

# 健康“骨架” 打造滨水活力带



VV 放学后，家长带着孩子在万里公园荡秋千。

“15分钟社区生活圈”，意味着15分钟步行即达的范围内，配备居住、就业、交通、服务、休闲等生活所需的基本服务功能与公共活动空间。因此，除了服务“软件”，一副连接城市生活脉络的健康“骨架”，作为硬件基础，也十分重要。

对于正在打造“都市桃源”的万里街道来说，这副“骨架”，就是以万里公园等绿地为“点”、以新村路等主要道路为“线”、以大场浦—横港—桃浦等蓝绿空间为“面”的万里城滨水活力带。

2023年，“建设万里城滨水活力带”被列入26项“靠谱”民生实事之一。相关部门如何“强筋健骨”，居民们又有哪些心声与建议？

## “点”：绿地氧吧 凝心聚人

### 万里公园

走进深秋的万里公园，银杏金黄、枫叶绯红，层林尽染，煞是好看。“杏步林”“凤舞圃”“乐活泉”“绿轴亭”等“万里八景”成为热门打卡地，孩子们在儿童乐园荡秋千，年轻人遛狗慢跑，老人们做操健身……家门口有这样一块生态宜人的公园绿地，不由得让人心生羡慕。

万里公园，是一座贯穿万里城南北轴线上的开放式中央绿地，2021年完成景观功能提升，被纳入上海市公园名录。从空中俯瞰，这座公园好似一块碧翡翠，嵌入城市中央，被周边风格各异的商品房高楼包裹着，成为植被葱茏的都市“绿肺”。

没有围墙、周围有十几个出入口，方便居民走进的同时，也为管理带来了实际难度。普陀区园林建设综合开发有限公司绿化养护部副经理马卫华坦言：“接下来我们可能会增加相应的告示牌，做好景观提升的同时也做好公园服务，为大家营造美好的游园环境。”

真华路157弄小区业主朱叶玲，就住在万里公园旁边。为改造后环境点赞的同时，她也提出了一些建议：“非机动车进入公园的现象仍不少，能否多做一些标识，禁止车辆进入，再发挥志愿者的力量，共同呵护好游园环境。”

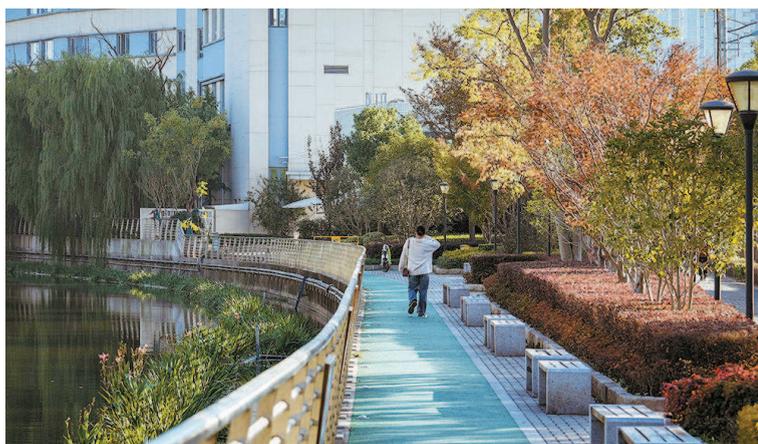
事实上，居民自治在万里公园的建设管理中，已经发挥了重要作用。“万里公园的比邻党群服务站很受欢迎，这里原本只是堆放杂物的地方。”热心公益

的朱叶玲萌生了一个念头，这个“杂物间”能不能利用起来，改造成一个便民服务驿站？“当时公园改建，向居民们征求意见，我就提了这个想法。”“杂物间”最后变成了万里比邻党群服务站，既提供便民服务，还纳入了科普等功能，并为许多常态化公益活动提供了场所。

每周一、三、五、日，走进比邻党群服务站，能见到“颐公益”靠谱服务站维修小铺的志愿者们。“我们团队有26人。小到电热水壶、电饭煲，大到电冰箱、空调，能修的我们都帮忙修，只收取公益费用。”维修小铺运营人王功协笑道，“原本我们是在小区里服务，维修小铺延伸到万里公园后，不到两个月修了130多件家电，还有不少‘回头客’。”

为了让家门口的优质资源得到充分利用，让居民们更愿意走进其中，万里街道设计了不少活动，将人文艺术元素注入公园。公园北侧，一百把座椅去年新增了叶片形状的精巧扶手。每片叶子上，都有一本书籍名称、一个二维码。这是“万里·一座一书”项目。“我们邀请上海作家协会副主席赵丽宏推荐了100本中外文学好书，居民们在园中休憩时，就可以聆听书籍介绍。”万里街道社区服务办副主任朱艳琳说。

