



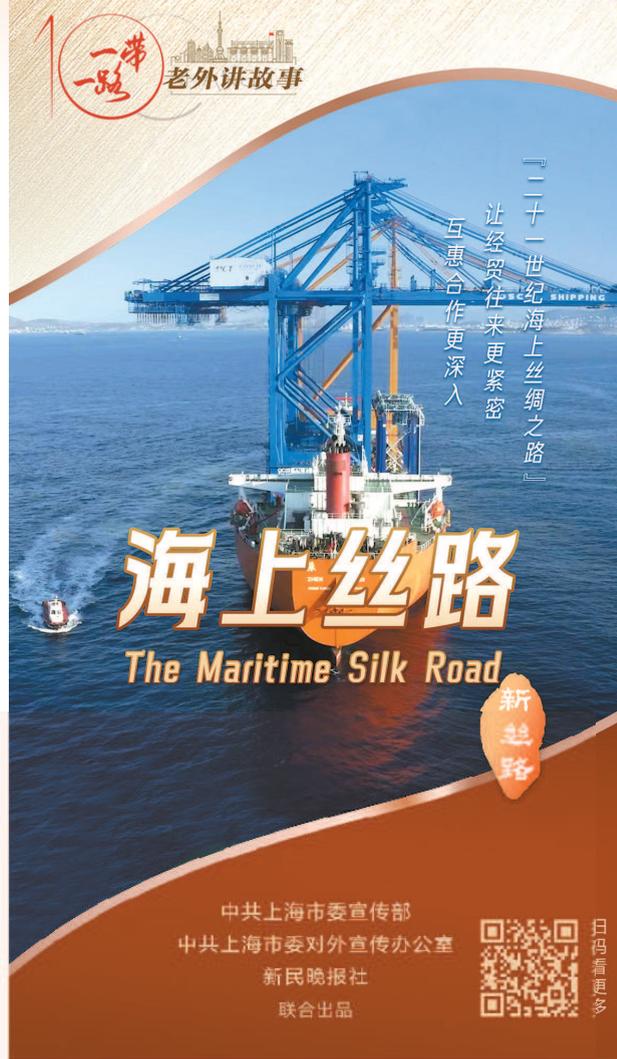
港口变了,航线短了,货物多了,合作广了……共建“21世纪海上丝绸之路”,亲历者们如是说——

海上丝路

十年乘风破浪 往来源远流长

本报记者 董怡虹

集装箱不停运输,大货轮有序装卸。看着码头忙碌的景象,谁能想到希腊比雷埃夫斯港(下文简称“比港”),现在的地中海第一港,曾经在2008年全球金融危机后陷入经营困难,码头几近停摆。“过去十多年,我目睹了比港的巨大转变!”比港码头公司商务经理塔索·瓦齐迪斯觉得,眼前这一切离不开中国企业的投资与努力,更离不开共建“一带一路”倡议的提出与“21世纪海上丝绸之路”的开拓。



『一带一路』促共赢

海报设计 刘玉萍
本版视觉 戚黎明
本版编辑 唐戟

老港新生

开辟中欧贸易新通道 运输时间大为节省

比港在希腊语中意为“扼守通道之地”,这个地处雅典西南约10公里的港口,位置得天独厚,扼守着亚非欧三大洲的海上通道。

然而,这个拥有千年历史的港口却因希腊爆发主权债务危机一度步履维艰,2010年亏损达811万欧元。也正是在这一年,中国远洋海运集团(下文简称“中远海运”)正式接管了比港二号、三号集装箱码头。改变逐渐开始。

“从每年只能操作150万个集装箱的码头,到现在每年可以操作620万个集装箱,管理层通过投资和规划不断提升港口操作能力。”塔索·瓦齐迪斯13年来见证着比港的发展,言语中不乏感叹。

更换设备、翻新码头、采用现代管理系统,提高客户服务标准、吸引高精尖人才入职……2016年中远海运持续加码,收购比港港务局67%的股权并接手经营。

“2019年,比港成为地中海第一大港口,2022年在全球100大港口中跃升至第32位。”塔索·瓦齐迪斯认为最直接的效应是惠及当地民生,“我们为当地提供2500多个直接就业岗位,还创造了10000多个间接就业岗位。”

给当地带来巨变的同时,比港也成为“一带一路”上重要的支点。2014年开辟的“中欧陆海快线”,以比港为枢纽,用海路和铁路联运的形式实现“21世纪海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”在欧洲地区的衔接,使其发展成为第三条中欧贸易大通道。

