

足协新任主席宋凯首次亮相上海

希望未来能打韩国四比零

这是新任中国足协主席宋凯第一次正式亮相上海。东北人,身高马大,与德国名宿和足球官员站在一起,气场不输。昨日从深圳飞抵上海,他说:“我看了中国和韩国的比赛,中国队输了0比3。韩国队的教练是德国人。我希望未来,中国队能够在德国教练的带领下,打韩国队一个4比0。”

宋主席当然不是来说笑的。昨天是德国足球职业联盟与中国足协合作的“逐梦德甲”项目落地。明年2月至3月,中国U16男足的优秀年轻球员将前往德甲学习。中国球员将造访三家俱乐部,感受德甲原汁原味的足球教培课程,并与俱乐部的青训梯队进行交流比赛。其中表现突出的球员,也有机会被德甲选中,参与更多训练。在这样的场合与背景之下,宋凯所言的“4比0”,自是合时宜又具有公关效应的“金句”,连同他发言结尾处的德语“谢谢”。

但宋凯也知道,一个月的交流与学习是浅尝辄止的。他说:“中国足球的发展,需要坚持国际视野。我去看了中国16岁这个年龄段最好的球员,他们代表着中国足球的未来十年。就我看到的来说,这批孩子无论是纪律性,还是技战术水平,都让我感到中国足球是充满希望的。”宋凯一直在强调青少年,我们无力改变现在,那就努力塑造未来。“我们一定要抓好、抓实国际交流。明年的U16德甲交流,就是想要帮助年轻球员真正接触足球强国,同时累积比赛经验。只有练好内功,并借好外力,两者相结合,中国足球的路才会越走越宽。”

宋凯一直是个球迷,他透露,自己在北京体育大学读研究生的时候,在国家体育总局训练场看过中国男足历史上第一任外籍主教练施拉普纳的训练课。他还说台下坐着的传奇球员马特乌斯是自己的英雄:“当年看你踢世界杯时,我25岁,你29岁。现在我们都老了,但我们的心不老。”宋凯今年58岁,是的,足球人的血是热的。宋凯说:“尤其是我要发展中国足球的心更不老。除了要送青少年球员去国外,我们还要引进优秀的外国教练员。同时足协也会鼓励各个城市,尤其是16个足球重点城市送小球员去国外。中国的经济发展有能力支撑中国足球青训国际化。”中国足球,课题太大,任务太巨,一步一步,一点一点,向前进,就好。本报记者 华心怡



扫码看视频

马特乌斯昨天在上海



独家专访

比踢球时更忙碌

他想念以往吗?“不不不,我一点也不记挂踢球的日子。”总是这般无情,英雄也会老去,“我需要维持最好的状态。那是一段无比自律又充满压力的日子。我享受那段日子,但已经是够够的了。”

他后来当过教练,这些年又做起了评论员。马特乌斯很严谨地纠正了这一提法:“不应该说是评论员,是分析员。在比赛中,我作为一个职业球员有自己的分析和解读。”为了世界杯,他在卡塔尔呆了五个星期。而平日,他每个星期也要作为“分析员”,解说1到2场比赛。那岂不是比当职业球员更忙?“可能是吧。不过与职业球员相比,状态是放松的。”球踢得好,还是分析足球更出色?马特乌斯又陷入了德国人的严谨思考。他真的停顿了5秒钟,“我觉得两方面都很专业,当然每个人的看法会有出入。”

马特乌斯忙的,还有自己的生意。他念书时就喜欢设计。后来家里兄弟的朋友有个设计公司,他就接了过来。“我当时想着这也可以是另一个职业选择。但之后我一心都在踢足球,公司也就没有很费心打理。等我退役后,我又花了心思去投入。我们做室内装潢设计,从私人住宅到公家大楼,都接单,生意还很不错呢。”

做小儿子的教练

马特乌斯的小儿子才10岁。两年前,马特乌斯自告奋勇当起了儿子校队的足球教练。“有时候最难的,就是教这些小孩子。我是非常严格的,一开始他们看到我都有点怕,觉得我要求太高。”一步从来难登天,“两年了,现在大家看到了成果,我们的球队有了起色,大家练起来也更带劲了。”

儿子会不会接过他的衣钵?爸爸

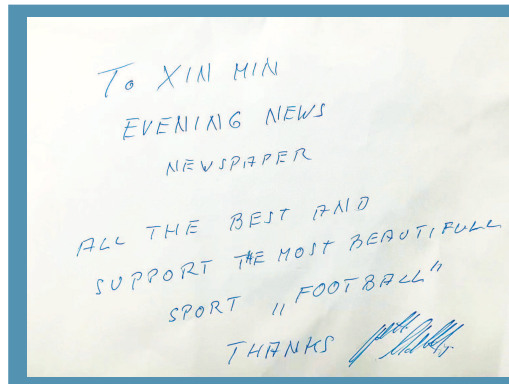
中国足球要找到自己的“根”

