

煤炭码头变身“绿色智慧”港口

上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程进入冲刺阶段

本报讯 (记者 裘颖琼)机械轰鸣、车辆穿梭,码头临江侧一台台红色巨型桥吊被慢慢拖曳到岸上……作为国内首个系统化旧码头改造项目,上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程已进入最后冲刺阶段,预计将于今年底正式交付并投入试运营。

上海港罗泾港区煤炭码头于1997年建成投产,曾是上海港煤炭运输服务的主要作业区。随着国民经济高质量发展的需要和长江大保护要求的进一步提升,煤炭码头在2017年正式停产,之后决定通过改变货种和工艺流程,将污染较为严重的码头改造为清洁环保的专业化、自动化集装箱码头。

“码头改造工程时间为2022年12月至2023年12月,主体工程更是要求在9个月内完工,工期十分紧张。同时,新建码头长400米、宽115米,是典型的‘宽短’码头形态,让水域狭小、船机众多的施工高峰作业环境变得十分恶劣。”中交三航局上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程项目经理葛锋告诉记者,要在一年内完成码头改造,远比新建一个码头更耗时耗力。

按照原有计划,项目团队先拆除废旧码头,再开展新建码头部分的施工。然而,要想超前完成工程节点,拆除和新建的工作就需



■ 施工高峰期,多条打桩船在现场同时进行沉桩作业

要同时进行。葛锋说,为此,项目团队铺排出了一套合理的施工计划:将码头老引桥作为施工通道,同时在老引桥旁同步开展新引桥

的施工;上游10万吨级码头处先进行老码头拆除工作,同时进行1万吨级码头新建工作等。如此“多点开花”式作业是保证项目节点

超前的关键。

为了发展“绿色经济”,项目团队采用全部拆除原位重建、部分利用予以改造和全部利用三种改造方案,令原港区结构利用比例达到70%。30%必须拆除的旧码头方桩、防撞钢管桩、老引桥上部结构等老旧材料,其混凝土方量达到6万多立方米。为了寻求废旧资源的重复利用,项目团队经过试验论证优化设计,在保证质量可靠的前提下,将码头引桥和陆域堆场区域拆除下来的混凝土梁、板、桩、块集中破碎后,作为新建引堤的道路路基和路基结构层,经填筑、碾压、密实后再开展后续施工,做到建筑垃圾“零外运”。

升级焕新后,罗泾自动化码头以自动控制技术、大数据及人工智能等为依托,集成应用5G、车路协同、高精度融合定位等技术,全面实现码头设备的智能化运转。此外,结合智能化的闸口、计划、调度、理货等全域协同子系统,实现自动化码头全港域、全流程、全时空的互联互通与智能协同,实现码头高效智能化运营。

据悉,项目将建成两个7万—10万吨级集装箱泊位,预计可容纳超2万个集装箱箱位,设计年通过能力为260万标准箱,助力上海港能级进一步提升。

临港滨海海洋生态保护修复项目完工

涉及岸线总长17.05千米

本报讯 (通讯员 施政捷 记者 裘颖琼)前天,上海临港滨海海洋生态保护修复项目顺利通过完工验收。该项目是上海市首个海洋生态修复工程,也是上海市海洋“十四五”规划重点推进项目。

据悉,项目工程位于浦东新区临港新片区,西起芦潮港水闸东导堤、东至南汇东滩整治工程南区南侧堤,涉及岸线总长17.05千米。

其中,由中交三航局承建的二标段位于上海最东南角——被称为“东海阳台”的南汇嘴观海公园外侧,工程内容以生态修复为核心,包括建造18座潮间带牡蛎礁、3座低滩湿地泡、1167米生态管护栈道、1座碳通量塔,以及修复2782米堤前消浪坝,治理护花米草,种植芦苇、红树林和投放底栖生物等。

据项目负责人介绍,项目水工结构均为高滩作业,牡蛎礁、湿地泡施工过程中所涉及的铺排、抛石及半圆体安装均需赶潮水作业,且受风、浪、潮影响极大,一个月可施工窗口期最短只有12天。面对复杂工况,项目团队提前研究临港海域历年水文情况,编制赶潮施工方案,借助BIM技术搭建现场模型,规划水上施工区域布局,模拟各类施工船舶的走



■ 生态管护栈道

位布置与行进路线,确保水上施工安全高效。

同时,项目技术团队针对牡蛎礁特有的透空式半圆体结构定制了专用夹具,在安装半圆体时将传统的人工测量定位迭代升级为专业测量定位软件,同步实现了全机械化吊装作业和可视化定位控制,有效提升了

