

本报记者 陈梦泽 摄
本报记者 叶 薇 文

“新舟”系列、“翼龙”系列、我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型、机载系统、航空座椅……今起，首届上海国际商用航空航天产业展览会在上海展览中心举办，来自德、法、美等11个国家和地区的200多家展商参展。

这是专注于商用航空航天全产业链发展的专业展览，聚集了在航空制造与维修、民机材料、高温合金、航材贸易、机场与空管等领域的国内外知名航空航天企业。

在本届航展上，中国航发将展出我国首个大型客机发动机CJ1000A仿真模型；GE航空航天(中国)将携LEAP发动机参展；联合发动机集团公司(UEC)也将首次来沪展示自主研发的大涵道比涡扇发动机PD-14。这是国际航空发动机领域极为少见的“三雄会”。

在主机展区，以“新舟”系列固定翼飞机、AG600大型水陆两栖灭火飞机、“翼龙”系列无人机、AC系列直升机等重点机型领衔，中国航空工业集团系统展示了商用飞机、通用飞机、民用直升机、民用无人机等民用航空装备主力产品，体系化地展示了民用航空装备技术的发展成果。

在机载和专业化展区，飞机机载系统实物模型通过不同颜色灯光流动，展示机载系统在启动、起飞、爬升、巡航、下降、着陆这六个不同飞行阶段的工作画面，让观众直观了解信息流、控制流、能量流如何在机载系统内部运行，如何支持飞机实现相关任务。同时，观众可通过显示大屏的漫游和聚焦操作，实现特定设备的信息查阅，可直观建立对机载系统和设备的感受。

观众还可以现场体验兼具科技感和舒适度的航空座椅。公务舱座椅采用摇篮式设计，安装配备私密耳翼、六向可调节头靠、电子设备支架、一体式脚踏、高位书包袋等，尤其是隐藏在座椅内部的毛毯钩、方便残障人士进出的扶手设计，蕴藏了人性化的巧思。据展台工作人员介绍，座椅大面积采用钛合金、镁铝合金、碳纤维等先进复合材料，为客舱减重8%。小小座椅已融入世界航空的大产业链，展商航宇嘉泰深耕民航座椅细分系统，引领国内市场，除了产品服务波音、空客等航空巨头之外，其还是C919等国产飞机的唯一旅客座椅供应商。

据悉，本届航展将于11月25日(星期六)上午9时至下午3时免费向社会开放，届时公众可以通过参观在航展现场首次举办的“双翼齐飞——上海商用航空百年追梦路”图片展，一探上海航空百年发展历程。

新民印象

目击

xmsyb@xmwb.com.cn

航空发动机上演『三雄会』



扫码看视频



- | | |
|---|---|
| ① | |
| ② | ⑤ |
| ③ | |
| ④ | ⑥ |

- ① 新舟700飞机1:10模型
- ② CJ1000A发动机模型
- ③ LEAP发动机模型
- ④ PD-14发动机模型
- ⑤ 参观者可现场操作飞机驾驶舱子系统灯光
- ⑥ 外宾体验国产航空座椅