

首个主塔墩桩基昨天下午施工完成

杭州湾跨海铁路桥迎阶段性进展

本报讯（记者 金志刚）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，昨天下午4时18分，在世界三大强潮海湾之一的杭州湾海平面上，随着最后一车混凝土灌注入杭州湾跨海铁路桥北航道桥8号主塔6号桩孔，标志着世界最长跨海高速铁路桥——南通至宁波高铁杭州湾跨海铁路桥首个主塔墩桩基施工完成，大桥建设取得阶段性进展。

杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波高铁关键控制性工程，采用无砟轨道，设计时速350公里，全长29.2公里，共有北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥，属超长的高速铁路桥梁集群工程。其中北航道桥主跨为450米，是世界最大跨度无砟轨道双塔双索面钢箱-钢桁组合梁斜拉桥；中航道桥主跨为2×448米，为世界最大跨度无砟轨道三塔斜拉桥；南航道桥主跨为364米。

杭州湾跨海铁路桥北航道桥全长932.7米，共有北端8号主塔、南端9号主塔两个主

塔，均采用曲线H形钢筋混凝土结构。其中8号主塔高200米，共设52根直径2.5米钻孔灌注桩基础，采用梅花式布置，最大桩长129.5米，钻孔深度约151米，为大直径超长钻孔桩。

8号墩所处海域地质条件复杂，成孔及成桩难度大。中铁大桥局研制了最大钻孔直径4.5米、钻孔深度可达155米的SWDM800大型旋挖钻机，与XR580旋挖钻机接力钻进成孔，并配备相应的成孔设备。同时优化施工工序，采用主笼、导管提前在相邻孔预拼到位等方式，节省了钢筋笼和导管下放、拼接时间，极大地提高了施工效率。

杭州湾是世界三大强潮海湾之一，海域宽、风大、浪高、潮差大、流急，建桥条件受水文、气象、地质等自然环境影响大。项目建设管理单位沪杭客专公司会同中铁大桥局项目部多次召开技术专题会议，不断优化施工组织、创新施工工艺、解决施工难题，在73天内高质量完成8号主塔墩52根桩基施工。



■ 杭州湾跨海铁路桥北航道桥8号主塔6号桩施工现场 采访对象提供

（上接第1版）总导演沙晓岚曾表示：“希望亚残运会开幕式上的桂花元素，能让更多人感受到杭州和中华文化的魅力。”

昨晚，沙晓岚的愿望顺利照进现实。在一个多小时的开幕式中，桂花元素成了点睛之笔。在“大莲花”里，先是单一的“金桂之花”变为22组金桂花团，再不断变化成流水、拱桥等象征杭州的形态，最终在空中形成巨大的“金桂花冠”，见证各代表团的参赛选手入场，传递“逐梦折桂”的美好祝愿。“大莲花”内场的地屏和网幕上，同样被桂花铺满，用现在流行的话说，每一位参加开幕式的选手，都

朵朵“桂花”串起体育梦想

在杭州亚残运会体验着“走花路”的感觉。

不仅在内场，昨晚“大莲花”的观众席也几乎被桂花元素填满。看台周边的灯光被调成象征桂花与荣耀的金色，与不少观众手持的桂花应援灯相得益彰，共同在金秋的夜色中绘制出美丽的画卷。

文艺表演环节中，桂花同样起着重要作用。“勇敢的人一定能看到梦想成真的模样。”视障小女孩在“金桂花冠”下的内心独白很快

成为现实，她与“桂花仙子”在月光下翩翩起舞的场景让人动容，更感受到梦想的力量。舞台中央，金桂色的鼓散发耀眼光芒，充满力量的声声敲击表达着不畏困难、勇敢追梦、闪耀自我的追求。利用虚实结合效果形成的屹立天地的金桂树，仿佛选手的人生经历，有过不如意，但只要坚持，再小的希望也能成为顶天立地的大树。备受关注的点火时刻，火炬手的机械臂与“桂冠”火炬交握，在“桂花环”

与“金桂树”的“注视”下，一同点燃圣火……

更让人惊喜的是，昨晚的桂花元素不仅能看，还能闻。从表演者入场起，“大莲花”便散发出阵阵桂花香，让所有杭州亚残运会的参与者体验到“十里荷花，三秋桂子”的意境。

亚残运组委会透露，在之后的比赛日里，参赛者将继续感受和体验桂花元素的独特魅力：在名为“桂子”的亚残运奖牌上，有着别出心裁的独特设计；颁奖服的细节里，藏着寓意美好的桂花树枝；比赛场馆内，也随处可见桂花元素……一朵朵桂花串起一段段体育梦想，亚残运参赛选手的追梦旅程正要开始。

