

上海发挥汽车和集成电路两大产业优势

“车芯联动”推动自主芯片“上车”

本报讯(记者 叶薇)汽车芯片是汽车和集成电路两大产业的结合体,上海“车芯联动”有良好的基础。记者从昨天举行的上海市汽车芯片产业创新发展工作推进会了解到,上海将加大汽车芯片供给能力,推动自主芯片装车应用,打造汽车芯片产业生态。

市经信委主任张英介绍,汽车和集成电路两大产业是上海战略性、支柱性、先导性产业,已布局8家整车企业、600余家国内外主要零部件企业,今年1月至10月新能源汽车产量103万辆,占全国14%,集成电路产业规模超3800亿元,约占全国25%。下一阶段,上海将聚焦提升技术创新能力、场景应用支撑力、产业竞争软实力,进一步提升

汽车芯片产业核心竞争力,持续保持全国领先水平。

“一辆普通的新能源汽车,装车芯片约500颗,高端车达2000颗左右。我国新能源汽车的产量占全球60%,但95%的汽车芯片要依靠进口。”市经信委智能制造推进处处长韩大东介绍,上海希望通过“车芯联动”发展,吸引国内优势企业集聚,通过政府支持、整车带动、金融保障等多方面措施,力争到2025年形成较为完善的汽车芯片产业体系,培育2家以上汽车芯片IDM模式企业、100家以上芯片设计企业,构建涵盖芯片设计、制造、封装、测试、认证的车规级芯片产业完整体系。

虽然汽车芯片产业还处在发展初期,但前景非常明朗。当前,汽车和芯片企业加大合作,联动布局,更好推进汽车芯片的国产化。以上汽为例,今年1月至9月,上汽集团总计应用国产芯片总量约为2800万,全年预计应用国产芯片约5000万。目前,上汽还制定了“推进成熟芯片量产应用,联合实施重大项目攻关,完善汽车芯片产业生态”的芯片国产化推进策略。

上海汽车芯片产业联盟聚焦整车、零部件企业需求,发布了汽车芯片产品攻关榜单,涵盖MCU、SOC、传感器等多种类型,共计10款汽车芯片产品,拟通过揭榜挂帅方式,面向全国遴选优势企业开展技术攻关。此举将充

分发挥整车、零部件企业终端应用的引领作用,促进上下游产业链协同创新。

上海还将建设汽车芯片工程中心、汽车芯片检测认证平台,提升汽车芯片标准化能力,构筑软硬协同发展生态,推动专业人才培养。汽车芯片工程中心作为一个第三方共性技术研究平台,致力于为汽车芯片产业链上下游企业提供设计研发、工艺协同优化、中试及小批量量产等服务,协助打造高可靠性的汽车芯片产品。上海汽车芯片检测认证公共实验室由上海机动车检测认证技术研究中心有限公司承建,为汽车芯片产业链上下游企业提供AEC-Q检测、CNAS资质认可等服务。

2023国际顶尖孵化器论坛在沪举行

临港“司南”引来首批科技初创企业

本报讯(记者 王蔚)以“创新孵化未来”为主题的2023国际顶尖孵化器论坛昨天在上海临港新片区举行。百余位国际顶尖孵化器代表、一线投资人、国际科技项目创始人及创新领军人才出席本届论坛,共同探讨全球孵化器高质量发展策略,探索科技前沿趋势,合力打造未来创新孵化新格局。

