

2023年
12月26日
星期二
本版编辑
李晖
视觉设计
竹建英

2023

年终特别报道

之八

民生

实



“数说”绿道

截至11月底数据,今年上海的绿道建设完成长度达**231.26**公里,申城绿道总长度已达**1769.04**公里。

到2025年,全市绿道总长度将达到**2000**公里左右。其中,五个新城基本建成“一区一环、互联互通”的区级绿道网络,强化社区绿道与市、区级绿道的联通、成网,全面提高绿道服务半径覆盖率。



沿居民在家门口的绿道上锻炼



以“亲清之路”为主题的绿道上,随处可见精致优美的造型小品



徐汇区蒲汇塘滨水绿道的世家花园段,通过旱溪及透水铺装等植入海绵城市理念

家门口的绿道功能叠加细节满满

“绿色动脉”串联美好生活

本报记者 金旻矣 文 周馨 摄

“上午来晒晒太阳,吃好晚饭来跑跑步。停车位多了,上班路近了,绿道给小区环境带来了翻天覆地的变化。”冬至当天,申城气温跌破冰点,但徐汇区蒲汇塘滨水绿道仍“热度”不减,家住附近桂林新苑的居民赞不绝口。

作为一种线性绿色开敞空间,绿道串联起多样化的自然和人文景观节点,连接破碎的城市生态系统。连续7年,上海绿道

每年被纳入为民办实事项目中,以年均约200公里的速度飞速增长。根据《上海绿道专项规划(2040年)》,上海将在市域范围内逐步形成“三环一带、三纵三横”的市级绿道体系,以及“中心加密,长藤结瓜”的区级绿道布局规划。除增加绿量、链接生态等功能外,本市绿道在功能叠加、因地制宜、规划先行等方面特色愈加鲜明,为市民带来更多幸福感。

贯通断点 提升小区品质

在早晨零下4℃的气温中,蒲汇塘上的养护桥侧挂下了长长的冰凌,但保洁船仍在穿梭作业。河畔绿道上已有不少人,步履匆匆的上班族,凭栏聊天的老年人,跑步健身的晨练者……这里是徐汇区蒲汇塘绿道(二期)北段贯通范围,全长1.1公里,沿蒲汇塘而建,东至宜山路,西至桂林路。绿道包括长春变电站、光耀城、世家花园、桂林新苑4处岸段。原本拥有滨水空间的只有世家花园段,其余3处都是断点,此次改造中将4段进行了串联贯通,市民可以沿绿道从宜山路走至桂林路。

如何打通断点,成为规划设计时的重中之重。徐汇水务管理中心水务科虞柯岩告诉记者,长春变电站是一座超高压变电站,有一些特殊的保护需求,相关部门便依托属地街镇形成协调议事平台,与企业进行对接,了解对方需求并融入方案中。

余得水处长江勘测规划设计研究有限责任公司工程师,也是绿道的项目专业负责人。他告诉记者,建造前,变电站的方案改了三次,世家花园修改了四五次,桂林新苑则修改不下十次。“其余岸段设计的都是两级防汛墙,将原来的一级防汛墙降低至3.8米高,增加亲水性,再在后面做一道4.5米的二级防汛墙,这样可以增加绿道的亲水性。而变电站考虑到安全性,要采用一级防汛墙设计,按4.5米的设防标高建造。当时企业还提出检修维护车辆要能通行,因此步道设计成3.5米宽,其余段宽度都在1.5米—1.8米左右。”他说。

除了路灯、棚架调整高度外,设计方连植物的生长高度都考虑了进去。记者看到,长春变电站这段种植的均为低矮乔木或灌木,例如桂花和鸡爪槭等,既能为绿道增香添彩,又不会长成“巨树”。西端的桂林新苑,则有不同难处。小区北侧靠河道一边原本被围墙与绿化带阻隔,不仅走不出去,甚至都看不到河水。如说服居民支持贯通建绿道,是改造前最困难的事。

“去年夏天,三天两头开说明会,每次大家都有新的意见,设计师和水务部门就带着大家的想法回去修改,过几天再拿新方案到活动室来公示、说明,建设方真的很辛苦。”小区居民王康回忆道,当时根据大家需求,设计方为小区设计了边门,这样就可以从绿道直接走到宜山路的轨交9号线及桂林路的15号线,上班不用从南侧钦州北路绕行,可以节省十多分钟。此外,方案中又根据地形在滨水边规划了约20个停车位,缓解了小区停车难的问题。这些设计,争取了不少年轻人的赞成票。

而老年人则着重考虑安全性和绿化率。为此,居委书记反复与大家沟通,讲小区品质提升、休闲活动空间增加的好处,设计方也主动服务,表示会为桂林新苑砌筑隔离围墙,整修小区出行道路。最后,经过288户人家的全体投票,三分之二以上居民同意绿道贯通。

