

962555

小  
忙

桥是桥,路却不是路。家住嘉定区练祁佳城星怡苑的王先生向“新民帮依忙”求助,小区旁边的孙浜上,架桥通路多年,然而两座居民出行必经的桥,过河后都与嘉朱公路形成高低落差,只能走人不能行车,居民骑车去地铁站和公交车枢纽站都要绕路,十分不便。



桥面路面落差一两米,只能走人不能行车

# 两座出行桥 是否能打通?

## 过河上班路 不是很好走

王老伯居住的练祁佳城星怡苑位于嘉定区慈竹路175弄,小区很大,共有五个街坊。他告诉记者,小区东侧有一条河,从小区旁边的竹笛路过河,可直通东片。

对王先生来说,往东过河,是一条上班的便捷通道。“大约走1.1公里,就到了嘉定客运中心。我在那里坐车到南翔,再换898路公交车到铁路上海站。”

对小区其他居民来说,过河的路,同样是一条便捷通道,因为地铁11号线“嘉定西”站就在嘉定客运中心的马路对面。

然而,这条路不是很好走。王老伯告诉记者,竹笛路过河后,就被拦断了,并竖起了彩钢围挡。但也并不是真的断,它过河后马上与一条嘉朱公路相接,桥高,但嘉朱公路低,形成了约1.5米的落差。“一开始,人都不能走;渐渐地,这里搭起了台阶,人可以走了,但自行车和助动车只能绕路而行。”王先生说,由于落差和台阶,雨天由此通过很不安全。

如果去嘉定客运中心或地铁站,需从回城西路、沪宜公路行驶,多走约1公里。

## 桥面停满车 只可行人过

记者来到竹笛路。“竹笛路孙浜桥”的河西这头在咏竹路,就是靠近王先生所住的练祁佳城星怡苑,另一头过河后与嘉朱公路相接。

这是一个比较怪异的路口。嘉朱公路贴近河岸,“竹笛路孙浜桥”一过河,还没来得及“降坡”,就立即与嘉朱公路相接,两者存在不小的落差,距离有1.5米至1.8米。除



▲民悦街孙浜桥成了停车场  
▲民悦街孙浜桥与嘉朱公路存在很大落差

陈浩 摄



有正式开通,“慢慢地,它就变成了停车场”。由于长期无人管理,桥面卫生状况杂乱堪忧。

这段约100米的过河路段,成了名副其实的小路,晚上路灯照不到。“我每次上班出门都很早,凌晨4点半的时候走过这里,光线昏暗,走得很不安。”

## 百米开外处 仍有桥不通

俗话说“建桥通路”,如今建了桥,多年却不通,有点让人费解。更让记者诧异的是,像这样的“断头桥”,在大约100米开外竟然还有一座。

记者走访发现,就在“竹笛路孙浜桥”南侧不远,还有一座“民悦街孙浜桥”。这座桥的河西一侧也位于咏竹路,东侧同样与嘉朱公路相接。桥也是“断头桥”,但没有彩钢围挡拦截。情况如出一辙。在嘉朱公路一侧,因桥来不及降坡,与嘉朱公路也形成了一个斜坡。只能走人,机动车与非机动车都“免入”。入口杂草丛生,绿藤爬出了一个个小山头;入口外的嘉朱公路上,停了一溜共享单车。记者看到,有人从桥上走来,下坡后,熟练地“扫”了一辆单车。对方表示,他去坐地铁。

这里的桥面也成了停车场,而且情况更加夸张,即便是在白天,已停满左右两排,其中甚至有二手交易车辆,车子也是从咏竹路这头开进来的。这里的卫生状况更差,垃圾随处可见,杂草顺着桥的栏杆已经长出了“杂草带”。

## 规划作废路 存续致落差

两座桥,建而不通,到底是怎么回事?它们为什么会与嘉朱公路形成如此悬殊的奇怪落差?记者采访了菊园新区管委会社区管理办。按工作人员的说法,此事的根本原因是:嘉朱公路在规划中是“不存在”的。

