



# 市域铁路南枫线一期工程开工

## 途经临港新片区、奉贤区、松江区和金山区,设14座车站



连接南汇与枫泾的市域铁路南枫线一期工程今天上午开工  
本报记者 陈梦泽 摄

■ 本报讯 (记者 任天宝)今天上午10时,在位于南亭公路、经一路交叉路口的亭林站工地现场,数台钻机启动投入施工作业,标志着市重大项目上海市域铁路南枫线一期工程开工建设。

记者获悉,市域铁路南枫线全长95.67公里,途经临港新片区、奉贤区、松江区和金山区,全线新设14座车站,列车最高运行时速可达160公里。项目建成后,将成为上海南部地区东西向市域骨干线路,助力临港新片区快速发展,为深化长三角一体化发展国家战略和上海城市发展保驾护航。

亭林站位于亭林镇经一路与南亭公路交叉口以北,金山铁路亭林站西南侧。车站建成后,南枫线亭林站与金山铁路亭林站、汽车客运站地面换乘,实现公交换乘一体化。

目前,上海市域铁路有5条在建线路,其中包括机场联络线、嘉闵线、南汇支线、示范区线和今日开工的南枫线。项目前期、土建、站后工程共有超过100个标段同时作业。

机场联络线先期开通段虹桥站、七宝站、华泾站、三林南站、张江站、度假区站和浦东机场站7座车站主体结构已基本完成,正在进行装饰装修、设备安装、出入口及附属结构施工。

嘉闵线城北路站、天山路站、迎宾三路站、莘建路站4座车站正在进行基坑开挖和结构回筑,嘉戛公路站、丰茂路站、金园五路站、金运路站、七宝站、七莘路站、银都路站7座车站正在开展地下连续墙施工。

南汇支线2座高架车站下盐路站承轨层结构全部完成,东大公路站下部结构已完成。2座地下车站临港综合区站正在开展地下连续墙施工,临港开放区站正在进行基坑开挖施工。其余高架区间正在进行墩身和上部结构施工。

示范区线5座车站正在进行施工。其中青浦新城站、水乡客厅站、芳乐路站正在进行基坑开挖施工,西岑站、朱家角站正在开展桩基围护结构施工。

## 轨交2号线浦东国际机场站闸机全换成“门式” 携带大件行李过闸更顺畅

■ 本报讯 (记者 任天宝)记者从上海申通地铁获悉,为了提高携包乘客过闸率,近期上海地铁已对浦东国际机场站自动检票设备进行更换升级,将原有三杆式闸机更换为门式闸机。

轨交2号线浦东国际机场站作为进出上海的门户车站,日均客流约3.5万人次,节假日期间会出现明显的客流增长,客流主要为搭乘航班出入上海的乘客以及机场的工作人员,携带大包小包的乘客较多。车站原本使用的均为三杆闸机,不少乘客不知道过闸时需要推动三杆,误以为验票后三杆会主动落下,因此往往刷完卡仍站着不动,闸机“通过率”受到影响。另一方面,受使用年限、配件老化等因素影响,闸机故障后会发

生不能及时被修复的情况。对此,车站闸机改造于12月8日起开始实施。

地铁运二公司设施设备部专业工程师黄臻超介绍,三杆式闸机有耐用、易维护保养的特点,最老的三杆式闸机已使用近20年。“有乘客提出,门式闸机的通行速度会不会比三杆式闸机要慢,其实不必担心。比如,有三位乘客连续刷卡,门式闸机将持续打开,直到乘客过完才关闭。”黄臻超说道。

目前,轨交2号线浦东国际机场站闸机升级改造施工共完成了33台三杆闸机的拆除和门式闸机的安装调试工作。更换为门式闸机后,携带大件行李的乘客过闸更轻松流畅,实现了人箱同步过闸,通过效率和安全性提升明显。

## 上海2.1万余处公共空间座椅优化提升 市民休憩时坐得更舒服

■ 本报讯 (记者 金旻矣)要打造一座“可以坐得下”的城市,公共空间休憩座椅不可或缺。记者昨天从市绿化市容部门获悉,截至去年底,上海已完成2.1万余处公共空间休憩座椅优化提升,并已累计认捐认养743处公共空间休憩座椅。

昨天下午,市绿化市容局、市委统战部、市政府参事室、市住房城乡建设管理委、市人民建议征集办共同召开公共空间休憩座椅优化提升工作总结表彰会,通过视频展示公共空间休憩座椅优化提升工作成效,表彰积极参与公共座椅认捐认养工作的个人和单位,并总结交流经验。

