

明日出征!

神舟十七号 明天11时14分发射 最年轻乘组亮相

据中国载人航天工程办公室今天消息,经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船。执行神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成,汤洪波担任指令长。乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来,平均年龄最小的航天员乘组。



汤洪波(中)、唐胜杰(右)、江新林

新华社发

“神十六”乘组本月31日回家

中国载人航天工程新闻发言人、载人航天工程办公室副主任林西强介绍,按计划,神舟十七号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接,计划于明年4月左右返回东风着陆场。神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后,瞄准本月31日返回东风着陆场。

神舟十六号乘组返回前,还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体,将有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像,这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

“神十七”将首次开展舱外试验性维修

神舟十七号飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。当前,空间站碎片日益增多,长期运行的航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修,这是一项极具挑战性的工作。

“天宫”构型将由“T”升“十”

根据计划安排,中国未来将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续,还将适时发射

扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。目前该项目正在进行方案阶段研制工作。

天舟升级可一次补给两个航天员乘组

关于中国空间站物资补给情况,林西强介绍说,虽然今年只有一次天舟货运飞船任务,但现在空间站物资很充足,不仅可以支持正常的航天员驻留、平台的维护升级以及在轨大规模试验任务开展,还可以在紧急情况下额外支持航天员驻留三个月。

补给策略是未雨绸缪,以后续将发射的天舟七号为例,发射时在轨库存和天舟七号上行量合起来,可以支持航天员乘组在轨驻留一年。通过天舟七号进行一次物资补给,可以支持神舟十七号、十八号两个航天员乘组在轨任务。

目前,我国货运飞船的运载能力提升,以往的货运飞船采用标准型货物舱,从天舟六号开始采用的是改进型货物舱,装载空间增加了约24%,装载重量提高了约22%。

我国还建立天地联动的物资信息系统,做到了精准补货。“我们研发了物资设计寿命和设计使用模型,随着建造阶段任务在轨数据的累积,模型越来越精确,可对后续需求精准预估,做到缺什么就补什么,不少带,也不多带,补给效能不断提升,后续飞船的发射频次也有可能进一步降低。”

第四批预备航天员进入定选阶段

我国第四批预备航天员选拔工作已

于2022年全面启动,2023年3月,第四批预备航天员选拔完成了初选阶段选拔工作,共有一百多名候选对象进入复选阶段。今年8月,完成了复选阶段选拔工作,共有20余名候选对象进入最后定选阶段。

其中,进入定选阶段的航天驾驶员候选对象覆盖陆、海、空三军现役飞行员,航天飞行工程师和载荷专家候选对象主要来自有关工业部门、高校和科研机构。特别是有分别来自香港、澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节,计划年底前完成全部选拔工作。如果通过定选,来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。

载人登月任务正在扎实推进

目前,我国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,即每年2次常态化实施。“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。借此机会,我们向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与我们开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。”林西强说,至于载人登月任务,目前,我们正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。

此外,载人月球车研制方案征集公告发布后,国内各大高校、汽车企业、科研机构反响热烈、踊跃报名,联合组建了多个各具特色的“产、学、研、商”联合团队开展相关方案设计,至公告截止日,共有40多家企业、科研院所及高校单位组成14个联合团队提交正式意向,11个团队进入第一轮方案择优评审。目前,专家组已评选出优势团队进入到下一轮方案深化阶段工作。本报记者 叶薇

“每一分努力都会让你离梦想再近一点”

神舟十七号载人飞船飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,汤洪波担任指令长。这也是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。

2021年,1975年出生的汤洪波作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年,他又将成为重返“天宫”第一人,成为目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。“神舟十二号飞行任务撤离时,我忍不住再次回到核心舱,看看自己精心调试的设备,摸摸亲手安装的螺钉,真的很舍不得。为了重返太空家园,过去两年中,我是在争分夺秒中度过的,时刻提醒自己身体可以失重,但心灵永远不能失重,唯有全力以赴才能不负梦想。”

汤洪波说,在太空飞行之中,危险无处不在。“航天员即使睡着了,也要睁着一只眼睛,要做到前一秒与周公握手,后一秒精神抖擞。作为乘组的指令长,我感到肩上是沉甸甸的责任,但是我有信心、有决心、有能力与两位战友一起圆满完成任务。”

