



冷空气“控场” 申城一夜又知秋

本报讯 (记者 马丹)西北风起,冷空气重新“控场”,申城一夜又知秋。受冷空气影响,今天早晨仍有短时阵雨,上午雨渐止转多云。在呼呼的西北风相伴下,今天气温在低位运行,早晨7时全市气温在14~16℃,但白天的最高气温仅为19℃左右,比起昨天的28.3℃暴跌近10℃。

据上海中心气象台预报,未来10天,本市的气温回归秋天本来的模样,最高气温预计在15~22℃,最低气温预计为9~17℃。本轮降温的极端低温将出现在明天早晨,市区最低气温将跌至11℃左右,郊区更低。本周中,气温虽有小幅回升,但是,夏日般的“热情”再现的可能性微乎其微,周五前的最高气温预计都只有21~22℃。到了周末,随着新一股冷空气南下,气温将再下一个台阶。此外,由于天空云系较多,周二夜里及周五前后,本市可能还有小雨袭扰。

气象专家提醒,近期冷空气频繁,气温骤降容易引发心脑血管和呼吸系统疾病,易感人群及时做好防寒保暖措施,关注身体健康变化。



徐家汇公园内,早上出门的市民穿上了厚外套
本报记者 张龙 摄

上海至南京至合肥高铁沪宁段 首座连续梁顺利合龙

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,前天深夜11时32分,在南通市海门区境内启东特大桥跨二十匡河连续梁施工现场,随着最后一方混凝土浇筑入模,标志着上海至南京至合肥高铁沪宁段启东特大桥跨二十匡河连续梁顺利合龙,成为该项目沪宁段合龙的首座连续梁工程,为后续架梁及无砟轨道施工奠定了坚实的基础。

启东特大桥跨二十匡河连续梁是上海至南京至合肥高铁沪宁段Ⅵ标的重点工程之一,全长108.53米,梁体为单箱单室、等高度结构,桥跨组合为(29.03+48+30)米后张法预

应力混凝土连续梁。本次合龙的主梁中跨合龙梁段长2米,采用挂篮悬臂浇筑法进行施工。

上海至南京至合肥高铁共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。

新建上海至南京至合肥高铁沪宁段高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分。项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于推动长三角高质量一体化发展具有重要意义。

为何会“消失在朋友圈” 厉苒苒

不知从什么时候开始,朋友圈的内容有了变化。近日,一则“为什么好多人都消失在朋友圈”的话题冲上微博热搜,引发网友热议。产生共鸣的原因出奇一致:一打开朋友圈,不是“打广告”就是“工作动态”,真正分享生活日常的寥寥无几。肉眼可见,越来越多的人不喜欢发朋友圈了。

微信已经成为现代数字生活中不可或缺的一环,在这个线上社交主阵地,为何“消失在朋友圈”的现象愈演愈烈?

“消失在朋友圈”,一部分原因是微信的属性所决定的。作为圈层传播的主要阵地,微信好友数量呈现倍数增长,有的作为“点赞之交”登场,有的只是见过几次面的陌生人,这直接导致亲密朋友交流的空间发生了质变。比如,发布的内容被别人截图,如果流传到公共社交平台,再加持个人身份,一些原本私人化的想法或者观点,容易被放大或断章取义。出于对个人隐私的保护,“消失在朋友圈”便显得情有可原了。

“千人千面”,怕信息被误读,或许是不乏人“消失在朋友圈”的关键原因——把快乐分享错了人,就成了显摆;把难过分享错了人,就成了笑话。

此外,微信的工作属性越来越强,因工作关系等加上的好友不少,这些人成为朋友圈“最熟悉的陌生人”。固然,可以对朋友圈设置分组、标签,但既然发朋友圈这么麻烦,有的人索性不发,也减少了一些不必要的矛盾。

更多人放弃朋友圈,则是因为朋友圈已成为广告阵地,“格格不入”感让他们渐渐“冷落”朋友圈。与其天天盯着手机刷广告,不如享受当下。

“消失在朋友圈”之所以让不少网友心有戚戚焉,是因为折射出了公众对数字时代人际关系的重新审视。但用发展的眼光来看,网络空间个体表达的渠道、深度与定位本来就在不断变化。为自己减负,发或不发朋友圈,人们有权利为自己选择表达方式。

吾家有喜

1947年1月26日
本报创始人陈铭德、邓季惺伉俪
在《新民报(晚刊)》刊登
长女次女订婚结婚的启事

如今,《新民晚报》开设
吾家有喜专栏

金玉良缘 金榜题名
添丁添寿 周年纪念
凡有喜事 皆可登报
尺寸众多 任君挑选

扫码 了解详情

XINMIN
EVENING NEWS

结婚登报 时尚回归