本报独家对话足坛名宿马特乌斯

好像,昨日就在眼前。1990年世界杯决赛,他是德意志的灵魂,带领德国捧杯。他是世界足球先生的第一位获得者,他连续5次参加世界杯,国家队生涯长达21年……

他是马特乌斯,史上最全能球员,没有之一。

昨日,马特乌斯作为德甲大使来到上海,启动“逐梦德甲”活动。经年,物亦非。倒是,人依旧。62岁的马特乌斯,在这场对谈中,诚挚且热情。他说:“这辈子没有遗憾。”



马特乌斯为本报题字

致新民晚报读者:
祝一切顺利,请
支持最美的运动——
足球。谢谢。

马特乌斯

说,这很难。“他是有一点天赋的。但问题是,他训练的时候会投入,下了球场就钻到房间里开始玩iPad。他对足球,没有我小时候的那种痴迷。”时代在变,影响孩童的周遭世界也在变。“我那个年代,德国孩子的生活中只有足球。我常常因踢球错过过午饭,吃晚饭,回来被父母责骂,但我不在乎,对足球的热爱可以抵抗所有。”

“我从来没有逼迫过我的孩子。他从我喜欢的事情中获得快乐,对他来说,就是好的。”当然,有马特乌斯这样一个足球教练,儿子在学校里自然是风云人物。

需要更多好老师

马特乌斯很实在,请他题词,他一笔一画,写得认真。所以,让他聊聊中国足球这个话题时,他也是严谨又细致。“不,我不觉得是钱太多,然后乱折腾的缘故。这是一个‘根’的问题。”

“比如说,你们中国乒乓球就有‘根’。在德国,每个孩子都在踢足球。而在中国,我的感觉是,每个中国人都能打几拍乒乓,这就是‘根’。”马特乌斯认识德国乒乓球球员波尔,“中国足球想要向德国足球学习,同样的,波尔也想要向中国乒乓讨教。”

马特乌斯看来,中国足球的问题在于没有“根”。“但这个‘根’是可以找到,可以发展,可以深入的。你们需要的其实是更多优秀的教练。”马特乌斯

介绍,在德国,每个教练员考到职称之后获得的证书上,写着的不是“教练”,而是“老师”。“你能体会这其中的不同吗?一个好的老师,可以发展出许多好的学生。而这些好学生,能够撑起一个国家的未来。那么在足球这个领域,一个好的足球‘老师’,能够带动一批球员,创造一支胜利之师。”

本报记者 华心怡



马特乌斯曾带领西德获得1990年世界杯冠军
图 IC

又一项顶级赛车赛事明年落“沪”

国际汽联官宣FE电动方程式将来到上赛道

2024年,F1中国大奖赛将回归上海,与此同时,另一项世界顶级赛车赛事也将首度落“沪”。昨天,国际汽联宣布国际汽联电动方程式世界锦标赛(FE)将于2024年5月25日(周六)和5月26日(周日)在上海国际赛车场举行两场比赛,这将是上海首度迎来世界最顶级的电动车赛事。

十年之约

站在和平饭店窗前,看着眼前外滩的建筑群和不远处的黄浦江,FE电动方程式首席执行官杰夫·多兹很是感慨。2004年首次F1中国大奖赛举办时,他就上海国际赛车场亲眼见证。他动情地说道:“二十年来,上海变化很大。但不变的,

是这个城市的速度与激情。”

FE电动方程式历史上的第一场比赛于2014年9月在北京的街道赛道举行,之后,中国已经举办了七场比赛。在筹备第十个赛季之际,上海成为FE电动方程式赛车最期待举办的城市。杰夫表示:“上海作为我们赛事在中国的一个全新场地,意义非凡。”在他们看来,中国是电动汽车开发和推广的全球领导

者,而上海更是代表着科技和发展的前沿,将最顶尖的电动车赛事带来上海,也将助推上海汽车产业尤其是电动车领域的发展。

好看在哪

全部采用纯电赛车,对于FE车而言,最大的挑战来自完全不同的比赛策略——在FE比赛中,所有赛车所充电量都不足以维持完成整个

比赛。这就迫使赛车对动能回收系统不断提高。比赛时赛车时速高达320公里,而且在大多数比赛中都有超过100次超车。

投身汽车运动领域多年,FE赛事ERT车队领队许家泰对于两者区别更有感悟。在他看来,采用电动赛车的FE赛事没有了引擎轰鸣和汽油烟味反而是另一种吸引点,“低噪音低污染,对于观赛的儿童观

众格外友好。”而对于车手而言,没有了高分贝的啸叫也让车手能清晰听到看台上观众们的呐喊和欢呼,“让他们充满归属感和荣誉感”。

此外,相比F1赛事两个多小时的赛程,全长45分钟的FE比赛节奏更紧凑。而对于动能回收时机的策略选择,也让FE赛车不会出现一家独大一骑绝尘的现象,比赛结果更充满未知。本报记者 厉冉冉