国庆假期,邂逅一场美丽设计

13.8万人参加世界设计之都大会活动

国庆假期头两天,黄浦江畔的2023世界设计之都大会成了市民欢度佳节的好去处。昨天,大会圆满闭幕。截至昨天17时,大会各类活动参与人数达13.8万人,其中主场展览参观人数超8万人。从开幕式、高端峰会,到十大设计领域论坛、时尚秀演,再到海内外联动的设计展,今年的大会进一步集聚起全球创意设计资源,打出世界波、描摹国潮风、秀出科技范。

大会活动期间,观众们领略了“科技创新由0到1的突破”,设计驱动如何实现“由1到100的产业化”的力量,看到了国产大飞机、大邮轮、新能源汽车、电子终端、时尚家居等一个个行业创新标杆;感受到耳熟能详的传统品牌,通过设计创新引领时尚国潮,与一众国际品牌交相辉映的魅力。家住静安区的张小姐昨天带着老人、孩子一起去打卡了设计之都大会的主展区。“我主要看了AIGC数字设计,现场设计制作了一幅酷炫的海报;孩子喜欢看车和电子产品;老人对便携式胸腔镜、全身磁共振系统这样的医疗设备也很有兴趣,我们全家在展会上各有收获。”此次大会还专门设置了户外展区,集聚“汉服、手工艺、潮玩、美食”等市民喜闻乐见的元素,让“生活处处有设计”的理念深入人心。

来自嘉定区的吴先生对时尚馆很感兴趣。“我在展馆里看到了很多中国式时尚的表达,非常惊喜。一些老品牌现在都成了‘潮牌’。”在恒源祥展区,错落有致的陶瓷吊灯外形既像一盏盏即将飞跃高空的孔明灯,又似一团团用青花团成的绒线,完美融合了品牌特色与传统文化符号。上海老字号品牌回力也在设计上将中国传统文化融入现代生产生活,不仅带来了子品牌1927全新设计的轻运动系列鞋服产品,更展出了潮流与个性兼具的DESIGN系列鞋款。近年来频掀热潮的国风艺术品也汇聚大会:东华大学的国风汉服展、上海大学的“新海派嘉年华”、民乐一厂的琵琶与古筝表演,共同为观众展示穿越古今的国风魅力。

作为世界设计之都大会的重要一环,2022-2023年度“上海设计100+”重磅发布。四年来,“上海设计100+”国际影响力不断扩大,今年吸引了中国、美国、法国、意大利、西班牙等18个国家和地区的2542个优秀项目申报。综合16万+公众投票、100位国际国内专家投票,决出最终名单。上榜的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”以设计为主导,贯穿了建造、配套以及运营的全产业链,整艘邮轮呈现的是工业设计和艺术设计的完美结合。据统计,入围设计项目已实现经济价值518亿元,预计产品生命周期内总经济价值超4700亿元。

今年大会上,上海智慧出行设计谷、NICE2035赤峰路国际设计街、东华大学可持续时尚战略、上大美院主校区、艾为芯片设计测试中心、张园城市更新项目二期、“创链中银”设计产业金融服务平台等一批创意设计产业和平台项目集中发布,总投资304.2亿元;光明乳业等一批上海品牌焕新出发擦亮新时代“上海制造”名片。 本报记者 **叶薇**

今天预计发送旅客358万人次

长三角铁路客流持续高位运行

本报讯(记者 金志刚)中秋国庆长假已过半,铁路假期运输期限(9月27日—10月8日)也已过半。以往长假铁路客流一般呈现“两头高、中间低”的态势,但今年中秋国庆的超长假期里,铁路客流持续保持高位运行。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路今天预计发送旅客358万人次,较2019年同期(10月5日)多发送旅客88.8万人次,增幅约33%。而昨天,长三角铁路发送旅客355.5万人次,较2019年同期(10月4日)相比增长30.7%。

