

农心杯悬念留到上海,日韩只剩主将——

中国棋手厚度优势从哪儿来?

体坛观察

昨天下午,第25届农心杯世界围棋团体锦标赛第二阶段最后一局比赛在韩国釜山农心酒店战罢,谢尔豪九段执白133手中盘负于韩国主将申真谔九段,止步七连胜。目前中国队还剩4人,日韩则各剩1人,第三阶段比赛将于明年2月在上海举行,到时将揭开本届农心杯的冠军悬念。

七连胜逼出韩国主将

农心杯的连胜纪录是7场,由范廷钰在第18届农心杯上创造,此后他在第20届上再度完成七连胜。第21届,杨鼎新同样串烧日韩7名棋手。本届农心杯,担任先锋的谢尔豪状态出色,从第二场起一路淘汰7名日韩大将,追平大赛的连胜纪录。中国队形势大好,而日韩则都被逼出主将。昨天是农心杯第二阶段的最后一场比赛,棋友们期待,谢尔豪能擒下申真谔,书写农心杯新的传奇。两人在刚刚结束的三星杯八强战上有过交手,当时谢尔豪屠龙申真谔,将后者淘汰。

这场对决,申真谔背负更大的压力,如果他未能取胜,韩国队将第一次面对农心杯排名末尾、第二阶段即提前出局的尴尬成绩。结果,申真谔执黑中盘胜出,韩国队暂时守住城池。

尽管止步七连胜,但谢尔豪的出色发挥,为中国队奠定较大优势。目前中国队还剩赵晨宇、丁浩、柯洁和辜梓豪4人,韩国队和日本队分别只剩下主将申真谔和井山裕太,下一场将由井山攻擂申真谔。



■ 谢尔豪(左)负于韩国主将申真谔

多参赛补短板强长处

能在擂台赛上取得连胜,证明棋手的信心非常足。回顾自己在第21届农心杯上创造七连胜的过程,杨鼎新表示,前面两连胜后状态越来越好,第二阶段赢下日本一力辽后就感觉有信心一直赢下去,“那盘棋中间比较乱,双方都读秒了,赢下来信心就比较足了。后面几盘连续猜到当时比较稳的白棋,下到申真谔的时候,心态就很放松了。”

这一次农心杯追平七连胜纪录,谢尔豪同样保持良好的大赛心态,对内容和时间的把握非常出色,能感觉到对AI的研究融入自己的风格,找到了适合自己的行棋思路。相比前半盘,谢尔豪的计算和后半盘更强,但最近从三星杯到农心杯,他的布局质

量也非常高,得到队友和对手称赞。申真谔昨天赛后说:“和去年相比,感觉谢尔豪九段变得不一样了。之前是长处和短板都比较鲜明的棋手,但现在感觉短板在逐渐消失,擅长的地方则更强了,很不好对付。”

今年结束的5项世界大赛中,中国棋手赢得3项冠军,韩国棋手摘得2项桂冠。农心杯上中国队拥有明显的优势。关于外战成绩提升的原因,好几位国手提到,恢复面棋形式、比赛机会增多以及国家队加强集训是关键。杨鼎新说:“恢复面棋后,更多有实力的棋手有机会参赛。像三星杯的国内选拔竞争非常激烈,等级分靠前的棋手不少都没有出线。中国棋手的厚度优势,需要借助公开赛发挥出来。”

本报记者 金雷

场外音

连胜的背后

擂台赛向来是传奇的诞生地。早有中日擂台赛“棋圣”聂卫平的成名之作,后有真露杯韩国徐奉洙九连胜“一杆清台”,近些年在农心杯上中国棋手范廷钰、杨鼎新多次刷出七连胜的纪录。如今,谢尔豪又追平这项纪录。

但昨天一战,两个多小时比赛结束,谢尔豪明显疲惫,而申真谔准备充分,特别是在用时上不给谢尔豪领先的机会,甚至逼迫谢尔豪早自己进入读秒。这背后,是申真谔作为韩国主将背水一战的巨大动力。

农心杯的悬念继续,面对日韩两队剩下的光杆司令,中国队形势大好。这个好,并不只是人数上的优势,而是中国棋手过去一年在大赛上的状态和成绩都处于上升势头。

棋手最需要的就是比赛。比赛多了,棋手将更多精力投入到备战和训练中,棋力自然提升;同时,大赛多了,棋手的心态磨炼得更加沉稳,两周前00后的丁浩首夺三星杯冠军,与朴廷桓的半决赛,他一度局面长时间落后,但保持好心态让他等到了翻盘的机会。

棋手们因此感谢中国围棋协会和国家队在改革赛制、加强集训等方面提供的各种支持。相信明年的农心杯上,中国围棋的整体优势还将得到继续展现。

◆ 金雷

11月别克微蓝6 交付量破万

十万元国民纯电精品家轿别克微蓝6 11月交付量破万,并创车型单月销量历史新高!



