

# 多些“最美驿站”，传递城市温度

方翔



新民眼

本周末，一股强劲的寒潮将大举袭来，并让下周的气温持续徘徊在冰点附近。在即将到来的凛冽寒风中，依然会有不少户外职工坚守在岗位上。如何让他们在工作之余，能够更好地在“户外职工爱心接力站”歇脚取暖？全国“最美驿站”的一些好做法值得推广。

自2018年起，“户外职工爱心接力站”连续三年被列为“上海市政府实事项目”及“上海市总工会实事项目”。在此次全国总工会发布的2023年“最美工会户外劳动者

服务站点”（简称“最美驿站”）名单中，上海有50个“户外职工爱心接力站”获此殊荣。其中不少接力站有自己的特色服务，如虹口区凉城街道社区党群服务中心户外职工爱心接力站为了扩大知晓度，给外卖、快递等企业发放了“凉城暖驿”电子地图，鼓励其职工常来坐坐。目前，虹口区共有98家爱心接力站对外开放，让外卖员、快递员、环卫工人、交通协管员等户外职工能够及时“充电补给”，让他们在工作之余有一个暖心的休息场所。

除了扩大服务站点的知名度，让户外职工有所了解外，还要根据其不同特点合理安排服务方式。

比如，快递员一般是下午2时至3时集中休息，喜欢在站点“眯一会儿”；外卖员全天忙碌，希望在站点喝口水、歇歇脚、充充电；环卫工人会担心进入干净的室内给别人造成影响……这些问题往往需要服务站点提供比较人性化的解决方案。以获评2023年“最美驿站”的新华路街道社区党群服务中心户外职工爱心接力站为例，其所属的长宁区建立了户外职工爱心接力站联盟，为了提供精准有效的服务，联盟中的一些爱心接力站通过“线上+线下”方式，全面了解户外职工所想所需，为站点阵地打造明确需求导向。

就目前情况来看，沪上户外职工爱心接力站的硬件设施已经相当全面，除了微波炉、冰箱、饮水机等设施外，一些爱心接力站还配备了暖宝宝及常见药物。不过，软件服务上仍然参差不齐，导致有些户外劳动者“不敢进”“不想进”。对此，一些“最美驿站”的做法值得借鉴。

闵行区红松东路户外职工爱心接力站，由户外职工自主使用、自主管理，2021年曾获得“最美驿站”称号。今年10月底，该接力站完成了焕新升级，新增一排供职工休息的躺椅，并巧妙放置于吧台后面，为户外职工营造了一处私密、

舒心的休息场所。此外，站点内还设置了环卫、市容、辅警、小哥之窗宣传栏，展示他们的工作点滴，营造专属氛围，增强其归属感。

自2018年第0001号中国电信漕溪北路营业厅“户外职工爱心接力站”揭牌以来，申城爱心接力站的数量已达1000多家，大大增强了户外职工的职业幸福感与获得感。期待今年以及历年评出的“最美驿站”能够将好的经验传播出去，让更多爱心接力站加入“最美驿站”行列，为辛勤劳动的户外职工在严寒中送出温暖，传递城市温度，让“人民城市”的理念得到充分彰显，绘就“幸福之城”的美好画卷。

本报讯（记者 解敏）2024年上海建设改善职工工间休息室工作计划将扩大覆盖范围到全市各个行业，推进建设改善1000间以上的职工工间休息室，重点聚焦生产制造、建筑施工、航空运输、能源化学等重点行业和一线苦脏险累重点岗位。

2023年，市总工会建立了职工工间休息室建设总标准，牵头推动医务、公交、地铁、环卫公厕四大行业超额完成了建设改善1400间职

## 明年建设改善超千间职工工间休息室

今年已在四大行业超额完成“1400间”总目标

工工间休息室的总目标，并重点打造了42间职工工间休息室样板间。

■ **医务** 按照职工不同的工作场景和需求特点，分别设置门诊急诊休息室、手术部休息室、住院病区休息室、120急救休息室、融合空间休息室五种不同类别的休

息室。

■ **公交** 针对公交车司机休息时间短的特点，按照实用、耐用、干净、温馨的原则，对现存休息空间重新进行功能区域划分。

■ **地铁** 申通地铁结合职工三班倒作息和地下工作环境的特

殊性，针对地铁站点新老线路不同的空间条件，制定“地铁车站用房使用标准”。

■ **环卫公厕** 将环卫公厕职工工间休息室建设纳入环卫行业集体协商内容，坚持“职工有需求，现实有条件”的工作原则，着力满

足职工多样化需求。

明年，市总工会将继续下拨专项资金，加大推动力度。各区将着重加强组织保障、做好资金配套、深入调研排摸、分类施策推进，积极探索符合行业特色的特色做法。

本报讯（记者 马亚宁）昨天下午，上海市地震局传出好消息，国家地震烈度速报与预警工程项目上海子项目已于今年10月完成竣工验收。这意味着上海已具备地震预警信息服务能力——上海市及周边地区发生有影响地震后，上海地震台可通过预警系统在地震发生后10秒内为政府和社会提供及时、准确的地震预警信息，实现分钟速报到秒级预警的跨越。

