



# 垃圾箱房升级,新时尚成新风景

姚丽萍

新民眼

眼下,你家小区,垃圾箱房长啥样?

是蓬头垢面脏乱差,是干净整洁秩序井然,还是更聪慧美观了?

一个街区、一个社区、一个小区的治理水平怎么样,不妨就看看这里的垃圾箱房。

上周,作为城市的“心脏”、窗口和名片,黄浦区在全市率先试点垃圾箱房设计大赛。比赛,只是方式;升级,才是目标。

2019年,《上海市生活垃圾管理条例》实施,垃圾分类成为市民生活新时尚。如果说,垃圾分类1.0普及“四分类”,申城进入生活垃圾无害化、减量化、资源化的起

步阶段;那么,垃圾分类2.0就是以“高质量发展、高品质生活”为目标导向,从最贴近居民生活的垃圾箱房入手,以形象之变、功能之变带动效能之变。

事实上,在申城,垃圾分类2.0以来,垃圾箱房智能化、景观化,已是升级生活垃圾分类水平最直接的切入点,代表了低碳生活的新趋势新方向,以及治理能级提升的新要求。

那么,最时尚的垃圾箱房,可以长成什么样?

梧桐树下,“新时尚焕发街区新活力”垃圾箱房设计大赛,令人大开眼界。这场大赛选取衡复历史风貌保护区内的5处社区,公开征集垃圾箱房设计方案,所有热心市民、社会团体均可通过瑞金二路

街道公众号提交设计方案。一个目标是:持续提升社区源头投放环境,让垃圾箱房便利化、智能化、景观化,鼓励市民热情参与社区治理,共同践行低碳绿色生活,形成垃圾分类、社区共治良好氛围。

其实,百年南昌路,已添新街景。南昌路290号,垃圾箱房升级焕新,马路边上,四幅水墨山水画,好似四扇屏风,正是垃圾箱房外墙;箱房里,感应式四分类投放口,整洁实用。

在申城,垃圾箱房升级换代,究竟将改变什么?

首先,是环境品质。垃圾箱房变街景,用居民的话说,很干净,看看都养眼。好的环境,对市民行为的导向作用,必然是正向的。

其次,是观念之变。推动一件

事,共识很关键。脏、乱、差,是人们对垃圾箱房的刻板印象。试想,脏乱脏的垃圾箱房,如何匹配垃圾分类新时尚?

刻板印象,能否改变?申城不少社区,都在积极推动改变。效果是,走过路过,人们的第一反应是——这是垃圾箱房吗?垃圾箱房竟然可以这么体面!第二反应是——要是全上海的垃圾箱房都这样,那可就好啦!

有了全新的想法、全新的向往,才会有更多行动推动垃圾箱房大变样。有朝一日,全上海的垃圾箱房都能智能化、景观化吗?

回答这个问题,让我想起了一件事。12年前,市人大代表曹兆麟第一次为“老楼加梯”提交代表建议。当时,这几乎是一件不可能的

事。12年后,“不可能”成了“能”,而且连续进入政府实事项目。

变化,为何发生?有很多因素。关键是,高质量发展、高品质生活,是人心所向大势所趋,是目标也是动力。老楼加梯如此,垃圾箱房焕新也是如此。

在申城,当众多街区、社区、小区顺势而为;当新时尚变成新风景,更多资源、更多力量有序参与基层治理,治理效能也将因此提升。

一个有意思的细节是,吴梦涵,三年级小学生,参观了南昌路290弄智能化、景观化垃圾箱房,代表巨鹿路第一小学的同学说出童心规划——垃圾箱房变画廊,下次,画展,看我们小朋友的吧!

童心可贵,未来可期!

## 五个新城

## 一展看未来

2023上海新城设计展今天开幕

“五个新城”规划建设工作目前已进入全面发力、功能提升的关键阶段。今天上午,以“集成设计,赋能新城”为主题的2023上海新城设计展在上海城市规划展示馆开幕,通过多个展陈单元来展示新城在规划、建筑、创新等方面的设计新成果,展现众创设计塑造空间、集成设计引领创新、品质设计服务人民的新城规划建设理念。



吸引观众驻足。全球未来湾设计模型。本报记者 周馨 摄

段,计划到2025年,五个新城绿环体系初步构建。

### 建筑

#### 积极回应市民需求

“人民城市,公共建筑”单元,展示了2023年新城15个公共建筑及景观项目征集活动设计成果。今年,征集项目的数量和类型更丰富,积极回应人民群众提高生活品质的新需求。

