

临港新片区

打造“智能汽车生态城”

17个重大项目昨签约

本报讯（记者 杨欢）11月30日，2023国际汽车电子与软件大会·滴水湖峰会在临港新片区开幕。《临港新片区“智能汽车生态城”建设行动方案》正式发布。据悉，临港新片区将重点围绕智能汽车产业“一条生态链、两种场景、三要素创新”，未来临港将聚焦汽车电子、操作系统、汽车数据等核心要素，打造一座全链条、全场景、全要素的智能汽车生态城，为中国汽车产业发展提供“新动能”。

活动上，17个汽车电子与软件重大项目签约，涵盖整车、汽车电子、汽车软件、金融平台、园区平台、检验检测平台等。

“今年临港的汽车产业有望做到整车130万辆，产值做到3000亿，可以说五年的时间里增长了十倍。”临港新片区管委会高新产业和科技创新处副处长李向聪表示，此次临港新片区发布“智能汽车生态城”品牌，涵盖制造、研发、贸易、金融、检测，重点发展车规级芯片、操作系统、汽车电子、汽车数据等领域，将临港优质的营商环境、产业生态氛围和创新策源能力传递给国内外企业，推动更多优质的汽车电子和软件企业落地临港新片区。

2022年，临港新片区智能新能源汽车产值达2634亿元，成为新片区首个产值突破2000亿的产业。临港新片区已经构建了“6+2”前沿产业体系，其中，智能新能源汽车产业已发展成为临港新片区经济规模最大、带动效益最强的前沿产业。“5年间产值增加10倍的核心原因是电动化带来的规模效益集聚效应。而此次智能汽车生态城的核心是打造一座全要素、全场景、全生态的一个智能汽车生态城。”李向聪表示，未来通过颠覆性技术创新，临港重点发展汽车电子硬件、汽车软件、汽车芯片、汽车数据等赛道，力争成为中国智能新能源汽车产业发展的国际标杆地、创新策源地和产业集聚地，让更多的创新企业从本土“长出来”。

大会期间，“滴水OS”操作系统暨“滴水OS”产业生态正式发布。中科创达联合东风集团、华人运通等16家企业和临港新片区共同打造“滴水OS”整车操作系统，助力临港智能汽车产业生态发展。中科创达联合创始人、执行总裁、滴水智行科技有限公司董事长耿增强告诉记者，“滴水OS”系统主要承担的职责是支持舱驾融合，即把

对实时性要求高的自动驾驶任务和人机交互支持的座舱系统放在一起运行。“滴水OS”已经实现整车操作系统所要求的关键技术特性，包括面向下一代的中央计算架构、支撑AI时代自然语言的人机交互、生态中立性、安全可靠、车云一体和算力可伸缩等。

“在芯片及电子电器架构的升级，以及AI、大模型等新技术上车趋势下，‘滴水OS’项目将为用户打造一个更加智能、高效、安全的操作系统，2024年1月将在国际消费类电子产品展览会（CES）期间发布产品1.0版本。”耿增强透露。

“十四五”期末，全市常住人口每千人拥有3岁以下婴幼儿托位数不低于4.5个

新建幼儿园都应开设托班

本报讯（记者 马丹）到“十四五”期末，托幼一体幼儿园占比达到85%，新建幼儿园均应开设托班；上海中心城区社区托育“宝宝屋”街镇覆盖率达到100%……为建设高质量托育公共服务体系，实现“幼有善育”，上海市发布《关于进一步促进本市托育服务发展的指导意见》，并于今天起正式施行。

四类服务“幼有善育”

2023年1月1日，《上海市学前教育与托育服务条例》正式实施，在全国率先迈出了用法治保障托幼一体化的改革步伐。此次发布的《意见》提出，上海为幼儿家庭提供的托育服务主要包括四种类型：一是幼儿园开设的托班，主要招收2岁以上幼儿，提供全日制托育服务；二是街镇举办的社区托育“宝宝屋”，主要为1—3岁幼儿提供临时托、计时托等托育服务，每年为有需求的幼儿家庭提供不少于12次免费照护服务；三是各类社会组织、企业、事业单位和个人举办的托育机构，可根据幼儿家庭的实际需求以及场地、供餐等条件，提供全日制、半日制或计时制等托育服务；四是科学育儿指导服务，各区家庭科学育儿指导站社区全覆盖，每年为有需求的幼儿家庭提供不少于12次免费的科学育儿指导服务。

根据《意见》，幼儿园托班主要招收2岁以上幼儿，提供全日托服

务，未来，上海将全面落实配套幼儿园托班建设，关键词仍是普惠、多元。其中，配套建设的幼儿园及其托班应举办为公办幼儿园或普惠性民办幼儿园，而新建幼儿园均应开设托班。已建成幼儿园应根据所在区域适龄幼儿需求，通过既有场所整合利用、改扩建、迁址、置换等方式增设托班。与此同时，鼓励民办幼儿园开设普惠性托班。

托育服务“方便可及”

上海正在让托育服务“方便可及”。《意见》提出，按照常住人口需求配置托育服务设施，社区托育服务和家庭科学育儿指导服务要纳入“15分钟社区生活圈”、乡村社区生活圈和城乡社区服务体系。未来，上海将不断推进托育服务资源增量提质和布局结构持续优化，更好回应居民托育服务需求，提供公益便捷的家庭科学育儿指导服务，助力家庭科学养育，建成高质量的托育公共服务体系。

