



让零工经济激活“一池春水”

宋宁华



新民眼

提到零工,过去人们常联想到摆摊的“马路市场”。但随着新经济、新业态的发展,越来越多的灵活就业岗位诞生,受到供需双方的青睐。上周末,全市首家行业零工市场在浦东成立,引发各方关注,零工经济能否激活就业“一池春水”?

今年8月,闵行区推出了上海首个零工市场,在瑞丽路60号设立了专门的服务点,并计划在其他区域增设更多站点。黄浦区则推出了“新经济、新业态”零工就业云平台,其他区也在酝酿打造类似的零工市场。

和人们传统印象中打零工主要是低端体力活、无奈之举不同,越来越多就业者主动选择打零工的多元化工作方式。比如,有些人工作之余想要兼职;有些全职妈妈在孩

子上学后想找份工作,也希望留出可以自由支配的时间。还有的年轻人不喜欢朝九晚五的生活,更青睐“在家打零工”;也有人在职业过渡期寻找零工机会。因此,兼职、短期打工、项目制工作、“副业”等正越来越受到求职者认可。

从企业的需求侧来看,一些季节性、临时性、零散性的订单和岗位出现,使企业出现了人员缺口,去哪里招人没方向,招来了如何用工没指导,一旦发生矛盾又缺乏处理标准。比如,“双十一”前夕,有企业来到浦东零工市场招聘电话客服人员,并表示如果表现优秀的,也可以录用为长期工。

因此,零工看似“临时”,但有效地满足了市场的新形势和需求,也是缓解当下就业难的新路径。此次浦东开出的全市首家行业零工市场,定位在护理行业,因为该行业的人才缺口很大。一边是老年人比例逐

渐加大的老龄化社会,一边是持证上岗的护理员供给不足。相关护理机构招聘人员表示,“零工”并不一定是“临时工”,在长护险护理、护理院等表现较好的护理员将被长期留用,只是许多人的收入是按照小时计算,更为灵活而已。而家政等供需矛盾突出的行业,也有望打造为下一个零工行业市场。

目前,上海大约有300万名灵活就业人员,这个队伍还在继续壮大。但规模扩大的同时,人们也关注到,这个市场依然存在许多不规范的地方。有的劳动密集型企,大量聘用了不签合同的零工,订单繁忙的季节,工人一天工作时间超过12小时,全月无休连轴转。有的“黑中介”发布虚假招聘信息等违法违规行为,坑骗了不少求职者。针对零工人员的能力和素质,也需要提供更多符合市场新需求、易学易用的培训等。

去年,人力资源社会保障部、民政部、财政部、住房城乡建设部、国家市场监督管理总局印发了《关于加强零工市场建设 完善求职招聘服务的意见》,提出要强化零工市场信息、快速对接、就业创业培训、困难零工帮扶等服务。今年7月,上海市就业工作领导小组发布《关于印发〈关于优化调整稳就业政策全力促发展惠民生的若干措施〉的通知》(即“稳就业18条”),提出了鼓励公益性零工市场建设,支持各区开设线上零工市场专区,多渠道开拓灵活就业等。

完善和规范零工市场秩序,从来不是一个部门、某个区域的事。为零工市场建章立制,公开服务热线和投诉举报方式,依法监管职业中介机构,严厉打击黑中介,需要社会各方合力,为零工经济的发展提供充分保障,让就业者和用人方“双向奔赴”,打开解决民生问题的一片新蓝海。



成功着陆 安全到家

『博士乘组』:回家感觉真好
神舟十六号返回舱上午着陆

今天8时11分,神舟十六号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮健康状况良好,神舟十六号载人飞行任务取得圆满成功。

神舟十六号载人飞船于2023年5月30日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。作为首批执行空间站应用与发展阶段载人飞行任务的航天员乘组,3名航天员在轨驻留154天,其间进行了1次出舱活动和中国空间站第4次太空授课活动,配合完成空间站多次货物出舱任务,为空间站任务常态化实施奠定了基础。

神舟十六号飞行乘组首次由航天驾驶员、航天飞行工程师和载荷专家三种类型的航天员组成,三人均为博士,是名副其实的“博士乘组”。

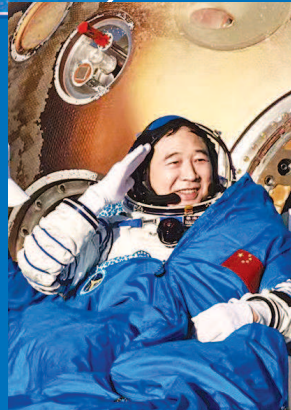
第一个出舱的航天员景海鹏说:“到中国空间站出差感觉很好,感觉很爽!我们顺利完成各项任务,所有的操作包括指令发送做到了零失误零差错,把广大科研人员的心血、汗水、智慧和梦想变成了现实。作为一名航天员,身体可以示弱,灵魂不能示弱,走上飞船是勇士,走下飞船就是普通一兵。我将时刻准备为新时代中国航天事业再立新功。”

朱杨柱是第一次出现在中国空间站里的飞行工程师,他出舱后说:“回家的感觉真好。这5个月的飞行,我们天地一心,圆满完成各项任务。后续将再接再厉,争取早日重返天宫,中国空间站永远值得期待!”