此外，“万里观光”灯光艺术季已连续举办两年，在万里公园、转角绿地、口袋公园内放置由艺术家与社区居民共同创作的艺术作品。“15分钟社区生活圈”，也多了文化体验与美学感悟。



VV 滨河步道环境惬意，适合漫步小憩。

## “线”：慢行优先 品质提升

### 富平路、新村路

行走在富平路、真金路等道路上，两侧林木茂盛，人行道外侧还有一条红色骑行道，十分醒目。

如果以步行15分钟的距离画圈，完善服务点位功能布局的同时，“漫步”这一行为本身的体验感，也十分重要。“慢行优先”“城市可漫步”的理念如何落实？考验着城市治理的绣花功夫。

在打造“慢行街区”的过程中，万里拥有天然优势。“作为一个年轻的街道，万里的道路大多比较宽敞，能够打造慢行空间，且这里以居住型社区为主，居民也有慢行的需求。”张宇平介绍。

2015年，万里街道编制“十三五”社区规划，提出打造“慢行优先”的5公里彩色路，以蓝绿橙红四色铺装，分别体现滨水灵动、生态绿色、艺术文化、社区魅力四个主题。2016年，街道作为上海市共享社区试点，提出“悦行万里”慢行社区建设规划。

如今，推进架空线合杆整治，创建

全区首个无架空线示范街镇，开展“美丽街区”“美丽道路”建设……万里正以打造上海首批慢行交通示范区为目标，提升慢行环境出行品质。

未来，结合大场浦两岸贯通提升项目，包括大场浦水环及中央公园绿带、新村路星光漫步带、万泉路绿带的“一环三带”慢行步道，提升居民慢行体验。张宇平说：“我们希望万里的老百姓不仅为了通行目的走路或骑车，更爱上慢行本身。”

诸多关于街区风貌、标识标牌以及“城市家具”的构想，也在迸发。“我们不希望街道只有光秃秃、冷冰冰的砖块，还需要有一些色彩亮丽的‘城市家具’，可坐、可看、可拍照。”张宇平举了一个例子，“就像我们正在策划打造一把巨型黄伞，既是遮阳棚，也是遮雨棚。以后居民们聊天时，不再说‘我们在真华路新村路路口碰头吧’，而是‘我们就在那把黄伞下碰头吧’！我们希望让居民们对这个年轻街道产生更多归属感。”

## “面”：蓝绿交织 焕发活力

### 大场浦虎城段

大场浦，贯穿万里街道中部区域的一条“母亲河”。11月27日，大场浦虎城段滨河步道贯通。沿河而行，步道两侧植被丰富，新建的景观小品与座椅，吸引居民驻足休憩。

其实，这条滨河步道贯通前，“大场浦”曾是附近居民投诉的重点对象。一方面，是水质问题。另一方面，是通行不便。大场浦两岸有不少沿线社区单位的私有用地，步道并不连续，居民区通往商业区，需要绕路而行。

如何补齐短板，开发好、利用好大场浦这一宝贵的生态资源，使之成为活力焕发的滨河“秀带”？围绕水质提升，岚皋南排水系统雨水泵站及初雨调蓄池新建工程、河道清淤等项目正在加紧开展，有望彻底解决河道水质问题。围绕滨河贯通，万里街道更是花了大力气，邀请大场浦沿岸各家社区单位开展了多轮“零距离”沟通会，本着共同的目标，协商退让。张宇平说，几轮沟通后，沿线单位积极配合贯通工程，履行社会责任——万里虎城为贯通提供工程用地，普环实业有限公司第一分公司主动让出土地服务施工，市北电力配合移机架设人行桥，万里美食城为施工提供临时工棚场地，万里家乐福积极退让沿河空间，中国电信打开围墙共享空间，万里臻华颐养院为施工入场提供支持帮助……于是，滨水步道、亲水平台、人行桥建设等工作顺利开展。

万里滨水活力带项目设计方——社区规划师中船九院团队，一年来已经在在大场浦前期实地调研不下百次，发现有些居民想观景却没有合适的平台，有些居民想在商业体附近休息却没有座位。主创设计师彭欣说：“因此，我们在设计中新增了栈道、亲水平台，增加居民们的社区归属感。”

大场浦上架起的“新莲桥”，是居民期盼已久的。彭欣说，这座桥拉近了居民区到商圈的距离。架桥前，从中环锦园深处步行到万里虎城等商业体需要15分钟以上，如今缩短到10分钟内。“与此同时，我们还希望这座桥能为居民提供休憩空间。”设计规划中，桥身由数个圆盘组成，人们可在桥上停驻打卡。

大场浦将打造成为“新圆湾”，两岸会补种100棵桃树。居民们已经在期待明年春天，家门口“都市桃源”繁花似锦的模样。“以前我们经常看到大白鹭带着小白鹭飞行，很可爱，我都认识它们了”，居民张能芳感慨，“我想以后的情景，会比之前更加美丽吧。”