菲律宾擅自向仁爱礁非法“坐滩”军舰运送建筑物资

我海警采取必要措施依法拦阻

新华社北京10月22日电 中国外交部发言人22日就中国海警依法拦阻菲律宾擅自向仁爱礁非法“坐滩”军舰运送建筑物资答记者问。

有记者问，22日菲律宾擅自向仁爱礁非法“坐滩”军舰实施运补，其间中国海警依法对菲律宾运送违规建筑物资船只实施拦阻，菲律宾称中国海警船对菲律宾船只采取“危险拦阻操作”并发生“碰撞”，中国有何评论？

发言人说，22日菲律宾2艘民用船和2艘海警船未经中国政府允许，擅自闯入中国南沙群岛仁爱礁邻近海域，且不顾中国海警船警告，执意冲闯仁爱礁潟湖，并以危险方式碰撞现场执法的中国海警船和正常作业的中国渔船。中国海警依据国内法和国际法对菲律宾船只采取必要执法措施，维护中国领土主权和海洋权益，现场操作专业、克制。

发言人表示，仁爱礁是中国南沙群岛的一部分，是中国领土，菲律宾派军舰在仁爱礁“坐滩”严重侵犯中国领土主权。菲律宾多次明确表示将拖走非法“坐滩”的军舰，但24年过去不但未拖走军舰，还企图大规模维修加固，实现对仁爱礁的永久占领。中国在仁爱礁问题上保持极大的克制和耐心，一段时间以来通过多个层级、多个渠道同菲律宾保持密集沟通，明确要求不得向非法“坐滩”军舰运送用于大规模维修加固的建筑物资。但菲律宾无视中国的善意和诚意，违背自身承诺，不断派舰擅闯仁爱礁海域蓄意挑衅，持续散布虚假信息渲染炒作，严重侵犯中国领土主权和海洋权益，违反国际法和《南海各方行为宣言》，破坏地区和平稳定，中国对此强烈不满和坚决反对。



■ 以色列“铁穹”防御系统拦截哈马斯火箭弹 新华社 发

以对加沙地面攻势可能将持续三个月

新华社耶路撒冷10月22日电 据以色列媒体报道，以色列国防部长加兰特22日说，以军即将对加沙地带发动的地面攻势可能会持续三个月。

加兰特在位于特拉维夫的以色列空军指挥中心说，如果以色列成功消灭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯），这将以军在加沙地带的最后一次地面攻势。“这需要一个月、两个月甚至三个月时间，但最终不会有哈马斯。”

另据报道，17辆装载人道救援物资的卡车22日从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带，这是21日以来第二批人道救援物资从拉法口岸运往加沙地带。

日众参两院补选 自民党1胜1负

新华社东京10月22日电 日本国会众议院和参议院补缺选举22日举行，选举管理委员会当晚公布的计票结果显示，执政的自民党在众议院长崎4区和参议院德岛·高知选区的补缺选举中1胜1负。

根据计票结果，自民党新人金子容三在众议院长崎4区补选中当选，而在野党联合支持的无党派人士广田一在参议院德岛·高知选区补选中击败自民党新人西内健，夺回

参议院一席。

此次补选是日本首相岸田文雄9月改组内阁后的首次国政选举，补选前上述两个议席均属自民党。日本媒体报道说，自民党未能保住两个议席对岸田来说打击很大，加之内阁支持率持续走低，预计岸田年内解散众议院举行大选的可能性渺茫。

自民党干事长茂木敏充22日晚表示接受补选结果，强调自民党将切实应对物价高

涨、少子化、日趋严峻的国际形势等问题。在野党立宪民主党选举对策委员长大串博志说，此次选举广泛凝聚了在野党力量，是对岸田政权发出严厉批评声音的结果。

众议院长崎4区补选是因为自民党众议员、前地方创生担当大臣北村诚吾去世，参议院德岛·高知选区补选则是因为前自民党参议员高野光二郎殴打私人秘书丑闻曝光被迫辞职。

据统计，众议院长崎4区补选投票率为42.19%，参议院德岛县和高知县补选投票率分别为23.93%和40.75%，均创历史新低。