今年10月,上汽通用汽车别克品牌宣布,十万元级纯电轿车2024款微蓝6 430km版上市。为回馈市场,别克以9.98万元起的价格为首批用户带来惊喜福利,限量5000台,享受别克品牌8年/16万公里三电质保服务,以极大的诚意令新车价值感进一步升级。作为别克布局十万元级纯电市场的重磅产品,微蓝6 430km版车型融汇上汽通用汽车母公司双方在新能源领域的优势资源,采用高效可靠的领先三电科技,以续航扎实、安全可靠的产品实力,为消费者带来高可靠、高安全、高品质的纯电出行体验,成为十万元级纯电车型绝佳选择。

别克微蓝6纯电轿车搭载高效可靠的电池系统,CLTC续航里程430公里,充分满足用户日常通勤需要。其电池组在常温下最快30分钟即可将电量从30%充至80%,并配备智能水循环温度管理系统,进一步增强车辆的环境适应性。新车兼具轻盈畅快的驾驶体验与经济高效的能耗表现,还通过多种能量回收强度选择和驾驶模式,契合消费者的个性化驾控需求。

作为一款高安全性、高可靠性的新能源产品,别克微蓝6纯电轿车秉承别克在车身结构、电气安全、以及新能源试验开发、认证等方面的一贯严苛安全标

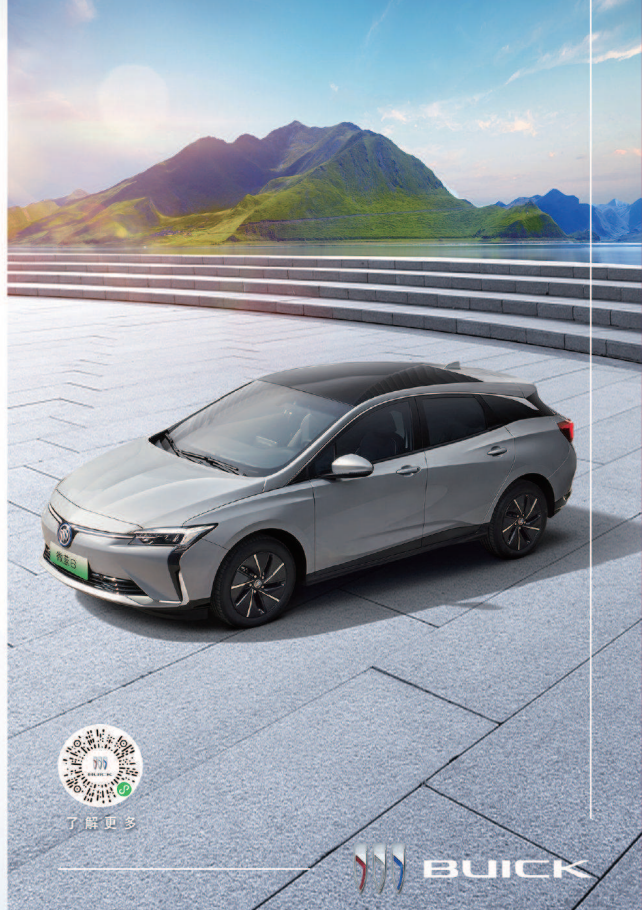
准,为电池包提供全方位碰撞保护。同时,电池管理系统和行车关键子系统按ASIL-D最高功能安全等级开发;整车严格按照通用汽车全球新能源试验认证体系标准,历经极热、极寒、极湿以及新能源车专项试验,确保稳定可靠的安全表现。

在造型与空间方面,别克微蓝6纯电轿车采用跨界车身设计,车身尺寸为4673×1817×1519mm,轴距2660mm,保证了座舱的充裕空间。车内前后排拥有充裕的头部和肩部空间,后排纯平地板和宽绰的膝部空间带来舒适乘坐体验;全车超过20处储物空间和可最大扩展至1098L的后备箱,则能轻松适配不同出行场景。

自上市以来,别克微蓝6纯电轿车以前所未有的价值感,备受用户关注和青睐,助力别克纯电家族销量不断攀升。目前,别克已经完成对10万元级、15万元级与20万元级纯电核心市场的覆盖,以更强大的纯电家族阵容、更完整的纯电产品梯度和更宽泛的价格布局,进一步发力主流电动车市场,为消费者带来高品质、多元化的新能源出行选择。



轻舟也过万重山
2024款 别克微蓝6
11月终端交付破10,000台
#十万元国民纯电精品家轿



了解更多

BUICK