

“一带一路”大家谈·十人眼中的十年

“一带一路”助力中欧经贸合作

——专访德国汉堡港口与物流股份公司亚太区首席代表安克



安克

把更多目光望向中国

上个月月末,汉堡港迎来了“中远海运室女座”号。这艘长约400米、宽近60米的中国超大型集装箱船活跃在世界航线上,在汉堡港完成作业后,它将继续航行,最终返回上海。

这样的场景不是个例。作为海上丝绸之路和陆上丝绸之路的连接点之一,被誉为“德国通往世界的门户”的汉堡港近年来将更多目光望向中国,成为中欧互联互通的重要枢纽。据悉,过去一年,中国再一次成为汉堡港最大贸易伙伴,往来集装箱多达246万标准箱。

安克供职的汉堡港口与物流股份公司,是欧洲最大的物流公司和码头运营商之

在风景秀美的易北河畔,繁忙是德国最大港口汉堡港的“日常”:高高低低的龙门吊,川流不息的卡车,五颜六色的集装箱……

汉堡港口与物流股份公司亚太区首席代表安克对这样的场景并不陌生。目前,汉堡港通过15条航线与中国主要港口相连,那里约有三分之一的集装箱往来中国。

在接受本报记者采访时,安克感慨道,十年前,“一带一路”倡议刚提出时,世界可能还不是非常了解,“十年来,我们看到‘一带一路’倡议所带来的快速发展”。他指出,“一带一路”倡议进一步促进了中欧经贸合作。

一。6月19日,汉堡港口与物流股份公司与中远海运港口有限公司签署最终股权收购协议,位于汉堡港的“福地”集装箱码头将成为中远海运处理亚欧之间货物运输的首选靠泊码头。

“这对我们来说也代表着加强合作的一个大方向。”安克相信,在“一带一路”倡议的影响下,双方的合作有望进一步加强。他介绍,汉堡港口与物流股份公司与中国有悠久的交往历史,近年来在上海专门设立了代表处,他也成为这家老牌企业成立138年来首次派往他国常驻的高管。

“汉堡港三分之一以上的吞吐量都和中国贸易有关。”安克对“三分之一”这个数字印象深刻,“这是很自然、很密切的合作,也是很远的合作。”

成中欧班列重要枢纽

在中德和中欧经贸交流中,安克注意到,除了海上物流方面的合作,中欧班列也发挥着越来越重要的作用。

据史料记载,1731年一艘广州商船满载

茶叶、丝绸与瓷器驶入汉堡港,被认为是一次美丽的相遇,自此开启了双方长达3个世纪的贸易历史。从2008年第一列来自湖南湘潭的试点列车抵达汉堡港以来,汉堡港与中国之间的货运班列数量稳步增加,已成为中欧班列的重要枢纽站点,双方的经济联系更加紧密。

安克认为,加强合作可以使双方都获益。中欧班列对比较传统的港务企业来说,意味着更多的发展空间。值得一提的是,汉堡港口与物流股份公司的一个子公司已经是欧洲第二大铁路公司,“在中欧班列业务上,和中国的西安、郑州等城市有非常密切的合作”。

今年也是“中欧班列-上海号”开行两周年,已经实现中欧线、中俄线、中亚线三大主要线路全覆盖。2021年10月,“中欧班列-上海号”首列回程列车满载进博会展品从汉堡抵达上海,被冠名“进博号”,开创了一个月内实现“一进一出”对开的中欧班列纪录。上海海关透露,为了支持共建“一带一路”运能扩容,近日上海新增了两列国际货

运班列。

将合作面对共同挑战

如今,包括上海在内的诸多中国港口城市早已是汉堡港口与仓储股份公司的重要合作伙伴。

采访中,安克提到最多的词汇是“合作”和“共赢”。这也是“一带一路”倡议给世界留下的深刻印象,他认为,这些年来中国发展特别快,和中国所选择的开放共赢道路息息相关。

这也是他在上海工作生活16年深刻感受到的。2006年,28岁的安克来到上海工作,担任汉堡驻上海联络处首席代表,积极推进汉堡和上海的合作与交流。2017年,他荣获上海市“白玉兰纪念奖”,这项奖励旨在表彰和鼓励为上海经济建设、社会发展和对外交往作出突出贡献的外籍友人。

