



# 旧改征收居民顾菊英从15.8平方米老房搬进120平方米新房 “一家五口终于可以一起吃饭了”

120平方米的电梯房,装修一新,宽敞明亮。这个国庆节,黄浦区东姚家弄26弄旧改征收居民顾菊英一家终于结束近2年的过渡租房生活乔迁新居。

2021年,本报推出《东街纪事——老城厢中华路地块旧改全记录》,记者采访了包括顾菊英在内的多位老城厢居民。日前,应顾阿姨邀请,记者来到她位于松江的新家,目睹了她翻天覆地的新生活。一进大门,就是南北通透的大客厅,凉风阵阵,空气清新。“我现在都不用开空调了。”顾阿姨说,以前一家三代人挤在15.8平方米的老房子里,窗口很小,夏天的阁楼真是闷热难耐,空调和电风扇一起开着都不行,甚至连大电视都看不见了。

原来,以前顾阿姨的老伴想看大电视,老两口就买了一台65英寸的,但在大热天三个月里,只要电视机一开,房间就热得不行,后来只好送人了。

要说这次顾阿姨住新房的最大感受,那就是终于可以一家三代人在一张桌子上舒舒服服吃顿饭了。她告诉记者,以前家里太小,饭桌靠在墙边放,坐不下她和老伴以及女儿一家三口。她吃饭时就站着把菜夹到碗里,然后进房间,房间又没更多的地方,只能坐在床上吃。征收后,他们家借的房子也不大,吃饭都是凑合。

“昨天晚上,我们五个人第一次在新房子里吃了晚饭,女婿和老伴还喝了白酒庆祝。晚饭后,大家一

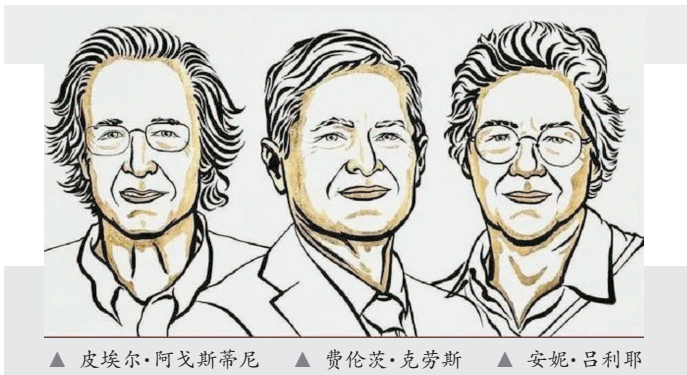
边看电视一边聊天,晚上快12点都不想睡觉。”顾阿姨说。

住新家的感受当然不止于此。顾阿姨的老伴王惠良说,以前老房子住三楼,楼梯很陡,日常买米买油等提重物,真是没少受罪。现在可好了,坐电梯像走平地一样,“呼”地一下,就上来了。顾阿姨家还有条名叫“嘟嘟”的狗,已经11岁了。以前怕走楼梯,都不愿意下楼,现在来了新家,每天早上都要下去溜达。

告别瓶装液化气用上管道燃气的大厨房、干湿分离的卫生间、外孙女有了自己的大房间……新房的每一个部分都让67岁的顾阿姨笑得合不拢嘴,她说:“我真是不知道以前怎么过来的,现在老了终于可以享福啦!” 本报记者 屠瑜



顾阿姨位于松江的新家宽敞明亮



▲ 皮埃尔·阿戈斯蒂尼 ▲ 费伦茨·克劳斯 ▲ 安妮·吕利耶

昨天,2023年诺贝尔物理学奖授予美国俄亥俄州立大学名誉教授皮埃尔·阿戈斯蒂尼、德国马克斯·普朗克量子光学研究所教授费伦茨·克劳斯、瑞典隆德大学教授安妮·吕利耶,以表彰他们在“产生阿秒光脉冲以研究物质中电子动力学的实验方法”方面所做的贡献。

什么是阿秒光脉冲?怎样理解所谓的电子动力学?“这像是亚运会

赛场上的一台快速相机,能够捕捉运动员一秒钟内发生的一系列动作。”复旦大学物理学教授陶镇生解释道,这三位科学家的贡献在于,能够在极限的速度飞秒时间,捕捉到原子、分子和凝聚相中物质中电子的动力学,让人类观察微观达到极致。如果说一秒是很短的一瞬间,那么飞秒则是指一秒的一千万亿分之一。

以前,物理学有个原则上不可

## 三位科学家因“阿秒光”获2023年诺贝尔物理学奖 让人类观察微观达到极致

观测的量,例如氢原子中电子位置和公转周期。而现在,曾经“原则上”不可观测的东西现在却在实验室里变得触手可及。严格意义上,我们可能还无法观察到电子在原子核周围的位置和公转周期,但今天,我们可以在实验中“看到”原子、分子周围电子活动的情况。

这又是怎样做到的呢?陶镇生进而举例道,当我们用肉眼无法捕捉运动员飞快的动作时,就需要拍摄速度更快的高速相机。同样的原理适用于所有用于测量或描述快速运动过程的方法:任何测量都必须比目标系统发生明显变化的时间更快。今年的诺贝尔物理学奖获奖者在实验中展示了一种产生光脉冲的方法,这种脉冲足够短,足以捕获原