桂海潮是空间站首位载荷专家,也是北京航空航天大学的博士生导师。他出差期间,有些网友开玩笑说:“导师都飞出地球了,我们的毕业论文怎么办?”

出舱后,他说:“圆满完成任务的感觉真幸福。我从一名学生成长为一名教师,又成为一名航天员,能够把科研工作搬到太空,源于党和人民的培养,源于全体航天员的接续奋斗。我期待再次回到中国空间站出差,探索更多的科学奥秘。”

此次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务,在航天员乘组和地面科研人员密切配合下,开展了人因工程、航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体物理、航天技术等多项空间科学实(试)验,在空间生命科学与人体研究、微重力物理和空间新技术等领域取得重要进展,迈出了载人航天工程从建设向应用、从投入向产出转变的重要一步。 本报记者 叶薇



航天员景海鹏(中)、朱杨柱(左)、桂海潮(右)安全顺利出舱 新华社记者 李刚 摄

上海“航天神器”护航“神十六”

在“博士乘组”的回家之路上,上海航天承担了电源分系统、着陆反推发动机、着陆搜寻信标机等关键设备的研制工作,为神舟十六号乘组提供了一批“回家神器”。

筑牢“最后一米”回家路

着陆反推发动机是神舟系列载人飞船上的重要设备,也是决定航天员能否安全回家的最后一棒。自1994年加入载人航天工程研制队伍以来,中国航天科技集团有限公司第八研究院806所就一直致力于着陆反推发动机的研究,拥有坚实的技术基础和丰富的研制经验。

在返回舱距离地面1米时,安装在返回舱底部的四台着陆反推发动机,必须在10毫秒内同时点火,若其中任何1台着陆反推发动机工作异常,都会造成返回舱落地姿态异常,从而危及舱内航天员的安全。为提高发动机点火工作同步性,研制团队经过数百次反复摸底试验,不断优化设计,最终选用头部小、尾部大的伞盘式点火药盒,使点火能量分布更加均匀;选用压强指数小、尺寸可塑性高的多根自由装填药柱,使得发动机初始燃面恒定;选用体积小、性能优的多喷嘴喷管,使得堵盖打开性能一致。多措并举,将着陆反推发动机内部药柱被点燃时间控制到毫秒内,成功实现四台发动机点火偏差达到毫秒级水平。

供电无忧确保完美“拍照”

神舟飞船是航天员的天地往返“专车”,其电源家族由“四兄弟”组成:“老大”主电源、“老二”应急电源、“老三”返回着陆电源和“老四”火工品电源。“四兄弟”的家庭成员也是相当丰富,既有砷化镓太阳能电池、镉镍蓄电池,又有银锌蓄电池,大伙既协同工作,又接力工作,忙得“不亦乐乎”,一切为了航天员安全返回。

神舟十六号飞船返回前,还将执行一次特殊的任务。飞船与空间站径向分离后,会在空间站径向对接停泊点先“停”下来,进行状态检查。有

别于之前的神舟飞船撤离过程,待状态设置及确认后,神舟十六号需要执行一次绕飞任务,从径向停泊点绕飞至前向,再从前向绕飞至后向撤离。飞船经过空间站正上方时,航天员将通过舷窗,首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像。

在这次特殊的任务中,电源的使命是保证飞船在绕飞过程中始终能提供源源不断的能量。中国航天科技集团八院神舟飞船电源分系统主任设计师钟丹华介绍,为保证拍摄视角,太阳帆板处于固定位置,光照条件较差。为此,电源团队和飞船总体联合做了一系列的能量平衡分析和处置预案,“通过主电源的能量平衡举措,加上应急电源的备份措施,‘双保险’全面保证绕飞拍摄任务的圆满完成。”

通信神器护航回家生命线

中国航天科技集团有限公司八院804所研制的着陆搜寻信标机在飞船返回任务中扮演着重要角色,是返回舱落地的关键。它像一枚“信号弹”,主要用于返回舱出黑障区后的搜寻和通信。

博士天团“返乡”交差的最后一程要穿越一个“黑障区”,在这几分钟时间里,返回舱舱体以超过7千米/秒的速度与大气层摩擦、燃烧,并且返回舱内出现很多噪声、震动,航天员仿佛置身太上老君的“炼丹炉”,被高温环绕的返回舱俨然一只“火球”,在嘶吼的火焰中坠落。高温产生的电离层,让无线电信号被阻断,返回舱被等离子鞘套“隐身衣”包裹,处于失联状态。等离开黑障区后,着陆搜寻信标机立即启动,向外发出信标信号,确保着陆搜救人员准确跟踪返回舱,这也意味着三位航天员通过了考验。

在返回着陆过程中,航天员还可以通过着陆搜寻信标机与地面建立语音通信,进行实时连线,这是着陆返回过程中的“通信保障线”。一方面能使航天员与指挥部门沟通,另一方面可以和医监医保医生通话,在博士天团“下班”的关键阶段发挥了重要作用。

本报记者 叶薇

通讯员 缪新培 刘佳凝 曹宇薇 王浩宇