



■ 每年秋天,阳光下的上海音乐厅广场银杏大道都会迎来“颜值巅峰” 杨建正 摄

申城不断探索“落叶不扫”精细化管理之道

扫不扫?何时扫?怎么扫?扫哪些?

漫天红叶飞舞,满地“黄花”绽放,随着几波降温,上海正步入最美赏叶季。上周,市绿化市容局公布了今年41条“落叶不扫”实施路段,其中7条为新增。从落叶被当作垃圾“日日清”,到驻留街道成为美景,上海2014年尝试“落叶不扫”至今,背后有着怎样的审美演变?精细化管理能力又有哪些提升?

留住秋景

关于“落叶不扫”,可以从本报2005年11月24日头版的一篇报道(见图)说起。当年报道刊发后,申城各大公园开始尝试保留落叶,申城各大公园开始尝试保留落叶、留住秋景,比如世纪公园就专门辟出7号门附近的云间道、林间道为赏秋叶景区。

新民晚报

飞入寻常百姓家 文汇报报业集团出版 网址:www.news965.com.cn
 邮发代号:CN31-0003 零售每份0.5元
 今天:晴天,最低温度10℃ 昨天:最高17.3℃ 明天:晴天,温度:最高18℃,最低10℃



随着公园“秋景图”越画越美,城市管理部门开始探索将“秋景”从公园里搬到马路上。2014年,上海首次在6条路段试点“落叶不扫”,第二年增加到12条,树种也从3种增至9种。如今,每年“落叶不扫”的路段数量基本稳定在约40条,各区

按“树种树龄、商业业态、道路实际情况”选定实施路段,满足市民“赏秋”需求。

有学者认为,落叶是大自然对人类的馈赠,落叶从城市垃圾变为城市装饰,可以看出上海城市治理“以人为本”的理念。在构建城市秩序的前提下,更多地考虑人性的需要、人民的需要。

扫和不扫

记者了解到,“落叶不扫”刚开始实施时,确有部分市民担心会影响交通或市容,而环卫部门日益精细化的管理,逐步打消了这种顾虑。

“落叶不扫”有个最核心的原则,就是不能影响市民正常通行,要根据天气情况和交通情况来决定‘何时扫、何时不扫;哪些扫、哪些不扫’。市质监中心道路保洁科负责人张且石告诉记者,在强降雨天、雾霾天气,或有重大城市活动需要保障,环卫部门都会将落叶清扫干净。比如,落叶堵住雨水口造成积水,或是被踩得很碎,造成路面打滑、影响打造景观道的初衷等情形。

如今的清扫方式也愈加“精细”。在“落叶不扫”实施阶段,环卫工人放下大扫把,拿起垃圾袋和长柄夹,从落叶中检出纸巾、烟蒂等垃圾。“平时我们可以用机械化器具来辅助保洁,但在‘落叶不扫’季,以人工捡拾为主,人力投入更多,其实更加辛苦。”杨浦区绿化市容局环卫管理科科长夏琼说。

踩准节拍

在实施时间上,“落叶不扫”赋予各区充分自主权,各路段可以根据树种落叶情况和当年气候,制定不同的起始结束时间。因此,近年来全市“落叶不扫”的时间跨度长达一个多月,落叶景观“你方唱罢我登场”,满足市民观景需要。

天气是多变的,树木是活的,“踩准”节拍难之又难。不少市民发现,往年“落叶不扫”刚开始实施的那几天部分路段落叶很少,结束后反而有大量叶片飘落。对此,饱尝“尴尬”的杨浦区动起了脑筋。

“今年,环卫部门和绿化部门提前谋划、一同沟通研判,参照上海的天气状况和绿化部门的专业建议,将实施时间调整至12月1日,比往年推迟半个月。在实施过程中,我们也会继续和绿化部门沟通,密切配合绿化养护,改变往年没有落叶的尴尬局面。”夏琼透露,目前负责保洁的环发公司正在编制“落叶不扫”路段保洁模式的规范文件,届时有望在更多“落叶不扫”路段推广。 本报记者 金旻矣

明日秋叶落几许 心里有点数

上海气象部门在静安区试点开发“落叶指数”