子和分子内部过程的图像。

一直以来,飞秒被认为是可以产生闪光的极限。只是改进现有技术还不足以看到电子在极其短暂的时间尺度上运动的过程——科学家需要一些全新的东西。而今年的获奖者开辟了阿秒物理学的全新领域。1987年,安妮·吕利耶和她的同事利用穿过惰性气体的红外激光束演示了谐波的产生。与之前实验中使用的波长较短的激光相比,红外光产生的谐波更多且更强。

费伦茨·克劳斯和他的研究小组则研究一种可以挑选单个脉冲的技术——就像将火车上的一个车厢脱开并将其切换到另一条轨道一样。他们成功分离出了持续650阿秒的脉冲,该小组用它来跟踪和

研究电子脱离原子束缚的过程。

现在阿秒世界已被科学家们熟知,可以测量电子被剥离原子所需的时间,并检验电子与原子核结合的紧密程度如何决定该时间的长短。

陶镇生介绍,现在包括复旦大学在内的国内不少高校也在进行类似的实验。阿秒光脉冲可用于测试物质的内部过程,并识别不同的事件,这是物理学的一项基础研究。当然,从未来看,这些脉冲在电子、医学等领域具有应用潜力。例如,阿秒脉冲可用于推动分子,从而发出一个可测量的信号。来自分子的信号具有特殊的结构,这是一种可以揭示其“身份”的指纹,在医学诊断等领域都可能具有潜在价值。

本报记者 张炯强

## 东南亚第一条高铁雅万高铁正式“开跑” “红色科莫多”成印尼超级网红

“从雅加达到万隆,时速350公里,高铁将行程从3小时缩短到40分钟”“从郑和下西洋,到共建雅万高铁,中国是我们的老朋友”……去年,一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印度尼西亚网络走红,这首歌以简单的歌词和欢快的旋律,道出了当地民众对雅万高铁建成通车的期盼。

印尼民众终于等来了这一天。据新华社报道,印尼总统佐科2日上午在印尼首都雅加达哈利姆高铁站宣布雅万高铁正式启用。雅万高铁是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的标志性项目。

在上海国际问题研究院副院长李开盛看来,采用中国技术的雅万高铁凝结着中国智慧,给印尼当地带来了切实的好处,架起了中印尼之间友谊的桥梁。它的建成,生动诠释了“一带一路”倡议所秉持的共商、共建、共享理念。

### “千岛之国”开跑中国高铁

历时八年,中国和印尼合作建设的雅万高铁正式“开跑”。

雅万高铁,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,全长142公里,最高运营时速350公里,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。换句话说,这是中国高铁海外第一单。

2日,佐科向全世界宣布,雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,是印尼运输业进一步现代化的标志,其所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

佐科将雅万高铁命名为“Whoosh”,这个单词也醒目地出现在雅万高铁红白相间的车体上。印度尼西亚交通部长布迪道出了这六个字母背后的特殊含义。他表示,这六个字母在印尼文化中代表省时、高效和先进,雅万高铁将成为印尼新的国家名片。

### “红色科莫多”成超级网红

雅万高铁建成带来的自豪和兴奋情绪,也反映在印尼民间。

由于车身配有印尼国宝级动物科莫多龙抽象纹样图案,印尼民众亲切地将雅万高铁动车组称为“红



雅加达哈利姆高铁站,雅万高铁高速动车组停靠在站台上 新华社发

色科莫多”。“大家看,‘红色科莫多’来了!”当列车缓缓驶出车站,印尼当地网红达丹激动地对着屏幕宣布。几年来,每逢雅万高铁的重大建设和试车节点,像达丹这样的当地网红都会去到现场,和直播间里的数十万粉丝一起见证。印尼万隆人约吉对雅万高铁通

车充满期待。他说,上世纪90年代,从万隆去雅加达要花上一天时间,直到铁路开通,才能保证3小时左右抵达。如今,约40分钟的车程让约吉直呼“难以想象!”他计划,今后早上8点在万隆上车,去雅加达参加9点半的会议,下班坐车折返,还能赶回万隆家中吃个晚饭。

佐科此前曾表示,因为雅万高铁的到来,印尼已经进入大众城际出行的全新时代,高铁沿线地区也将获益。李开盛认为,雅万高铁的正式通行,将给印尼民众和当地带来切实的好处。

“对印尼民众而言,雅万高铁给他们提供了更多的交通选择和极大的交通便利。”李开盛说,“与此同时,雅万高铁的建成还大大提升了印尼的基础设施建设水平、经济发展水平以及印尼民众的国家自豪感。”

### 共建“一带一路”结出硕果

今年是“一带一路”倡议提出10周年。10年来,共建“一带一路”倡议在东盟国家落地生根、开花结果。

雅万高铁的建成,是中印尼共建“一带一路”结出的硕果。在共建“一带一路”过程中,中国与印尼合作打造了一批基建互联互通精品工程。

李开盛指出,雅万高铁的正式启用,对于向世界推广中国高铁、推广“一带一路”倡议、展现中国经济发展的能力与成就具有重要意义。它的建设过程充分表明,中国能够和共建“一带一路”国家一起,克服重重困难,最终达成目标,成就双向的互利共赢。这背后,更彰显了共建“一带一路”的强大感召力和凝聚力。

本报记者 王若弦