

前三季度中国GDP同比增长5.2%

新华社北京10月18日电(记者 魏玉坤 魏毅毅)国家统计局18日发布的数据显示,初步核算,前三季度中国国内生产总值(GDP)913027亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。

分季度看,一季度GDP同比增长4.5%,二季度增长6.3%,三季度增长4.9%。从环比看,三季度GDP增长1.3%。

国家统计局副局长盛来运当日

在新办发布会上表示,前三季度,面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,各地区各部门坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,着力扩大内需、提振信心、防范风险,国民经济持续恢复向好。

农业生产形势总体良好,工业生产恢复加快,服务业持续较快恢复。前三季度,农业(种植业)增加值同比增长3.6%;全国规模以上工

业增加值同比增长4%,比上半年加快0.2个百分点;服务业增加值同比增长6%。

市场销售趋于活跃,固定资产投资规模继续扩大,货物进出口总体平稳。前三季度,社会消费品零售总额342107亿元,同比增长6.8%。全国固定资产投资(不含农户)同比增长3.1%;扣除价格因素影响,同比增长6%。货物进出口总额308021亿元,同比下

降0.2%。

居民消费价格温和上涨,就业形势总体平稳,居民收入稳步增长。前三季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.4%,全国城镇调查失业率平均值为5.3%。全国居民人均可支配收入29398元,同比名义增长6.3%;扣除价格因素实际增长5.9%,比上半年加快0.1个百分点。

“总的来看,前三季度国民经

济持续恢复向好,高质量发展扎实推进,为实现全年发展目标打下了坚实基础。但也要看到,外部环境更趋复杂严峻,国内需求仍显不足,经济回升向好基础仍需巩固。”盛来运说,下阶段,要抓好已出台政策落实显效,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解,努力实现全年经济社会发展目标。

上海洛杉矶间建立全球首条跨太平洋绿色航运走廊

携手打造航运业全球合作典范

本报讯(记者 任天宝)上海港—洛杉矶港绿色航运走廊是全球第一条横跨太平洋的绿色航运走廊,也是最具活力的海运航线之一,两港之间每周开行9班国际集装箱班轮航线。去年两港往来箱量超130万标准箱。昨天,上海港—洛杉矶港绿色航运走廊新闻通气会在上海港洋山四期自动化码头举行,介绍绿色航运走廊建设的最新情况。

上海市交通委航运处处长井艳介绍,2022年1月,上海港和洛杉矶港共同倡议建立绿色航运走廊,旨在实现上海港和洛杉矶港之间以最清洁、最低碳的方式进行港到港货物运输。倡议发布后,上海市交通委员会(上海港)、洛杉矶港务局(洛杉矶港)和C40城市气候领导联盟作为主要发起方,会同各参与方共同协作,积极谋划制定绿色航运走廊实施计划。

经过近一年努力,目前各方就实施计划纲要内容达成一致:2025年起,航运公司合作伙伴将在该走廊部署具备全生命周期低碳或全生命周期零碳排放能力的船舶;到2030年,将在该走廊展示全球第一艘全生命周期零碳排放集装箱船舶



俯瞰洋山四期自动化码头

本报记者 陈梦泽 摄

(或船队)的可行性,力争推动这条跨太平洋绿色走廊成为航运业绿色低碳可持续发展全球合作的典范。

据上港集团工程设备部总经理罗文斌介绍,近年来,上港集团通过完善低碳设施布局,拓展港口新能源应用,港机设备更新改造,基本完成了油改电、油改气等工作,并在传

统码头改造、岸基供电、港区光伏发电等方面也取得了显著进展。分布式光伏发电装机容量达到了5.3兆瓦,港口清洁能源使用程度逐年提升。集装箱码头的碳排放总量从2020年的44万吨,下降到2022年的32.6万吨。二氧化碳的排放强度,从每标准箱10.1公斤,下降到6.9公斤。

上海港在航运新能源加注方面亮点纷呈。近年来,国际主要航运公司纷纷开启了建造LNG、绿色甲醇等清洁燃料动力船舶的新趋势。2022年全球清洁燃料船舶的新造船订单总数超270艘船,相关研究显示,未来将会有更多的班轮公司选择LNG或甲醇作为船舶燃料。

为此,上港集团积极创新,同法国达飞集团等国际主要航运公司合作,大力开拓清洁能源加注服务。2023年4月26日,国内首次锚地国际班轮保税LNG加注完成,标志着上海港实现全船型、常态化保税LNG加注作业。截至2023年9月底,累计完成加注57艘次、31.7万立方米。2024年,上海港将具备为国际航行船舶提供绿色甲醇燃料加注服务的能力,并逐步形成多种新能源船舶加注服务业务体系。

下阶段,上港集团将在投资和建设多种船用清洁能源加注和供应设施体系,设计和推行激励措施,以及鼓励船舶在“绿色航运走廊”使用清洁能源,采取更全面减碳工作内容持续减少码头作业碳排放等诸多领域作探索努力,积极支持和参与“绿色航运走廊”建设。