自2021年起,市绿化市容局、市委统战部牵头推进公共空间休憩座椅优化提升,计

划用三年时间解决市民在公共空间“没地方坐”“坐不下来”“不愿意坐”等问题,打造“一座可以坐得下”的城市。三年来,各区绿化市容管理部门、街镇结合“美丽街区”、口袋公园等建设项目,通过“新建新增一批、改造提升一批、认建认养一批、社会共享一批”的形式,推动基层党建与休憩座椅的社会征询制度有效融合,发挥城市规划、艺术美学等专业力量作用,探索“外摆位”、公共空间休憩座椅市民创意征集等创新实践。

今年,市委统战部还与市绿化市容局携手推动公共空间休憩座椅认捐认养,统战部门将今年认捐认养500处公共空间休憩座椅列入上海统一战线民生实事项目,目前已超额完成目标。

## 上海市新时代文明实践和志愿服务示范中心风采巡礼



### 融合华阳 红色力量

华阳路街道新时代文明实践分中心是上海首家街镇层面的分中心,于2020年1月正式成立。近年来,立足于“六区合一”的区域特点,分中心积极盘活整合资源,构建了强有力的多中心融合共同体。

华阳路街道新时代文明实践分中心不仅定期开展理论大课堂、少年大学堂等形式多样的理论宣讲文明实践活动,推动新时代党的创新理论“飞入寻常百姓家”,还在2.04平方公里内构建了“15分钟文明实践圈”,紧紧筑牢新时代基层思想政治基础。

2023年,华阳路街道新时代文明实践分中心又在街区阵地建设上推陈出新,打造上海硅谷新时代文明实践科创街区,成为全市首个新时代文明实践科创街区。这里不仅是科创集聚地,更是各方资源汇聚交互、多元力量融合赋能的新时代文明实践新阵地,首批推出中国科学院硅酸盐所、微系统所、路易·艾黎故居、硅巷花园等一批文明实践空间载体;“凝聚力讲堂”“院士专家大讲坛”“益起行”等一系列文明实践志愿服务项目,一站式满足市民学习、生活、休闲需要,成为一个集社群沟通、智慧体验和互动交流于一体的新

## 凝聚长宁 和美家园

近年来,长宁区凝心聚力,深入贯彻落实关于深化拓展新时代文明实践中心建设的工作要求。围绕长宁“四力四城”发展大局,建设“1+10+185”三级文明实践阵地设施布局,长宁区开启了新时代文明实践的新篇章,致力于为市民群众构筑和谐美好的家园。

文明实践蔚然成风,志愿服务之花开遍。长宁区正以崭新姿态走在新时代文明实践的前沿,不仅推出了“美丽苏河 志愿有我”“一江一河”文明实践品牌项目,还打造了“宁馨家园”“声入宁心”等“宁”系列文明实践品牌,更充分利用行业阵地资源,持续推进新时代文明实践公园的建设,为城市注入了更加丰富的文明内涵。



■ 长宁区“学雷锋,树新风”文明实践主题活动暨长宁区“宁馨家园·时代好声音”时事讲读进社区启动仪式

时代文明实践综合体。融合华阳彰显红色力量。未来,华阳路街道新时代文明实践分中心将坚持以深化拓

展新时代“凝聚力工程”为抓手,强调合作、共享、联动,融合多方力量,让文明实践助力实现群众对美好生活的向往。

### 民主虹桥 七彩之光

虹桥街道社区志愿服务中心于2013年正式启用,位于虹桥街道古北市民中心。2019年11月2日,习近平总书记在这里第一次指出,“我们走的是一条中国特色社会主义政治发展道路,人民民主是一种全过程的民主。”

作为全过程人民民主重大理念的首次提出地,近年来,长宁区始终贯彻全过程人民民主理念,基层立法联系点工作深入推进,广泛征集民意,提高民主参与度,既讲好中国故事,又讲好“文明实践在虹桥”的故事。

目前,虹桥街道现有注册志愿者2万余人,志愿服务团队200余支,已形成“1+16+12”志愿服务阵地网络,不仅培育了红色基层宣讲、橙色平安守护、黄色暖心帮扶、绿色低碳环保、青色健康生活、蓝色文明引导、紫色文化融合等“七彩虹桥”系列品牌项目,还成立了虹桥街道“全过程人民民主志愿服务队”,用全过程人民民主理念助力社区治理,发动志愿者、社区居民深度参与民主协商,凝聚社区单位和居民群众共同行动,有效推动老百姓的建议转化为社区治理“金点子”、基层协商制度“金钥匙”、民心实事“金果子”。

民主虹桥闪耀七彩之光。下一步,虹桥街道社区志愿服务中心将继续丰富全过程人民民主基层实践的内涵,讲好中国式民主的故事,把新时代新思想落地生根到社区基层的“最后一公里”。

本报见习记者 陈佳琳