

# 50位杰出外籍人士获颁2023年上海市“白玉兰纪念奖” 在这里工作生活，感到无比自豪

本报讯（记者 李一能）昨天下午，2023年上海市“白玉兰纪念奖”颁授仪式在沪举行，50位杰出外籍人士获此殊荣。本市相关部门、获奖外籍人士所在单位和家属以及媒体等百余位代表共同见证“白玉兰纪念奖”颁授仪式。

今年的50名获奖者来自亚美尼亚、澳大利亚、巴西、加拿大、法国、德国、意大利、日本、韩国、荷兰、罗马尼亚、新加坡、瑞典、英国、美国等15个国家，分别从事经贸、金融、科技、航运、教育、医疗、文化等行业领域。多年来，他们发挥自身优势，在不同的岗位上为上海深化“五个中心”建设、强化“四大

功能”、推进高水平改革开放和高质量发展作出了杰出贡献。他们不仅是上海发展建设的见证者，更是积极的参与者和推动者。上海市政府对他们的付出表示感谢，并希望通过颁发白玉兰系列奖项，激励更多外籍人才来到上海、留在上海、融入上海，助力上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

必维船级社高级副总裁葛思越在代表获奖嘉宾发表致辞时表示：“这份荣誉不仅仅是对个人的认可，更是对我们与这座城市之间深厚联系和共同目标的肯定。”葛思越回忆，1998年当他第一次来到上海时，就爱上了这

座城市的独特魅力。他清楚地记得，当第一次站在外滩，眺望对面的东方明珠、金茂大厦等建筑，它们高耸入云，矗立于黄浦江畔。他意识到，上海将成为引领世界的中心城市。果然在过去的二十五年里，上海的国内生产总值增长了近十倍。

“上海以其宽广的胸怀和包容的态度，不断吸引着来自世界各地的人才和企业。上海的快速发展、不断演变的现代城市面貌、充满活力的文化氛围以及对创新和进步的不懈追求，增强了我对这座城市的热爱。”葛思越表示，在他心目中，上海的每一个角落都充满了故事，每一条街道都有它的历

史，这座城市的多元文化和独特风格每天都会带来新的发现和惊喜。在全世界许多城市工作生活过之后，葛思越发现自己最爱的还是上海，为能在这座城市工作和生活感到无比自豪，并热切期盼着能够为上海作出更大的贡献。

为了表彰和感谢杰出外籍人士对上海发展建设作出的积极贡献，上海市人民政府以市花白玉兰为名，自1989年起，相继设立了“白玉兰纪念奖”“白玉兰荣誉奖”和“上海市荣誉市民”等对外表彰项目。迄今为止，已有1827名杰出外籍人士获得白玉兰系列奖项，成为“白玉兰大家庭”的一员。

在爱尔兰奥法利郡的沙勒维尔森林里，一座18世纪哥特式城堡矗立在古老的橡树林中。这片土地曾是上海纽约大学交互媒体与商学教学指导教师诺埃尔·乔伊斯少时常去之地，更是他最爱的骑行乐园。可天有不测风云，2006年的一场意外，让他从此不得不与轮椅为伴。在努力适应半身瘫痪生活的同时，乔伊斯尝试着重拾对骑行的热情。

昨天是国际残疾人日。在上海纽约大学的前滩校区里，乔伊斯自豪地展示着自己研发的中国国内首辆轮椅山地车，“无论过去、现在或未来，我们每个人都会在某个时刻需要他人的帮助。我们现在创造新产品，既是满足当下残障人士的特殊需求，实际上也是为未来的自己分忧解难。”

## 不幸与抗争

乔伊斯从小酷爱骑行。当年，森林里还没有专门的自行车道，年少的乔伊斯就以家乡塔拉莫尔为起点，沿着崎岖的山径，顺着小鹿的脚印，一口气骑行30多公里，探索古老的布鲁姆山脉。“我一直认为自行车是我们奔向自由的第一步，特别是山地自行车。它让我驰骋森林，挑战更险峻的地形，领略别样的风景。”乔伊斯告诉记者。

然而，十多年前的一场意外改变了他的生活，山地骑行也逐渐淡出他的世界。亲身经历身体障碍带来的种种不便后，乔伊斯希望通过工作为残障人士的生活带来积极的改变。他来到爱尔兰卡洛理工学院，攻读产品创新设计专业；随后又成为深圳HAX智能硬件加速器设计主管，与两百多家初创公司合作，涉及机器人、消费产品等多个领域。2021年，乔伊斯开启了新的职业旅程，加入上海纽约大学，担任交互媒体与商学教学指导教师，教授“创新实验室”和“人物原型设计”等课程。

## 用知识改变困境

两年前，乔伊斯和邻居决定去探索布鲁姆山上新建的山路，那段路正是他小时候骑行过的。此刻，他骑着由轮椅厂家特制的轮椅山地车。“一切宛如初见，骑行带给我的那种美妙心动的感觉又回来了，甚至更强烈。因为当初意外到来后，我以为自己再也不能骑行了。”

