



筑梦新片区

开放高地 融通世界

生活在这里的老外说：在临港，有速度、高度和温度，让人信心满满

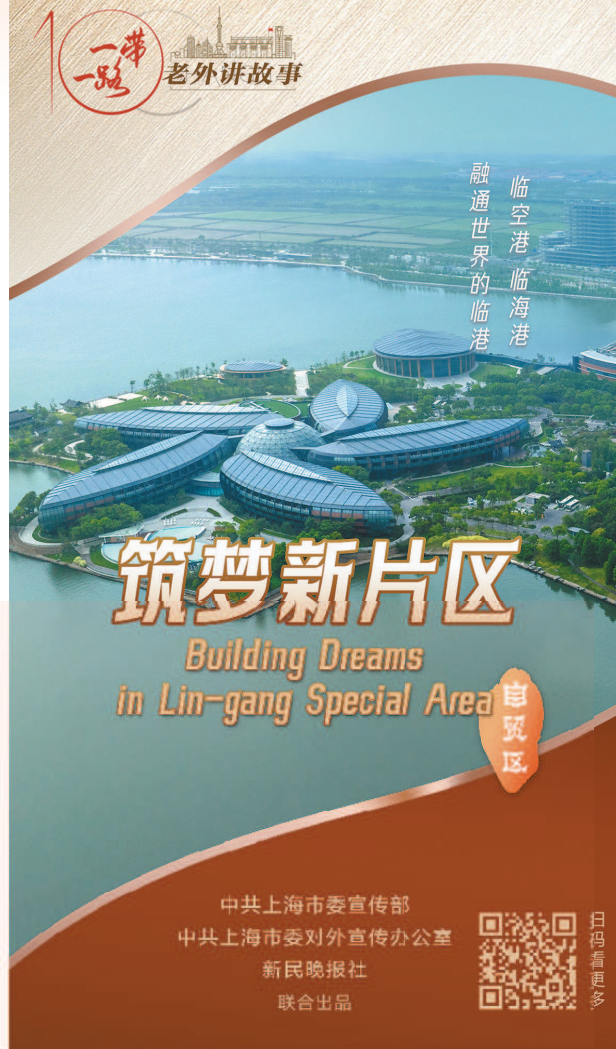
本报记者 杨欢

中国(上海)自由贸易试验区临港新片区2019年8月20日挂牌成立。“临空港,临海港”,是临港新片区最显著的区位优势。

洋山特殊综合保税区下辖全球集装箱第一大港“洋山港”和全球第三大货邮机场“浦东国际机场”。得益于“六特”海关监管模式,首创“一线径予放行、二线单侧申报、区内不设海关账册”,对于不涉证、不涉检的货物,企业可直接提货发货,使得货物整体通关时间压缩至2小时,降低企业50%报关成本。一系列制度创新让“贸易自由”可感可见。

走进临港国际网红直播孵化基地,各个主题直播间内,“一带一路”共建国家的网红主播面向全球直播带货,助力优质国货叩开国际市场大门。选择落户洋山特殊综合保税区,上海梦饷科技(集团)有限公司看中的不仅是“前店后仓”的便利,更是临港新片区在数据跨境流通方面的先行先试。

今年8月20日,临港新片区设立四周年。四年来,临港新片区加快集聚前沿产业,积极探索高水平对外开放,现代化新城建设不断跃升。东海之滨,一个对外开放新高地加快崛起。



中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
新民晚报社
联合出品



扫码看更多

「一带一路」促共赢

海报设计 刘玉萍
本版视觉 奚云阳
本版编辑 刘珍华

发展热土

感受朝气锐气

杜凯修出生于德国,在多家全球化集团公司有过高级项目管理经验。他在中国生活了12年,对他而言,上海一直拥有无尽的机会。有一次乘飞机快要降落浦东机场时,杜凯修俯瞰地面,一个圆形的湖波光粼粼,吸引了他的注意。他和妻子后来专程开车到滴水湖游玩,一眼爱上了临港,便举家搬迁过来。这几年,临港发生翻天覆地的变化,令杜凯修称叹。

2019年1月7日,泥城镇西南角一片遍布芦苇和鱼塘的滩涂上,特斯拉上海超级工厂开工建设。作为中国第一家外商独资新能源汽车企业,特斯拉上海超级工厂从签约到拿地仅用三个月;半年,实现签约到开工;不到一年,完成签约到投产。过去4年间,特斯拉上海超级工厂源源不断生产出新能源汽车。在它的拉动下,整个临港新片区已经构建涵盖自动驾驶系统、汽车内饰、车身、新材料、精密加工等新能源汽车全生态领域的“安全、自主、可控”的产业生态。