今日论语

四川崇州犬只伤人事件,连日来持续引发公众关注。不少地方就加强养犬管理出台细则。上海市物业管理事务中心发出通知,要求物业劝阻违规养犬行为,劝阻无效可上报。

恶犬伤人屡发,这是狗的问题,更是人的问题。在“犬只伤人”事件中,狗主人眼中的“可爱宝贝”,缘何就成为了新闻中“凶神恶煞”,根源还在于主人对于犬只管理不严。四川崇州犬只伤人事件并不是个案,在江苏盐城,一名女子逗狗时被咬伤面部,涉事的狗并未系犬绳。如何养狗、怎么遛狗,不是狗主人的私事,而是与公共利益、公共安全息息相关。

管好狗关键在于管住人。虽然无论是国家层面的《民法典》《中华人民共和国动物防疫法》,还是地方层面的《上海市养犬管理条例》中,都对养狗人携带犬只外出有相应规范,但在实际操作中,常常面临“发现难、取证难”的问题。即使有市民报警,民警到场后,一些狗主人也会对违法违规行为予以否认。在此次上海市物业管理事务中心发布的通知中,进一步要求服务企业、项目经理劝阻违法违规养犬行为,并协助相关部门开展依法养犬、文明养犬的宣传。

“犬只伤人”事件成为热议话题,从根源来看还是对养狗人管理不严,执法没有落到实处。粗放式管理,或停留于“纸面管理”,让一些养狗人存在不严格遵守法律法规的侥幸心理,进而累积更多潜在风险。

要避免“犬只伤人”恶性事件屡屡发生,需要提高执法效率,降低执法成本,提高违法成本,进一步加强精细化管理,兼顾好养宠人群和不养宠人群,以及一些反感宠物人群等各方不同的需求。通过动员社会力量共同参与,让文明养犬与严格执法紧密结合,促使人和动物在城市里和谐共处。

管好狗,更要管好人

方翔

公积金贷款住房套数认定优化

上海公积金“认房不认贷”

本报讯(记者 杨玉红)昨日,记者从市住建委、市公积金管理中心获悉,为更好满足居民刚性和改善性住房需求,进一步发挥住房公积金作用,市住房公积金管理委员会审议通过了《关于优化本市住房公积金个人住房贷款套数认定标准

的通知》。新政将于10月30日起施行。这也意味着申城公积金贷款将执行“认房不认贷”政策。

通知明确,缴存职工家庭名下在本市无住房、在全国未使用过住房公积金个人住房贷款或首次住房公积金个人住房贷款已经结清的,

认定为首次住房;缴存职工家庭名下在本市已有一套住房、符合改善型认定条件,在全国未使用过住房公积金个人住房贷款或首次住房公积金个人住房贷款已经结清的,认定为第二套改善型住房。

对于在全国有未结清的住房

公积金贷款,或者在全国有两次及以上住房公积金个人住房贷款记录的缴存职工家庭,不予贷款。同时,对购买第二套非改善型住房、第三套及以上住房的缴存职工家庭不予发放贷款的政策维持不变。

中指研究院分析师陈炬兰预测,上海作为首个实行公积金“认房不认贷”政策的一线城市,有望提高改善型或置换型客户入市“步伐”。而上海新房在实行商贷“认房不认贷”后,今年9月新房成交量环比增长21.7%,市场热度有所上升。



第六届进博会证件寄递工作有序开展

日均处理量1.2万件

本报讯(记者 金志刚 通讯员 许雨舟)记者昨天从上海邮政了解到,进博会的证件寄递发放工作已经进入了最后冲刺阶段。

根据进博官方统计数据,今年证件寄递量较往年有所增加,并且大部分参展人员选择通过中国邮政寄递方式领取证件。为此,中国邮政要在5周内完成全部进博会证件

寄递工作,日均必须实现1.2万件的寄递量。据了解,为了更好地服务进博,上海邮政青浦区分公司积极应对,整合自有房产近300平方米,并根据相关管控要求对场地的安防设施进行专项升级改造,用于本届进博会证件寄递服务。

据青浦区邮政分公司副总经理谭新华介绍,这片全新改造作业场

地内共配备10套作业台席、10套预包装台席、2条客服专线以及2套技术支持台席。证件交接、信息核对、邮件封装、邮件收寄、封发出口、专车押运、主动客服、信息反馈……全流程提供专业化服务,从而确保整个证件寄递服务项目信息流和实物流畅通安全。截至发稿前,上海邮政已累计寄出16余万张通行证,至

10月底可完成全部寄递工作。

此外,本届进博会的证件寄递技术也进行了更新升级,将采用“一件一证”及“一件多证”两种模式,满足个体客户及团体客户的不同需求。上海邮政通过前期的内部流程优化和多次软件测试,成功在原有基础上新增“一件多证”合并寄递选项,大大提升了客户的体验度。