到“十四五”期末，全市常住人口每千人拥有3岁以下婴幼儿托位数不低于4.5个，托幼一体幼儿园占比达到85%，社区托育“宝宝屋”街镇覆盖率达到85%（其中中心城区达到100%），家庭科学育儿指导站实现社区全覆盖。根据《意见》，社区托育“宝宝屋”可以单独设置，也可以依托党群服务中心（社区综合服务设施）、有条件的老年服务

设施等进行综合建设，主要招收1—3岁幼儿，提供临时托、计时托等托育服务。每年为有需求的幼儿家庭提供不少于12次免费照护服务。

《意见》还鼓励社会力量举办托育机构，根据幼儿家庭的实际需求和场地、供餐等条件，提供全日托、半日托或计时托等服务；鼓励企事业单位解决职工子女托育需求等。

守牢服务安全底线

对社会“最柔软的群体”，要守牢服务的安全底线。《意见》强调，要从多方入手，保障托育服务的质量和安全，包括进一步健全市、区、乡镇（街道）三级联动的综合管理机制，并由市、区两级托育服务管理机构负责组织协调托育机构备案、事中事后监管、从业人员培训、评估检查等工作；进一步完善各类托育机构建设标准、管理办法和评价监测办法，加强传染病防治和幼儿健康管理，建立对托育机构的日常巡查和过程监管制度等。

在人员管理上，政府部门将建立托育服务从业人员准入标准，制定实施托育服务人才培养和职业培训规划。而托育机构聘用从业人员前应进行背景调查和健康检查，不得聘用有犯罪记录和不良行为，以及患有不适合从业的疾病的人员，对有侵害幼儿行为的从业人员依法依规进行惩处。

■ 在江宁路街道社区党群服务中心宝宝屋，孩子们在老师的带领下玩耍

本报记者 刘歆 摄

上海排水行业今举办百年成就展

百年东区污水处理厂迎来蜕变新生

本报讯（记者 罗水元）自1923年上海第一座污水处理厂——北区污水处理厂建成至今，上海排水已走过百年峥嵘岁月。今天，“百年排水”成就展在东区污水处理厂拉开帷幕。

东区污水处理厂始建于1923年，是我国首批建造的污水厂中唯一保留下来、工艺流程完整、构筑物完好的污水厂，堪称污水处理的“活古董”，也是上海百年排水处理和城市基建发展的缩影。

百年来，上海污水处理从解放前总计只有3.55万吨/日污水处理能力的3座污水处理厂，发展到了目前六大片区43座污水处理厂，日污水处理规模超过了1000万吨；排水路径从解放前填浜筑路、修建排水管道，增加到了现在2.8万余公里排水管道、1525座排水泵站、366个排水系统。

进入“十四五”，上海排水以防汛安全保障和水环境改善为主线，筑牢城市防汛排水“安全堤”，打好污染防治攻坚战，努力实现“防汛排水安全可靠、污水治理全面提升、排水管理智能高效”目标，助力生态之城建设。

东区污水处理厂已内设“历史馆”“时间廊”“未来馆”，回顾排水行业发展变迁，展示排水人物精神风貌，展望排水事业创新发展。未来，将建成一个百年排水工艺展示、绿色生态空间共享、数字水务智治的综合园区。

不久的将来，市民朋友就可以通过预约等方式走进这家百年老厂，感受城市变迁、行业发展，了解排水知识。

今日论语

通过“数据多跑路”，让“群众少跑腿”，压减不必要的证明材料……今起实施的《社会保险经办条例》中，“便民利民”是一大亮点。

社保经办服务是社会保险体系的“最后一公里”。推动社保经办服务“便捷办”“高效办”，就要聚焦办事群众反映的难点、堵点，简化流程便捷办理，补齐短板优化服务。虹口区广中路街道从11月1日起，在7个社区开通“远程虚拟窗口”服务，居民可通过双屏一体机完成远程取号，利用远程端口屏幕共享、图像交互等数字化手段，与社区事务受理服务中心工作人员进行实时音、视频连线通话，现场完成个人事项全流程的咨询和受理。通过进一步提升群众对远程虚拟窗口的知晓度，主动引导群众开展线上办理，让更多人体验家门口的便捷服务。

对于老年人、残疾人等特殊群体，通过授权代办、上门服务等方式提供便利服务，也是《社会保险经办条例》中强调的。从目前上海的实践看，也有不少好的做法：上海各街镇社区事务中心先后推出多项服务残疾人措施，不少政务服务纳入“一网通办”，实施“两个免于提交”“免申即享”，集成了“助残一件事”“残保金一件事”等优化内容。

在“减”少群众跑腿的同时，也要“加”宽服务渠道，并根据办事群众的实际需求进行完善。静安区推出“一网通办”延伸到居民社区的远程虚拟窗口服务后，各街镇可根据远程办事的实际业务量，自行调整远程办事的窗口数量，给更多民众提供便捷、贴心的服务。

社保经办服务的“便民利民”举措，可以通过推进“15分钟政务服务圈”建设，加强线上线下渠道互补，实现从“有没有”到“好不好”的转变，进一步提升办事群众的获得感和满意度。

“减”少群众跑腿，“加”宽社保服务

方翔