行驶在两港大道上,一侧是特斯拉、上汽乘用车、商汤等一批知名“智造”企业的厂房;另一侧塔吊林立,工地热火朝天,瞄准研发特色的“创新创业带”正在构建。“这里是发展热土,在临港我感受到朝气、锐气,整个城市很热情,有开放的氛围。”杜凯修在汽车领域深耕二十多年,他敏锐地关注到临港智能网联汽车产业的蓬勃发展。“很多代工厂和供应商都在上海。临港非常支持初创企业的成长,这里智能网联汽车产业链集聚。我想创业的时候,在临港感受到极大的热情,有政策和技术支持。”今年,杜凯修创办了上海柯欧南恩智能科技有限公司。临港海客空间工作人员帮助他积极对接临港新片区移民事务中心,邀请杜凯修和家人参与移民融入活动,找到了临港国际友人“大家庭”。“临港给了我事业,也给了我生活。”杜凯修说。

共享时代

成就事业人生

埃瑞泰克斯(上海)机械制造有限公司总经理Leon Dib来临港的时间更早。他的办公室有一整面柜子上摆放着各式飞机模型。“我们公司离浦东机场很近,周边还有大飞机产业园。独特的地理优势,使得联系客户、产业链上下游伙伴都非常便利。”

临港新片区航空产业园位于临港新片区浦东机场南侧区域,园区面积24.7平方公里,其中包括特殊综合保税区7.86平方公里。园区以“航空城、自由港、创新谷、示范区”为发展定位,发挥临港新片区、特殊综保区政策优势。“中国是我们公司最大和最重要的市场。一开始,我们在上海市中心办公,后来业务增长迅速,急需扩展空间。我们很多客户都落户在临港,我们也跟着过来了。”Leon Dib介绍道。

临港新片区作为差异化探索的试验田,加快形成与国际通行规则相衔接的特殊经济功能区是其重要使命。纵观国际上的自由贸易区,通常实施不同于国内其他地区的“境内关外”特殊政策,其中最核心的“特殊政策”就是以低税负为特征的税收,实现从针对货物贸易的关税减免向针对生产型企业、总部型企业、高端服务业、服务贸易等特定企业的所得税和增值税优惠等领域延伸,目的是让区内企业与境外企业站在同一个起跑线上参与国际市场合作和竞争,做大国际业务的增量。

重点产业15%企业所得税优惠政策是《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》明确的8项临港新片区特殊税收政策之一。对新片区内符合条件的从事集成电路、人工智能、生物医药、民用航空等关键领域核心环节生产研发的企业,自设立之日起5年内减按15%的税率征收企业所得税。“这一政策是对企业平稳运行和提高公司盈利能力的有力支持。”Leon Dib告诉记者,得益于政府的大力支持和每年更新的动态优惠政策,公司逐渐发展壮大,收入每年增长30%—40%。埃瑞泰克斯(上海)机械制造有限公司将继续投资发展中国业务,扩大规模新增子公司。

选择临港

就是选择未来

新片区成立后,无数人到临港进行“掘金”式的探访。创业者想知道临港能否提供营商便利,求职者考虑的是临港能否安居乐业,还有无数关心上海、关心中国的人士想知道临港未来能否成为一个城市新地标。

“高楼拔地而起,城市面貌日新月异。在临港,每天都能看到新变化。在这里,也能看到自己的成长。”乌兹别克斯坦小伙李宏是上海海洋大学的一名留学生,他亲眼见证了临港新片区的发展。

“充满机遇的城市、便利的生活条件,在这样美丽的环境里学习生活,让我倍感亲切。”李宏爱好广泛,乒乓、书法、茶道……样样都要尝试。虽然中文表达还不太流利,但是唱起周杰伦的歌曲腔调十足。他告诉记者,中国和乌兹别克斯坦是好朋友、好伙伴。“一带一路”倡议加强了两国之间的相互合作。毕业后,他希望留在临港工作,用自己的力量为中外交流搭建一座桥梁。

走在上海海洋大学校园里,常常能迎面碰上留学生,他们笑容满面,热情洋溢。上海海洋大学2014年起参与了“中国-东盟海水养殖技术联合研究与推广中心”建设。该联合研究与推广中心和泰国、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾、越南等东盟国家开展海水养殖国际合作,开展海水养殖鱼、虾、藻遗传育种,病害防控等技术联合研究,促进中国和东盟国家海水养殖生物资源共享,为实现中国和东盟国家海水养殖产业互利共赢贡献力量。

东方潮起潮涌。越来越多的人来到临港、爱上临港、留在临港,这里正变得年轻化、国际化。两年前,上海临港新片区经济发展有限公司国际事务公关经理、法国人朱乐初到临港,觉得这里还是个发展不太成熟的新城,然而今天的临港已是另一番模样。“人气越来越足,活动越来越多,这里变得越来越好。在临港,有速度、高度和温度,让人信心满满!”