

962555

帮忙

小忙
跑现场

道路拓宽车流增加,交通噪声日夜不息

居民急盼加装隔声屏障

道路拓宽,车流量增加,交通噪声问题随之而来。青浦区业煌路168弄绿地国际山庄的多位居民向“新民帮帮忙”反映,小区处于嘉松中路业煌路交叉口,嘉松中路改造后,这条道路与小区西面沿街住宅间距仅有50米左右,距离近、车流声吵,导致不少居民多年忍受着超过65分贝的噪声,日常生活严重受扰。“高峰时会达到85分贝。”绿地国际山庄居民钟女士称,居民们多次向相关部门提出增设隔声屏障,但得到的回复却是噪声排放“符合标准”。

道路拓宽 噪声来袭

嘉松中路业煌路一带居民区密集,除了绿地国际山庄,还有龙湖滟澜山、金地天境等多个别墅小区。钟女士回忆,门口的嘉松中路大概在2019年前后开始改建,从单向2车道变成了现在的单向3车道,另外还增加了人行道和公交车站。绿地国际山庄于2006年建成,早于改造工程。自道路拓宽后,车流量大幅提升,往来尤其以集卡、水泥搅拌车等大型车居多。

记者来到绿地国际山庄47号楼实地体验。这幢房屋高3层,紧邻小区西面围墙,小区围墙和道路的“隔断”是一片公共绿化带。目测嘉松中路公交车站与47号楼的距离为四五十米。下午2时半,站在房屋2楼阳台,手机测噪声软件显示,所在位置环境噪声达到68分贝至74分贝;过了5分钟,再次检测,结果也在65分贝至70分贝区间内。接着,关上双层隔音玻璃,转而来到2楼房间,记者仍能听到非常明显的声响,可见围墙外的绿化带并未起到很大的降噪效果。

嘉松中路为双向6车道。采访当天,道路上货车、大巴不断往来,车速较快,车流声嘈杂且持续。“不管白天黑夜永远这么吵,有的时候好几辆集卡一起开过来,还会带来房屋共振。所以小区里很多户空关,房子都租不出去。”钟女士诉苦,6年前她刚搬来时,嘉松中路还未改造,交通噪声不突出。现在周边工地多,往来大型车辆不断,以致噪声基本都是65分贝起步,让人头痛不已。另一位居民赵先生说,噪声高峰、低谷没有时间



■ 嘉松中路附近别墅区很多

规律可言,他常常半夜被吵醒,直到天亮了都无法入睡。

测试结果 符合标准

增加道路隔声屏障,是目前居民们最迫切的诉求。然而,道路管理部门认定噪声“符合标准”,不予考虑。居民章女士说,去年11月她拨打12345市民服务热线,之后上海市交通委派人上门检测噪声。由于当天她不在场,也从未收到检测结果,因此至今不知检测分贝多少。钟女士也有着同样的困扰,“我也不知道检测结果是什么。”今年4月,居民再次联系相关部门后,市交通委工作人员回电称,会将问题反馈至属地镇政府。

那么检测时噪声分贝达到多少?记者从12345热线了解到,根据钟女士的工单流转记录,市交通委作出最终办结回复:测试结果在60—66分贝之间,符合

国家现行的GB 3096—2008《声环境质量标准》和GB 22337—2008《社会生活环境噪声排放标准》两大标准。道路管理部门无法解决这类问题。

而属地青浦区赵巷镇城运中心则回应,嘉松中路由市级道路部门管理,不在镇一级管辖范围内。另外,小区建成确实早于道路拓宽。

百思不解 为何达标

为什么认定噪声排放是达标的?居民们百思不得其解,他们认为,根据GB 3096—2008《声环境质量标准》,他们所住的小区按理属于1类声环境功能区,即以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能,需要保持安静的区域。1类昼间限值55分贝,夜间45分贝。即使被划分到2类区(居住、商业、工业混杂),测试结果“60—66分贝”也是超标,因为2类昼