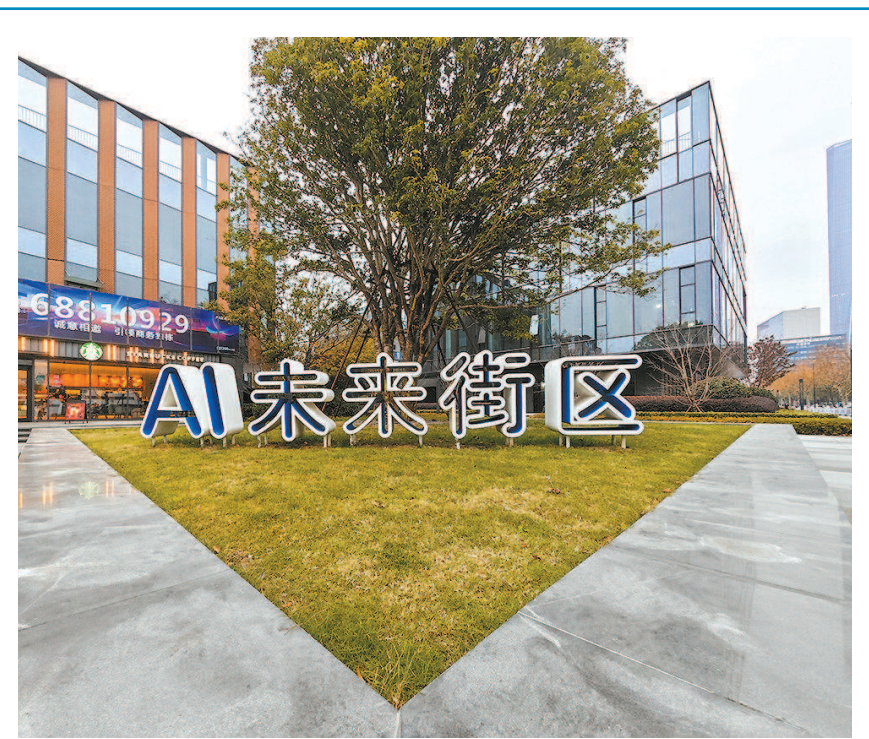
当前,全球创新创业服务正在由提供基本服务向深度赋能进阶,赋能的内容和方式更加专业垂直,呈现出专业化、平台化、集成性的发展趋势。在论坛开幕式上,十余家国内外顶尖孵化器共同发布了《“国际创新协同孵化联盟”合作倡议书》,向全球各类高端人才发出倡议和邀请,吸纳各类创新主体和要素深度参与,指引孵化器专业化、价值化、国际化发展,共建高质量孵化器。

临港新片区昨天发布“司南超级孵化器”品牌,并与首批入驻企业及合作伙伴签约。该品牌理念源自指南针的始祖“司南”,寄托通过专业化服务、链接资源为科技创业者“指明方向”的美好寓意。“司南超级孵化器”

将以前沿半导体科技与顶尖生命科技为赛道,分别打造“司南半导体孵化器”和“司南生命科技孵化器”,通过创新孵化方式,赋能初创科技企业创业加速。同时,司南半导体孵化器与首批入驻企业及合作伙伴集体签约。

会上还发布交大-临港前沿技术概念验证中心首批项目。临港集团将与上海交大通力合作,整合上海交大的高端人才优势、技术资源优势 and 科研设施优势,融合集团的科创服务优势、金融资本优势和产业生态优势,共同建设未来产业前沿技术概念验证中心,深度推进产学研合作,为上海科创中心建设贡献力量。

上海市科技创业中心主任黄丽宏表示,孵化器是区域科技创新体系建设、科技成果转化和硬科技企业孵化的重要载体。市科创中心将牵头全市孵化器行业,提升科创服务能力,通过链接高校院所和科研平台,促进科创数据和要素集聚,完善“孵化+投资”联动,深化国际合作交流,加强科创孵化类人才培养等举措,构建融通创新生态,在开辟新领域新赛道、塑造新优势新动能中发挥支撑作用。



AI未来街区:看见未来的模样

AI未来街区位于张江科学城的中心区域,意图实现街区一城市一自然景观三者的高度融合。AI未来街区将成为未来之城

的代表,走进人工智能新纪元。这里汇聚了先

进的科技企业、创新孵化中心和研发机构等,助力张江科学城人工智能产业形成研发、展示、应用的一体化格局。

本报记者 陶磊 摄影报道

(上接第1版)金山要深入贯彻“三个百里”重要指示精神,着力推进城乡融合发展,促进农民增收致富,努力成为实施乡村振兴战略的先行区;进一步深化推动毗邻党建引领区域协调联动发展,努力成为长三角更高质量一体化发展的桥头堡,为上海高质量发展作出金山更大贡献。

奉贤区委书记袁泉表示,要切实把学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,深刻领会习近平总书记提出的一系列新定位、新论断、新要求、新任务,按照市委统一部署和总体安排,做好后续贯彻落实。奉贤区要以全球眼光和战略思维抢抓机遇,在服务国家大战略、融入发展大格局中赢得主动。牢牢把握新片区、长三角一体化带来的重大利好,在产业配套、基础设施、人才培养、生活环境等方面深化协同,实现错位互补、联动发展。要用活用好进博会这个重要平台,加大力度引进欧美优质外资项目,促进奉贤外向型经济高质量发展。积极参与共建“一带一路”高质量发展,加强政府、商界、人文等领域的合作交流,共享开放发展大机遇。

