉对这座城市的热爱。

如何串联起城市资源和旅游需求,满足游客的需求,哈尔滨的“火”提供了一个生动的样本。这能复制吗?答案是肯定的。对于城市管理者来说,既要做到想游客所想、尽自己所能,补齐基础设施短板,做优公共服务,又要耐心应对各种突发状况,以游客为中心,站在游客角度做旅游。这样的城市,不“火”也难。

哈尔滨的「火」,能复制吗?

凌云