然而，这辆轮椅山地车很快就出现故障。要购买一辆新的专业轮椅山地车，需要等待至少六个月，价格超过1.5万美元。他尝试联系可改装山地车的各国厂商，希望能有公司愿为自己“私人定制”，一家西班牙厂商有了回音，为他打造了一辆定制山地车。可好景不长，在一次林间骑行中，车又被撞坏了。乔伊斯只能再次苦苦等待一辆昂贵的新山地车。“这恰恰是许多残障人士面临的困境，我们无法尽情享受运动的乐趣，无法尽情做自己想做的事情。因为相比健全人士，我们的身体更脆弱，因此必须付出更长的时间和金钱成本，才能享受到一项运动的乐趣。”一个新的念头产生了，乔伊

## 昨天是国际残疾人日，上纽大教师推出国内首辆轮椅山地车

斯决定运用自己的经验和专业知识，自己设计和制作价格更合理、结构更牢固精巧、同时更容易买到的轮椅山地车。

### 三地“开源”研发

在纽约大学“坦登工程学院垂直整合项目”资助下，“雷神之锤”开源项目在今年1月诞生。所谓“开源”，正是该项目的一大特色，即允许任何人修改和共享技术。乔伊斯回忆：“当时我们计划在纽约大学位于纽约、阿布扎比和上海的三大校园研发轮椅山地车。如果能与三大校园各领域人才合作，充分利用资源，设计并制造一款前所未有的开源轮椅山地车，那将是一件非常了不起的事。”

团队运用设计软件和3D打印机创建模型，然后发给模型制造商制作零件。接下来，团队成员再把这些定制的部件组装成一辆长约2米、宽约80厘米的三轮电动辅助轮椅山地车。乔伊斯介绍：“这辆山地车有几个独特之处：骑行者可通过前端的手踏板控制自行车，实现自动、手动或电动手动的多种操作方式；它还可以根据骑行者的体形和身体状况进行个性化定制，甚至可以改装，变成适用于老年人的日常代步工具。”

今年春天，乔伊斯和“雷神之锤”团队制作的第一辆轮椅山地车，在纽约校园完成并亮相。随后，他在纽约大学阿布扎比校园和爱尔兰打造了第二辆和第三辆轮椅山地车。

### 让更多人“走出去”

今年10月，乔伊斯到了上纽大前滩校园，不到两天，他就制造出第四辆轮椅山地车，这也是中国国内首辆。他计划之后在网上发布设计文件，供所有人免费获取，并允许用户根据自身需求进行调整。

网名“大程子”的B站无障碍测评区Up主就住在上海，她在社交媒体上用镜头记录残障人士的真实生活，传递无障碍出行理念。听说乔伊斯的轮椅山地车后，大程子来到上纽大校园试骑。此前从未骑过自行车的她，对这次试骑充满好奇与期待。当她从普通轮椅移到山地自行车上时，她有些紧张，但随着乔伊斯反复调试，帮助她适应后，她放松下来，开始用手“蹬”车，在校园里转了一圈又一圈。“我特别喜欢亲近自然，但是大多数公共场所缺乏无障碍设施，我哪儿也去不了。”大程子说：“乔伊斯为有需要的人免费共享他的设计，这让我很钦佩。我相信，有了这辆自行车，会有更多的残疾人走出家门，体验冒险的感觉。”

开放共享轮椅自行车设计的这一举动，吸引了更多残障人士关注和参与这一创新产品。王丰是“手摇中国”组织的成员，该组织倡导轮椅使用者尝试手摇自行车运动。他亲身体验了乔伊斯设计的自行车，并表示有兴趣为他们下一次的内蒙古骑行之旅制作几辆。

本报记者 郁阳

## 今年第十二批次集中供应楼盘发布 申城5247套新房将入市

本报讯（记者 杨玉红）昨日，记者从上海市房管局获悉，今年申城第十二次以集中批量供应的方式推出房源，将推出5247套，备案均价63327元/平方米。

该批房源共涉及19个项目，总建筑面积约55.8万平方米，共计5247套，备案均价63327元/平方米，分布在浦东、徐汇、静安、普陀、闵行、嘉定、奉贤、青浦8个区域。

备案均价在6万元/平方米以下的项目8个，面积占比约49.7%；6万至10万元/平方米的项目8个，面积占比约41.4%；10万元/平方米以上的项目3个，面积占比约8.9%。

公示信息显示，本批次备案均价最高的

项目是位于徐汇区的峰汇庭，备案均价为13.1万元/平方米，产品类型为公寓，入围比为2.5；其次是位于静安区的静樾雅苑，备案均价为12.1万元/平方米，产品类型为公寓，入围比为2.5。目前，该批房源的具体房源信息在上海市房地产交易中心“网上房地产”网站上公布，楼盘认购和开盘日期另行公布。

市房管局提醒购房者，项目认购比（认购组数/准售房源套数）高于入围比（入围组数/准售房源套数）的，触发计分排序规则；所有项目中凡是认购比高于1.3的，继续实行“5年限售”政策。

## 大力弘扬宪法精神 建设社会主义法治文化

“12·4”国家宪法日



中华人民共和国司法部  
全国普法法律常识办公室  
2023年12月