半圆体安装效率和质量。

该项目的顺利实施有效解决了临港海岸带区域湿地萎缩、外来物种入侵威胁生态安全等问题,也为后期奉贤、金山等地潮间带海洋生态的保护和修复提供了成熟的生态治理经验。

「天爱杯」创新创业创意大赛总决赛在同济大学举行。最终,上海领鲜科技公司通过开发出可以在用户如厕过程中检测健康状况的智能马桶而获得一等奖及2万元奖金。

本次大赛由杨浦区人社局指导,四平路街道党工委、办事处主办。自4月启动后,大赛共收到89个项目报名参赛,涉及新能源、新材料、人工智能、生物医药、数字经济、装备制造等行业领域。半年来,参赛项目得到专家指导和跟踪服务,进一步完善了各方面设想。在决赛现场,参赛项目从项目创意、市场前景、风险分析、融资计划和队伍组成等方面作了全方位展示,最终决出各类奖项获得者。

万元现金掉落医院门前 警民齐心协力完璧归赵

本报讯 (通讯员 王君杰 记者 孙云)三甲医院门前“躺”着一只装有1万余元现金的信封,十有八九是病患的“救命钱”,丢失的人一定万分焦急,捡到的人应该怎么办?日前,徐汇交警支队三大队辅警王青和热心市民就在复旦大学附属肿瘤医院门前遇到了这样一件事,在经历一番寻找后,最终完璧归赵。

10月24日上午,王青在东南路零陵路口疏导交通时,一位热心市民指着西南角人行道上的一只黄色信封说:“这个可能是别人掉了的。”王青立即上前捡起信封,打开一看,里面竟然装着一沓现金,共计1万余元。王青上报情况后,将现金交到专管民警手中。

由于此地人流量大,找寻失主难度可想

而知。王青根据现金遗落地点和周边环境特征,先推测出失主可能是在路口等候信号灯时不慎遗失财物,再通过信号灯间隔时长测算出大致时间段。之后,民警根据王青提供的线索,会同属地枫林路派出所调阅公共视频,最终联系上了失主褚先生。

原来,信封里的钱是褚先生刚从银行取出来准备给人治病的。事发时,刚从医生口中得知家人病情的褚先生心情焦虑,等信号灯时在挎包里翻找病历,无意间将装钱的信封一并带出掉落在地,直到民警来电询问才察觉那只信封已不在包里。当晚,褚先生赶到派出所拿回失物,激动地向民警、辅警以及最早发现信封的热心市民表示感谢。

家住龙柏社区的余伯伯不太懂电脑和手机,出门打车费时费劲。近日,闵行上线“智慧+”养老服务数字化平台,余伯伯作为首批试点用户之一,无须提前出门,只要将电视切换到为老服务主页,一键选择其中的“出行”模块(不需要输入地址)就可以完成叫车出行。

据闵行区虹桥镇消息,近期,虹桥镇在龙柏区域率先开展了“智慧+”养老服务数字化平台建设的试点工作。该项目通过“智慧+”养老服务数字化平台,“一键”协助老年人跨越“数字鸿沟”。

当电视上显示出巡游出租车叫车成功的提示后,司机王师傅的联系方式和出租车的车牌号也会同步显示,余伯伯接到王师傅的来电后就可以顺利出行。余伯伯连连称赞:“很方便,不需要输入地址,只需按一个键就可以在家叫车。”

这个平台通过电视把各项养老服务精准送达老人家中。老年人只需拿起重新设计的大字版遥控器,滑动滑盖就能实现看电视与为老服务模式的快速切换。滑盖上方六个为老服务专用按键的字体、颜色和电视端六大服务模块完全对应。按一次键,就能在电视屏幕上申请叫车、生活、家政等各类为老服务。

平台聚焦老年人高频急难问题推出“就医、出行、政策、生活、家政、社交”六大服务模块,整合虹桥镇本地化适老服务资源,实现“专家坐诊、叫车出行、家电维修、家电清洗、辅具租赁、适老化改造、居家服务、活动掠影”等N+数字生活场景。

今年,虹桥镇挖掘整合各类资源,把有品质、有温度的养老服务送到老人身边。接下来,虹桥镇将通过“数字化”手段持续提升养老服务质量,将养老服务做深做细做实,让养老服务更贴心,打造智慧养老社区,推动虹桥镇养老服务迈上新台阶。

本报记者 鲁哲

帮助老人跨越「数字鸿沟」
打开电视就能一键叫车