◀ 道路拓宽后,往来车辆增多

▼ 一墙之隔,即是双向6车道的嘉松中路

本报记者 夏韵 摄



间限值60分贝,夜间50分贝。

记者查询发现,《上海市声环境功能区划(2019年修订版)》中明确:赵巷镇全部为2类区。整个青浦区内,只有金泽镇、朱家角镇等地区内的部分区域被划分为1类区。

而值得注意的是,按声环境功能区划标准,3类为工业区域,昼间限值65分贝;4类指交通干线两侧一定距离之内,需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域,昼间限值70分贝。

为此,不少居民怀疑自家的小区是不是被划分到了4类声环境功能区。他们呼吁,相关部门应当加强与居民的沟通,主动说明嘉松中路的道路等级、按几类声环境功能区标准执行、不建设隔声屏障的依据等关键问题,同时能否采取相应的改善措施,将噪声扰民的影响尽可能降到最低。对此,“新民帮帮忙”将继续关注。

本报记者 夏韵

汶水路地铁站

“不中用”扶手已有改善

本报讯(记者 陈浩 特约通讯员 马蒋荣)10月13日,本报7版刊发《楼梯扶手“中看不中用”》的报道,反映汶水路地铁站部分扶手有的无法抓握,有的没于植物,让不少上下楼梯必须借助扶手的乘客很不方便。记者最新了解到,目前情况已有改善。

前文中反映情况的郑老伯小时患小儿麻痹症,导致左腿残疾。他告诉记者,10月18日,他再次去汶水路地铁站乘车,欣喜地发现,原本在3号口外走廊两边,淹没于带刺植物的一段扶手,已经脱离植物纠缠。“现在扶手可以正常使用,不用再担心被带刺的荆棘刺痛手了。”

记者在现场看到,汶水路地铁站3号口外一段约25米长的走廊两侧,贴近扶手的

植物已经被清理。此外,1、2、4号口外的走廊,与扶手“共生”的植物也被整理过了,所有不锈钢方形截面的扶手都可以正常使用了。

郑老伯向记者反馈,他接到了申通集团地铁1号线负责人杨先生的电话,向他致以歉意。他们第二天就到汶水路地铁站现场调查,认为郑老伯所陈述的问题确实存在,是他们在设计和施工中没有充分考虑乘客的需求。对方还表示,将分两步进行整改:一是,本周内把站外走廊扶手的荆棘植物除去,恢复扶手功能;二是,站内扶手与墙壁无缝衔接,乘客无法抓握的问题,整改方案将予立项,待落实资金,争取今年年内完成。

小帮
有回音

本报讯(记者 李晓明)8月24日,本报第8版刊登了《电瓶车水中充电 灭火器个个过期》的报道,反映静安区大统路1038号博苑公寓存在诸多安全隐患。报道刊发后引发相关部门高度重视,并对安全问题进行了联合检查。目前,博苑公寓非机动车库和楼道消防更新改造已经全面启动。

博苑公寓是一栋独立的居民公寓楼,共有26层,地下车库为非机动车库。此前居民指出,地下车库长期漏水,电瓶车在水中充电非常不安全。而且整栋公寓楼每层楼放置的灭火器等消防器材均处于“过期”状态,一旦发生火灾后果不堪设想,上上下下的安全隐患让居民每天过得是心惊胆战。

报道刊出后,相关部门高

博苑公寓

将启动消防更新改造

度重视,第一时间联合检查,对公寓内的安全隐患全面排查。为彻底消除安全隐患,目前博苑公寓已被列入静安区2023年区级消防实事项目。芷江西路街道已开始针对博苑公寓非机动车库和楼道启动消防更新改造,更新改造内容包括消防水泵房、喷淋、烟感、消防喇叭、消防设施等,整个改造工程为期约2周。



本版编辑/刁炳芳
视觉设计/黄娟