高水平:打开改革开放“新天地”

今年是上海自贸区建设十周年。10年来,这块深化改革的“试验田”,为国家高质量

发展、高水平开放打开了一片“新天地”。站在新起点,浦东新区发改委体改处高级研究员江天诚说,浦东将对照习近平总书记提出的新要求,在外资准入、金融开放、离岸贸易等领域开展更大程度的压力测试。

“我们已经落地了一些实践的案例和应用场景。下一步,我们还将包括货物贸易、服务贸易、数字贸易等规则方面,全面对接CPTPP、DEPA等国际高标准的经贸规则。”江天诚表示,比如说在国际贸易“单一窗口”方面,正在探索跨境无纸化系统;在数字贸易方面,正对标DEPA等高标准国际经贸规则,积极探索包括数据跨境贸易等规则和制度,“希望通过上海自贸试验区这个高水平扩大开放的改革平台,率先建立起一整套制度框架体系,为全国出经验、作表率。”

临港新片区管委会干部魏增涛表示,习近平总书记在上海考察期间,要求临港新片区率先开展压力测试,大力实施自由贸易试验区提升战略,推进更高水平对外开放。“习近平总书记的重要讲话进一步赋予了临港新片区在我国对外开放格局中先行先试的光荣使命和重大责任,为我们下一步工作提供了科学指引和行动指南。”

魏增涛说,临港新片区将稳步扩大规则、规划、管理标准等制度型开放,打造国家制度型开放示范区;率先在电信、金融、医疗、数据跨境流动、高能级航运服务以及新兴业态等

领域开展更大程度压力测试,实现突破。在增值电信业务开放方面,争取国家放宽互联网信息服务等增值电信业务的外资股比限制,吸引集聚一批世界头部数字企业。在金融开放创新方面,加快推进国际金融资产交易平台落地建设;进一步扩大上海国际再保险中心和上海石油天然气交易中心的业务规模和全球影响力;加大跨境金融、离岸金融的制度创新力度。在医疗开放方面,争取国家层面支持临港新片区的符合条件的医疗机构进口试点使用部分境外已上市临床急需的药品、医疗器械等。

高流量:增强对高端资源吸引力

“上海作为我国改革开放的前沿阵地和深度链接全球的国际大都市,要在更高起点上全面深化改革开放,增强发展动力和竞争力。”上海市外商投资协会会长黄峰表示,习近平总书记这次考察上海的内容涵盖了国际金融中心、国际科技创新中心建设等方面,非常具有战略意义。在上海建设“五个中心”、发挥“四大功能”的过程中,国际金融中心、国际科技创新中心是关键,既是上海和其他省市相比具有独特优势的领域,也是最重要的担子和最难的骨头,同时还是引领长三角一体化发展的引擎。

建设国际金融中心、国际科技创新中心要坚持对外开放。在金融领域,要在已经取

得金融领域外资股比限制的基础上,进一步明确准入的程序和要求,鼓励外资来上海开展各项持牌金融业务,同时在安全审慎的前提下,开展新金融业务,特别是科技金融业务的试点开放。在科技创新领域,要鼓励跨国公司在上海设立研发中心、开放创新平台,企业风险投资基金和管理机构,并与国内大学、研究机构和企业开展协同创新。

上海南虹桥投资开发(集团)有限公司党委书记、董事长张雄表示,要深刻领会习近平总书记对深入推进长三角一体化发展的重要指示要求,充分发挥好虹桥国际中央商务区服务长三角一体化桥头堡的战略定位。认真学习总书记对上海“五个中心”建设的要求,围绕贸易中心建设,充分发挥大虹桥作为国际贸易建设新平台的职能,加快打造高流量的国际贸易新经济。

“下一步,南虹桥集团国际贸易事业部将充分发挥职能,为企业提供相关贸易投资政策红利资讯,通过企业走访等方式建立多层次沟通机制,切实帮助企业解决发展堵点难点问题。同时,进一步推进贸易数字化赋能,重点加强‘丝路电商’合作交流,持续用好精准有效的贸易服务政策措施,加快集聚数字、服务、商品等各类贸易主体,助力国际贸易中心建设取得突破性进展。”

本报记者 宋宁华 张钰芸 李一能 屠瑜解 敏杨欢