嘉朱公路上有一家嘉定区殡仪馆。工作人员说,根据嘉定“城北大局”的配套规划,殡仪馆原本是要搬走的,搬走后嘉朱公路作废,但殡仪馆的搬迁之路并不顺利。嘉朱公路南起沪宜公路,北至平城路,长约1.5公里,按当地居民习俗,去殡仪馆要从南面的沪宜公路进,从北面的平城路出,殡仪馆没有搬走,嘉朱公路便自然而然地依旧存续了下来。

竹笛路和民乐街按照规划建桥过河后,如果嘉朱公路不存在,可以正常下坡,往东贯通,但嘉朱公路实际存续着,就产生了相交路口的落差问题,高低落差的距离有1.5至1.8米。而桥梁建设有标高规范必须遵守,两座桥因此形如断头。这一情况已持续多年。后来随着河西入住的居民越来越多,希望两座桥“通路”的呼声越来越大,有关方面撤离了部分拦断,并制作简易台阶,方便步行的市民上下坡,但车子依旧不通。

据工作人员介绍,根据后期考虑的规划调整,即使嘉定区殡仪馆不搬迁,也打算将嘉朱公路“部分”作废。作废的这段嘉朱公路系南段700米,涉及竹笛路和民乐街,这样一来,竹笛路和民乐街跨线桥无需再考虑和嘉朱公路的衔接问题。那么市民若去殡仪馆该怎么走?工作人员介绍,在竹笛路北侧约200米的地方,有一条陈家山路,也将跨河建桥,接通两岸。“陈家山路孙浜桥”靠近殡仪馆,且与嘉朱公路的高低落差相对缓和,预估在1米左右,可建设坡道,方便市民从此出入。

本报记者 陈浩

小  
帮

# 楼内通道下挖 施工埋下安全隐患

市民董先生向“新民帮依忙”反映,三林苑正在进行小区改造工程,施工中存在着一定的安全隐患,让居民们提心吊胆。

三林苑位于浦东新区三林路1466弄。董先生告诉记者,他居住在小区50号楼,10月13日晚上,家人回家进入楼道,楼道里光线昏暗,需声控亮灯,一个不留神,差点踩空。原来,1楼(系架空层)楼道的水泥地不知何时被下挖,通道形成了落差约40厘米的两段。下挖段内满布乱石。“平时居民上下楼走路的这段虽然完好,但转弯处紧挨着下挖段,要是老人

和孩子一个不留神掉下去,要闯大祸。”然而,到了第4天,这一幕虽经居民反映仍无改变。

这一安全隐患的出现,与三林苑小区里正在进行的“东明路街道三林苑小区屋面及相关设施改造项目”有关。

董先生告诉记者,该工程从2023年3月5日开始,12月24日竣工。“我们已经吃了几个月的灰了。”自开工后,楼道里灰天灰地。居民楼共6层,没有电梯,居民只能走楼梯,楼梯扶手已经被灰尘淹掉了颜色。“家里24小时不开门不开窗,衣服

都晾在屋子里。”

董先生还抱怨说,他对工程队的施工规划也存有疑虑。“施工没有章法,这里做做,那里弄弄。有时突然通知业主挪车。”此外,还经常一早就提前施工,把人从睡梦中吵醒。

记者与施工铭牌上的该工程项目经理王先生取得联系,并将董先生拍摄的视频转发给他。对方表示:部分下挖,是这里的水泥通道需重新做地坪。他们将立即整改,增设护栏。此外,王先生解释,工程施工的确有点

灰,为了减少对居民生活的影响,他们也想方设法,包括每天派喷水车“降尘”,早上赶进度也只是尽量选择“小活”“轻活”。目前施工进度已经完成70%。居民生活将很快恢复正常。

本报记者 陈浩

本版编辑/刁炳芳  
视觉设计/戚黎明