汤洪波还对青年朋友说:“我从一名普通的山村孩子成长为一名飞行员航天员,从而实现飞天梦想,是因为赶上了一个伟大的新时代,非常幸运。青年朋友们要想向上生长,就要向下扎根,既要仰望星空,更要脚踏实地。你的每一分努力和付出都会让你离梦想再近一点,再近一点。”

1989年出生的唐胜杰说:“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说,飞行也是我一直以来的梦想和追求。时代给了我们追梦圆梦的舞台,实现了从航空梦到航天梦的跨越。”

1988年出生的江新林是神舟十七号飞行乘组中的另外一位“航天新人”。在入选第三批航天员之前,他曾经开过坦克、驾驶过战机。他说,非常期待去太空感受失重的乐趣。“我们有专业的训练团队,科学的训练体系,完备的训练设施,训练过程。既安全又高效,让我实现了从飞行员到航天员的转变。时代给我们提供了千载难逢的机遇、施展才干的舞台,我们将不负时代以奋斗的姿态奋力奔跑。”本报记者 叶薇

新民眼

天天都是敬老日

李一能

10月是我国第14个敬老月,在刚刚过去的重阳节,与老龄相关的话题占据了各大平台的热搜榜单。与此同时,各地纷纷开展尊老敬老活动,传递着各界对老年人的关爱,以及尊老敬老的社会氛围。但在老龄化趋势加速的上海,对老年群体的关注,不应只在敬老月、老年节,而是应当成为我们的每一天的日常。

统计数据显示,截至去年年底,上海市60岁及以上户籍老年人553.66万人,占户籍总人口的36.8%。这意味着,上海已步入重度老龄化阶段。人口老龄化时代的到来,给医疗保障、健康服务、慢病康复、失能照护、经济保障等都

带来挑战。如何让所有老年人都能有一个健康幸福、充实且有尊严的晚年,既是一项复杂的系统工程,也是一道政府、社会和家庭的共答题。

让关爱老人成为日常,首先需要政府部门的大力投入。必须为老龄群体解决生活中出现的实际问题,将优质养老服务送到老人身边,直达“痛点”、消除“堵点”、发现“盲点”,聚焦“养、食、居”三大老龄核心需求发力,打造为老民生服务品质新标杆。

截至2022年底,上海市已建成社区养老服务综合体428家、社区老年助餐服务场所1608家、居家环境适老化改造6804户,并计

划有序实现街镇全覆盖并向片区延伸,旨在为老年居民提供更加优质、便捷和个性化的服务。上海为老服务网正在逐步被织密,为550万老年人实现银龄幸福生活,提供了坚实的基础保障。

让关爱老人成为日常,同样需要社会各界的通力合作。在上海,社会组织成为了汇聚各界力量,加入助老、为老事业的重要载体。在今年“重阳”期间,上海市慈善基金会及各区委代表处将共计开展126场“孝亲敬老”系列慈善公益活动,预计服务社区老人约8.6万人次。但重阳节已过,并不代表对老年人的关爱结束,其中有不少活动已经成为了常态。

10月23日,“百校慈善行动——陪爷爷奶奶‘嘎讪胡’”项目正式启动,孩子们来到养老院,与老人们谈心聊天,共度重阳。看着孩子们可爱的笑脸,老人们孤寂的内心得到了极大宽容,同时他们也将自己的人生故事与孩子分享。类似这样有意义的为老活动,正在我们身边如雨后春笋一般出现,随着越来越多的爱心人士、公益团体加入、关注老龄事业,呵护爱护老年人的社会氛围已然形成。

让关爱老人成为日常,更需要每一位市民树立正确的观念,特别是对于一些传统偏见的摒弃。例如,有一种“老人无用论”的观点近

年来时常被提起,觉得老年人不产生社会价值已经“没用了”,照顾老人是年轻人沉重的负担。这样的想法毫无疑问是错误的,评判一个人的价值,本应该是多维的,人不是工具,不应该因为所谓“有用”或“无用”而区别对待。老人在壮年时曾照料子女、拼命工作,今天对老年人的照料,既可以看成是一种回馈,也可以看成是对自己未来命运的关照。关心老人,就是关心未来的自己。

“您养我小,我养您老”,是最好的亲情,也是爱的传递与轮回。这样的美好,既需要社会层面为老建设的宏大叙事,也需要从生活中的点滴出发,首先孝敬好自己的父母,若有余力再为身边的困难老人做一些事情,让敬老爱老蔚然成风,在这样的老年友好型社会里,天天都是重阳节。