预测道路落叶趋势

今年,上海全市共开启41条“落叶不扫”景观道,每条景观道都是结合区域特点、历史内涵、建筑风格等精挑细选而成,为这座城市增添一份自然气息,让市民能在日常生活中感受独属秋季的浪漫。在静安,巨鹿路和运城路两条“落叶不扫”景观道是每年秋天悬铃木落叶的观景地。

“未来24小时内,落叶指数Ⅱ级,景观指数两星,适宜观赏落叶。”昨天13时30分,静安区城运中心的城市绿化市容气象风险(落叶)保障场景可视化地展示了未来区域内二球悬铃木道路落叶风险,提醒景观道已进入“可观赏”期。今天,如果踏上巨鹿路和运城路两条景观道,你就会发现,悬铃木枝头果然已有些稀疏,树叶纷纷飘落。

上海市气象灾害防御技术中心主任赵洋告诉记者,这一落叶保障场景是今年灾防中心与静安区城运中心合作开发的。“目前‘保障’对象为静安区内9条以二球悬铃木为主要树种的道路。落叶指数模型会给出未来24小时、48小时、72小时内的落叶趋势,并形成‘落叶清扫指数’和‘落叶景观指数’,为‘落叶不扫’景观路段提供服务。”

构建模型形成指数

落叶是自然规律,但也与温度、树种特点等息息相关。赵洋介绍说,静安区主要行道树树种——二球悬铃木是悬铃木科悬铃木属的一种植物。“它喜光,好温暖湿润气候,有一定抗寒能力,是一类广泛分布的落叶乔木。它的落叶期通常始于10月中下旬,而叶色全部枯黄要等到11月中旬。根据已有的上海地区针对悬铃木的研究,通常,9月初当气温回落至25℃后,二球悬铃木的叶色开始变黄,10月中下旬当最低气温接近15℃时开始落叶。”

“关于落叶指数模型的想法在2021年底就有了雏形。”赵洋介绍说,灾防中心联合上海市园林科学规划研究院根据各种要素构建了一个复杂的建模,得到基于二球

悬铃木物候特征的落叶指数模型,并形成相关指数。当落叶指数的相对值越大,就代表着树木冠层的变化越大,进而表示其落叶量越大。随后,就能根据落叶指数进行风险等级分类。“我们的研发人员还专门去静安区实地勘察,观察物候特征,记录落叶数据,对模型进行了修订。”

精准调度清扫力量

“落叶不扫”,并非真正的不管不顾不打扫,而是有着更精细的管理要求。落叶清扫指数是针对城市管理部门对精细化管理城市街道的需求“定制”的,意在精准调度环卫清扫力量。落叶景观指数则意在回应城市居民对欣赏落叶道路的愿望。”赵洋说,如今落叶保障场景“装配”在静安区城运中心,为城运中心今年落叶季城市绿化市容工作提供指导依据。“尽管目前景观指数暂时未对公众开放,但是,却能指导环卫部门在进行落叶清扫时更好地‘呵护’美景,而非一扫了之。”

与此同时,“落叶要扫”的道路也有了更科学的清洁建议。以往,一夜大风或气温骤降之后,究竟马路上会增加多少落叶,是否需要调派更多环卫工人清扫,全凭环卫班长的“经验安排”,容易出现偏差。而如今,结合高分辨率逐3小时格点气象预报数据,落叶指数模型可以预测出落叶信息,形成落叶清扫指数,对环卫车辆、人员排班等做出合理建议,让最传统的清扫落叶工作从凭经验“飞跃”到凭数据。“落叶指数Ⅲ级时,环卫部门无须作任何调整;Ⅱ级时,需加大人工保洁力度,包括在做好日常保洁的基础上,增加道路两侧人员密度,备足垃圾收集袋、扫帚等必备物资,及时组织人员进行落叶收集,随时组织进行清运等;Ⅰ级时,风大时要顺风向清扫落叶,雨天时可采用‘机扫+人工’的作业模式应对……”

赵洋说,落叶指数会结合实况不断更新,变得更加“聪明”和准确。“将来,希望落叶指数有更多的树种‘加入’,比如,落叶季里景观道的‘重要角色’银杏树叶等。” 本报记者 马丹



■ 冷空气给申城带来的美景 本报记者 周馨 摄