事实上,汉堡和上海的交往一直被视为中德合作的典范。早在上世纪80年代,汉堡就与上海签署协议结成友好城市,并在上海成立联络处。2004年,上海港和汉堡港又建立友好港关系,在港口规划和信息技术等方面加深合作。

“中德两国的关系非常重要,尤其是汉堡和上海,在友好城市的交往中发挥着重要作用。”安克说,“虽然当下全球经济遭遇一些挑战,但我们不能忘记,未来的良好发展和全球的公平贸易往来息息相关。在这方面,我们有非常多的合作可能性。”

展望未来,安克希望世界各国能采取一些共同的战略应对全球性挑战。“面对世界上的共同挑战,合作是种好的解决办法。”

本报记者 吴宇栋

从研究到交流 智库发挥独特作用

——专访上海国际问题研究院副院长李开盛

从“比拳头”到比贡献

2013年“一带一路”倡议提出,经过十年发展已是硕果累累。目前,中国已与150多个国家和30多个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。

李开盛认为,“一带一路”倡议所承载的意义十分重大:对共建国家来说,它们极为关注的基础设施建设问题被抬升至世界政治与经济的核心议程;对中国来说,“一带一路”倡议是中国大规模提供国际公共产品、承担国际贡献迈出的关键一步,对推进中国与世界关系的紧密是一种宝贵的尝试;对国际政治来说,“一带一路”倡议是改变传统强权逻辑的尝试,即从“比拳头”到比贡献。

“十年来,世界目睹了‘一带一路’倡议的影响力不断提升。”李开盛说,“它改变了发展中国家的面貌,合作国家的铁路、港口等基础设施得到了很大改善;它也推动了中国企业进一步走出去。”

李开盛指出,“一带一路”倡议之所以能够持续推进,根本动力在于合作国家的发展需求、中国企业渴望进一步走出去的需求、西方企业的需求以及中国外交推动人类命运共同体建设的需求。几方面需求形成合力,成为共建“一带一路”的强大动力。

西方认知存在偏颇

在“一带一路”倡议不断取得进展的同

回首过去十年,“一带一路”倡议从谋篇布局的“大写意”发展为精谨细腻的“工笔画”,已经成为最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台,成果有目共睹。

智库是“一带一路”共建中不可忽视的一支重要力量。在上海国际问题研究院副院长李开盛看来,蓬勃发展的智库不仅为共建“一带一路”提供了政策建议与国情研究,还在增进民心相通方面发挥着独特作用。

时,近年来西方舆论也频频炒作“一带一路”存在“债务陷阱”等话题,试图给中国和相关国家制造压力。

对此李开盛表示,“债务陷阱”的说法其实就是西方的“舆论陷阱”,有以下方面错误认知需要澄清:

其一,对中国的过度臆想。部分西方国家往往把中国的一切经济活动政治化,把中国的企业行为政府化。

其二,对事实的故意歪曲。对共建国家来说,西方主导的多边金融机构和债权机构才是债务危机的“大头”。中国在解决共建国家债务问题上主张“债转股”,将共建国家面临的债务问题和当地发展相结合,这是一个着眼长远和负责任的方案。

智库扮演两大角色

十年扬帆再起航,对于“一带一路”倡议

的未来,李开盛满怀期待:

一是共建“一带一路”的政策体系将更加完善和成熟,即“一带一路”倡议如何与全球发展倡议联动,最终推动人类命运共同体的实现。

二是共建“一带一路”的参与主体将更为多元,除了国企之外,民企将更加积极参与其中;除了中国,其他国家的企业也将更加积极参与其中,真正实现“国企搭台,民企唱戏,中国搭台,世界唱戏”。参与主体的愈加多元,也是推动“一带一路”倡议健康持续成长的重要动力。

三是共建“一带一路”的运作模式将更加成熟。

李开盛认为,共建“一带一路”要强化智库的支撑引力作用,智库需要在其中扮演研究和交流两大重要角色。

从研究层面看,智库应为推动共建“一



李开盛

带一路”提供政策建议与国情研究;从交流层面看,“一带一路”倡议强调民心相通,而智库之间的交流正是人文交流的重要组成部分,智库应通过“智库外交”进一步发挥纽带作用。

在研究方面,智库应该结合当前区域国别研究学科不断建设完善的契机,推动国情研究进一步深入;在交流方面,智库可以从点对点扩展到点对面,在与更多主体交流的过程中,做大做强自身的人文纽带作用。

本报记者 王若弦