“这条新贸易通道连接远东和中东欧,与途经直布罗陀的西北欧传统路径相比可以节省7至10天的运输时间。”塔索·瓦齐迪斯期待未来不仅要将其建设成为欧洲的重要门户,更要将其打造为促进全球海上贸易,造福中国和希腊两国的民心项目。

往来不停

中国汽车出去了 智利水果进来了

比港所发生的故事,在“海上丝路”上还有许多。

“过去,巴塞罗那与巴伦西亚因兴盛的丝绸贸易,拥有西班牙最繁华的港口。当下,伴随共建‘一带一路’而来的中国企业为这两座老港注入了新的活力。”中远海运集运西班牙公司总经理马克·潘伟达介绍,中国带来的远不止投资和技术,难能可贵的是“让中国制造漂洋过海来到了这里”。

和比港一样,巴塞罗那港与巴伦西亚港作为地中海西部的两大枢纽港,这些年不断优化航线配置和中转业务,通过马德里和萨拉戈萨铁路站加强对整个西班牙腹地和南欧货运的辐射。“以港口为支点,开通和维护两国之间的航线,构建海铁联运网络,使中国与欧洲国家的合作日益深入。”马克·潘伟达有感而发。

数据会说话。“中国已成为巴塞罗那港的主要贸易伙伴,其进出口额占到这里进出口总额的28%。”他举例,“2023年上半年,公司将5000多辆中国汽车从青岛港和上海港装船出发,安全送达巴塞罗那港。”

“中国新能源车出海欧洲是中国汽车产业走向全球的重要一步!”上海汽车集团西班牙公司物流经理里卡多·维嘉表示,受益于“21世纪海上丝绸之路”航运网络的完善,“这些年,中国制造的新能源车源源不断进入西班牙乃至整个欧洲,有效促进了各地发展绿色经济,实现节能减排。”

这一边,中国制造加速出海;另一边,全球好货也跨越万里来到中国。

“我们从2015年开始与中国企业展开航运合作。当时,车厘子出口来此的规模仅1万个集装箱左右。”吉利(中国)首席执行官赫楠回忆刚到中国“卖水果”的情景,他最重视的就是“寻找合适的港口和路线”。中国老百姓对于小小车厘子的庞大消费需求,让中国与智利走得最近。

“原本从智利发货到中国需要33天,今天通过直达上海的快线只需24天。近来每年有接近2万个装满车厘子的集装箱被运到中国。”赫楠用“不可思议”来形容,“看到两个相距2万公里的 国家发生这些改变,让人对将来充满信心。”

互惠互利

推进基础设施建设 保驾护航重点项目

2023年9月7日,中国和印尼合作建设的雅加达至万隆高速铁路开通运行。雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目,全线采用中国技术、中国标准以及中国运输。

运输中的“大动脉”即是“海上丝路”。自2022年8月首批列车发运至印尼开始,中国航运企业就以专业的服务,分多个批次将高铁列车“打包上船”,为印尼人民搭上自己的“幸福列车”圆梦。

“我很荣幸能够参与其中,从中国把许多高质量的特种货物运送到各个地方。”中远海运特种运输(东南亚)有限公司船代操作经理钟荣杰为自己能参与运营这个项目而骄傲。

更快的速度,更短的距离,更便捷的通勤,伴随中国高铁走出国门的“第一单”顺利收官,雅加达和万隆之间的旅行时间从3个多小时缩短到约40分钟。钟荣杰表示,“我们的努力对共建‘一带一路’国家推进基础设施建设至关重要,经济和技术、文化和环境因为航运服务发生着显著变化。”

远在阿尔及利亚的钢铁厂工程师沙巴尼安也惊叹于“21世纪海上丝绸之路”的航运服务能力,“通过它所构建的运输网络,一批又一批中国特种设备远渡重洋,平安抵达非洲大陆。”

他介绍,由中钢设备总承包建设的阿尔及利亚四期综合钢厂中,热连轧生产线采用了中国具有自主知识产权的核心技术,这些定制化的中国大型设备只能依靠海路才能运到项目现场。“我原本以为这是不可能完成的事情,但这个令人头疼的任务最终迎刃而解,‘海上丝路’能够运送一切我们需要的东西。”

回首往昔,大航海时代来临前,海上丝绸之路就已存续千年。15世纪初,郑和七下西洋,早已留下了华夏民族与世界人民友好交往的历史航迹。

还看今朝,乘上“一带一路”倡议的时代之风,“21世纪海上丝绸之路”正构筑起连接五大洲、畅通三大洋的全球航运网络,为合作伙伴带来实实在在的获得感、幸福感和成就感。