在松江枢纽中央绿轴景观设计成果展示区,“根芽计划”设计方案受松江“上海之根”的美誉启发,打造专属松江、出站即中心的公共空间体验。在奉贤区中医医院急诊综合楼改扩建工程项目中,“人民建议征集”中市民重点关注的“停车不便、交通拥挤”和“就医环境”等问题,设计团队对此均提供了各自的解决方案。

值得一提的是,今年,新城设计征集设有保障房项目,关注新城重点地区青年人群的居住问题。在奉贤数字江海08-06地块保障性租赁住房项目,新建不少于563套租赁住房。设计团队结合当下年轻人的需求,为居住者带来共享复合的公共服务,并将数字赋能融入整个设计中,打造生活与工作相交融的智慧产业社区场景。

### 创新

#### 打造更绿色城市

新城之新,在于创新。展览呈现了五个新城在安全韧性建设、数字化转型、生态景观建设、绿色低碳建设及地下空间综合利用等领域的实施推进亮点。

五个新城聚焦绿色低碳城区、绿色低碳更新、绿色低碳建筑、低碳能源建设四个维度,因地制宜开展绿色低碳实践,探索绿色低碳转型发展新模式,并形成了各具特色的低碳发展格局。嘉定新城打造远香湖中央活动区、嘉宝智慧湾等标杆引领项目,形成了“赋能绿色低碳城”的特色;青浦新城推进青浦氢能产业园等落地应用示范,形成了“延伸氢能生态链”的特色;松江新城依托上海科技影都和长三角影视中心等,推进超低能耗建筑集中示范区、近零能耗建筑试点,形成了“汇聚绿色建筑群”的特色;奉贤新城推动奉贤区会议中心、保税区晶澳基地等屋顶分布式光伏改造,形成了“绘就清洁光伏图景”的特色;南汇新城依托金融湾文化楼、顶科社区中心等,推进零碳建筑、零能耗建筑试点示范,形成了“打造品质建筑高地”的特色。

本报记者 杨玉红

## 杨高北路

## 改建工程主线通车

本报讯(记者 裘颖琼)杨高路改建项目迎来重大进展——今天,东靖路跨线桥竣工开通,标志着杨高北路(洲海路-金海路)改建工程主线正式通车。

杨高北路(洲海路-金海路)改建工程南起金海路立交,北至洲海路北侧,全长约6.6公里。全线采用“节点跨线桥+地面道路”的布置形式,主线跨线桥为双向6车道,地面辅路为双向4至6车道,两侧布置慢行车道。全线共设置5座跨线桥,由南往北依次为东陆路跨线桥、巨峰路跨线桥、东靖路跨线桥、俱进路跨线桥和洲海路跨线桥。

作为浦东新区骨干路网中贯通南北的纵向通道,杨高北路沿

线车流量大,地下管线错综复杂,除了通信、燃气等常规管线,还覆盖航油管线及正在运营的轨交12号线和在建地铁21号线,头顶悬着高压电缆。

改建工程项目自2022年6月全面开工建设以来,历时18个月,经历了大大小小30余次翻交,最终实现了2023年年底主线通车的目标。

随着杨高北路主线竣工通车,杨高路从洲海路至高科西路主线实现连续快速流,通行效率显著提高,全长约20公里的路程从原先45分钟缩短至20分钟,极大加快了外高桥保税区、金桥经济技术开发区与中心城区之间的沟通,支撑和推动区域重点产业快速发展。



东靖路跨线桥竣工开通

本报记者 陈梦泽 摄

## 上海硅巷

## 全市首个新时代文明实践科创街区揭牌

本报讯(见习记者 陈佳琳)昨天,全市首个新时代文明实践科创街区——上海硅巷新时代文明实践科创街区在长宁揭牌成立。东至江苏路沿线,南至延安西

路沿线,西至凯旋路沿线,北至长宁路-愚园路沿线,中间沿武夷路、定西路为十字支撑,上海硅巷新时代文明实践科创街区整体呈现为“田字格”形状,拥有中国科学院微

系统所和中国科学院硅酸盐所双所百年科创策源,集聚新微科技、矽睿科技等一批科技企业,新建一批空间载体,形成了新时代文明实践实体阵地矩阵。