改造后,一些原本持反对或观望态度的居民,也对环境提升和出行便利有了认同。“以前看不到河道,现在楼栋门出来就能看到小河,很漂亮。改造后,各个年龄层次居民的需求都满足了,大家都有获得感。”王康说。

改造后,一些原本持反对或观望态度的居民,也对环境提升和出行便利有了认同。“以前看不到河道,现在楼栋门出来就能看到小河,很漂亮。改造后,各个年龄层次居民的需求都满足了,大家都有获得感。”王康说。

改造后,一些原本持反对或观望态度的居民,也对环境提升和出行便利有了认同。“以前看不到河道,现在楼栋门出来就能看到小河,很漂亮。改造后,各个年龄层次居民的需求都满足了,大家都有获得感。”王康说。

叠加功能 遵循生态优先

打通了两头的断点,中间段相对容易。虞柯岩说,光耀城的沿河范围属于企业,在田林街道的协调下,企业愿意将红线内的地界腾让出来,作为公共空间开放。为此,设计中将原本企业沿河区域比较混乱的排污系统进行了改造,企业也收获了美丽整洁的滨水空间。

而作为整条绿道最大的腹地世家花园段,原本的贯通标准和理念相对简单,此次又进行了重点打造,通过雨水花园、旱溪及透水铺装等植入海绵城市的理念,场地年径流总量控制率为87.2%、年径流污染控制率为69.8%。

更具创意的是,绿道还叠加了廉政文化与文脉溯源等功能。以“亲清之路”为主题的绿道上,随处可见精致优美的造型小品和文化雕塑,古往今来的廉政清明诗句点缀其中,小广场上还刻上了《爱莲说》全篇。此外,蒲汇塘的历史变

迁也在绿道上有迹可循,将绿道变为一条拥有“文化之魂”的“雅道”。

徐汇区绿化市容局介绍,蒲汇塘滨水绿道是徐汇区“十四五”期间着力打造的“两廊、五带”生态格局中蒲汇塘景观带的重要载体。今年,结合口袋公园建设,绿地提升改造、河道整治等工作,徐汇区新建中山西路漕溪路、华石路、蒲汇塘、张家塘等4条绿道,共计3.1公里,进一步推动生态空间可达可享。

徐汇区只是全市绿道建设的一个缩影。今年,市、区绿化部门相互配合做好绿道设计、施工、养护全过程管理。在资金方面,对绿道建设项目给予一定的市级资金补贴,并制定了具体的资金补贴及操作办法。在设计把关环节,开展方案评审,保证选线和设计的合理性。施工环节,开展巡查指导,及时解决困难。在管理维护方面,开展绿道专项监管,形成市区两级绿道专项巡查机制。

道专项巡查机制。

记者获悉,上海绿道的建设始终遵循生态优先、以民为本的原则,优先在绿量充足、绿化率高的公园绿地中选址,尽量减少对现有植物和景观资源的破坏。同时,“升级版”绿道在绿意中还点缀着斑斓的风景。如今,徐汇桂江路的浪漫樱花绿道、闵行老沪闵路、莘庄立交的傲雪梅花绿道、静安彭越浦月季花墙绿道,都已是“网红”。

此外,上海的公园绿地往往呈斑块状,建设绿道时,通过借用单位用地、居住用地等,实现了单位绿化、居住区绿化和公园绿地的无缝融合。如苏州河绿道华政段是华东政法大学及相邻的华航小区、万华小区、华院小区沿苏州河防汛墙退界2米—3米而打造的“一带十景”,曹杨新村则通过拆除封闭河道沿线单位的围墙,打通曹杨环滨的滨水空间,使绿化生态底色和人文活力由滨河向街道、社区全面渗透。

相关链接

绿道3例

■ 长宁区外环线生态绿道 总长度6.25公里,外环线内四季景观错落有致,滨水、片林、草地、湿地等多元景观构成了区域特色明显的绿化景观长廊。绿道与苏州河长宁段11.2公里慢行系统衔接,无缝串联起临空音乐公园和虹桥体育公园,叠加步行、路跑、自行车、体育赛事等功能。设置了六合一技防设施、公厕、自动售货机、自动储物柜、机器人咖啡机、租借雨伞机等。今年,绿道内全新打造了四座驿站,名字取自《诗经》。

■ 梅陇镇莲花南路两侧(春申塘一向往阳路)绿道 总长度5公里,结合原有地形地貌进行景观和功能提升,通过种植朴树、乌桕、美国红枫、紫薇、樱花、垂丝海棠及梅花等植物,形成四季皆有景的全季绿道景观。沿线设置多处休闲景观节点,打造具有设计感的艺术廊架以及颜色亮丽的现代感休闲座椅,供往来居民休憩。

■ 彭越浦楔形绿地绿道 总长度1.22公里,将青年体育公园入口广场、园内水系、彭越浦天然水系、足球场等景观和功能串联成一个整体,“四季有花,四季有景”的植物特色,让滨水空间充满生机和活力。

扫二维码
看视频