### 广布站网

2018年以来，上海市地震局根据国家地震预警系统建设规划和相关要求，以国家烈度速报与预警工程上海子项目为抓手，稳步提升地震监测预警能力。

上海子项目建设周期5年，具体包括建设31个地震专业台站和1个省级地震预警中心，总投资350台（套）。据悉，目前已完成全部14个基准站、9个基本站、8个一般站和1个省级预警中心的建设任务，包括地震预警站网系统、数据传输与处理系统、地震预警信息发布系统、信息网络与网络安全系统等系统建设，并在7个区的应急管理局、市气象局、上海燃气集团信息中心、上海国际旅游度假区管委会

安装布设10套预警终端，用于紧急地震信息发布。“随着国家烈度速报与预警工程上海子项目的建设完成，上海已形成远场大震预警能力和基于仪器实测的街镇烈度速报能力，能够保障地震灾害的及时预警和响应，满足政府和社会公众的地震预警需求。”上海市地震局党组成员、副局长王志俊说。

国家地震烈度速报与预警工程项目上海子项目竣工

## 地震预警信息『震后十秒内提供』

### 秒级预警

“地震预警信息从地震接收到产出、发布均为全自动工作模式，当上海及周边地区破坏性地震发生后，地震预警信息从产出到发布全链条总时长为6—10秒（站点稀疏地区发生地震，处理及发布时间相应变长），所有达到发布等级的地震预警信息均会及时发布。”上海市地震局监测预报与科技处处长裴锋说，地震预警是依托震中附近的密集地震台网，在震后数秒内快速估算地震影响范围和程度，抢在破坏性地震波到达目标地之前发布警报。

邻近震中的观测仪器捕捉到地震波后，快速估测地震的大小并预测地震可能造成的影响，利用电磁波比地震波跑得快的原理，在地震波到达前，通过紧急地震信息接收终端、电视、广播、互联网、新媒体和国家突发事件预警信息发布系统等多种渠道，为政府机关、专业用户和社会公众等提供地震预警信息服务，有效降低人员伤亡，减轻地震灾害损失。

据介绍，上海预警站网作为全国预警一张网中的一个节点，其平均台间距约为14千米，这样的台站观测密度，可使得预警系统在10秒内产出地震预警信息。以今年6月15日上海青浦3.1级地震为例，得益于上海地区较高的预警站点密度，震后中国地震预警网6.9秒产出地震预警信息。同时，上海子项目已具备远场大震预警功能，如江苏沿海、台湾地区等一旦发生对上海有影响的强震，可在破坏性地震波到达上海前，发出远场大震预警信息，实现地震预警信息的秒级发布。



▲ 跨拦路港斜拉桥合龙段  
▼ 跨G50高速连续梁节点桥合龙段



### 17号线西延伸工程

## 两座节点桥实现“双合龙”

12月10日凌晨，位于青浦西岑地区的17号线西延伸在建工地灯火通明，人头攒动——由上海隧道设计院与中铁十一局集团有限公司联合承建的跨拦路港斜拉桥和跨G50高速连续梁的两处结构合龙段混凝土浇筑宣告顺利完成。

据悉，两座节点桥均为17号线西延伸工程两大关键控制性节点，跨越河道及高速公路都给工程建设带来极大挑战。

为了确保施工质量及安全，上海地铁联合参建各方，在挂篮施工中形成一套包含定型化全封闭兜底、挂篮防倾覆“双保险”、竖向后锚应力监测等措施的挂篮安全防护系统，在合龙段施工中，有针对性地制定了质量、安全、机械材料及后勤保障等系列措施，最终确保实现两座节点桥的“零误差”合龙。施工期间，均未对河道通航及高速公路行车产生影响。

本报记者 陈梦泽 任天宝 摄影报道

## 崇太长江隧道3号盾构始发井主体结构顺利完成

本报讯（记者 金志刚）昨天凌晨2时28分，在崇太长江隧道3号竖井顶板环梁施工现场，随着最后一方混凝土浇筑入模，世界最大盾构直径高铁隧道——崇太长江隧道盾构始发井主体结构全部顺利完成，为下一步的盾构组装、调试、始发、掘进奠定了坚实基础。

崇太长江隧道是上海至南京至合肥高铁全线控制性工程，也是全线合同工期最长的工程。隧道

连接上海市崇明区和江苏省太仓市，全长14250米，为单洞双线设计，设竖井3座，其中1号井、3号井为始发井，2号井为接收井。隧道3号盾构始发井长24米、宽24米、深30.2米，盾构从上海市崇明区3号井始发，穿越长江后到达江苏省太仓市2号竖井。

崇太长江隧道盾构直径15.4米，管片外径14.8米，是世界最大直径高铁盾构隧道；隧道独头掘进

距离达11.325千米，是世界独头掘进距离最长的隧道；隧道设计最高时速350公里，是世界行车速度最高水下隧道；隧道地处（或下掘）长江水下最深达89米，最大水压0.9MPa，是长江最深的江底隧道。

上海至南京至合肥高铁共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。