今天,在启用高峰线的基础上,长三角铁路加大对重点时段和热门方向的运力投放,增开上海至郑州、西安、武汉、长沙、南昌等,杭州至郑州、厦门、新乡等以及长三角区域内热门旅游城市所在地多个方向137趟旅客列车,组织动车组列车重联运行195列、加挂普速车辆143辆,努力满足旅客乘车出行需求。

今年中秋国庆假期,客流整体呈现学生流、旅游流、探亲流叠加的态势。沪宁、宁杭、沪杭、杭黄、宁安、合福、合杭、连镇、徐连等多条高铁沿线城市客流增加明显。

9月28日开通运营的沪宁沿江高铁在中秋国庆假期同样迎来出行大客流。自开通运营以来(截至10月2日),累计发送旅客超16万人次。目前,沪宁沿江高铁每天开行高铁列车12对,成为南京、南通、张家港等地市民往来出行的首选。

假日期间,长三角铁路积极采取措施,保障旅客安全、有序、温馨出行。上海站、上海虹桥站“一窗通办”窗口为旅客提供售票、退票、改签、身份核验等“一站式”服务,在旅客通道关键区域增派人员力量,做好电梯、站台、进出站通道等人流集中场所的引导和安全防护工作。杭州站、杭州东站增派人手,全力做好亚运赛事服务保障工作,加强乘降组织,科学调整候检时间,“之江心驿”雷锋服务站持续为旅客提供现场问询服务。合肥站、合肥南站优化“重点旅客预约服务”“军人依法优先”等便民利民措施,确保重点旅客服务工单及时流转、传达到位,做好接续联动。徐州东站、蚌埠南站、义乌站针对假日期间重点车次、高峰时段,合理安排进站检票、站台组织等作业力量,引导旅客快速进站乘车,防止旅客拥堵。上海、合肥、南京、杭州等地客运段启动大客流预案,加强车厢巡视,随时应对可能出现的突发情况。

铁路部门提醒广大旅客,长假期间出行宜提前准备,合理安排行程,预留充足时间进站乘车;出行前,可提前登录铁路12306官方网站查阅旅客禁止携带物品品类,避免错带禁止携带物品而耽误乘车;长假期间增开列车情况,以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准;许多城市有两个或两个以上火车站,出行前务必看清票面信息标注的乘车站名,勿因跑错车站而耽误行程。请广大旅客遵守社会公德、文明出行,共同维护良好公共秩序和旅行环境。

诺奖聚光灯“延迟”照亮的“冷板凳”

mRNA疫苗的过去与未来

昨天,2023年诺贝尔生理学或医学奖揭晓,美国科学家卡塔琳·卡里科和德鲁·魏斯曼获奖,他们多年前在核苷酸碱基修饰方面的发现使得基于mRNA技术的新冠疫苗得以迅速开发问世,为全球对抗新冠疫情提供了有效保护手段。

两位科学家的获奖是众望所归。他们自新冠mRNA疫苗问世之后横扫2021年拉斯克基础医学研究奖、2022年美国科学突破奖、2023年盖尔德纳奖等。实际上,在新冠疫情暴发之前,这一新兴领域仍属小众,特别是卡里科的经历更显“板凳之冷”。

▲ 卡塔琳·卡里科 ▲ 德鲁·魏斯曼

人体内成千上万蛋白质相互协调形成功能,而蛋白质的合成需要“信使”mRNA作出“指导”。因此理论上如果能控制mRNA,就能为人类打开一扇治愈疾病的大门——哪里有疾病,就通过mRNA生产能治病的蛋白。这或许是卡里科心底里的确信,成为这位科学家为之不竭努力的信仰。

“她的工作台就在我的对面。”复旦大学上海医学院特聘教授、中国疫苗行业协会核酸疫苗分会主任委员、艾棣维欣生物制药创始人王宾曾经与卡里科在宾夕法尼亚大学医学院的同一个实验室共事,“科学家中总有一类人,他们始终以对人类健康有益为方向,认定了就要走下去,哪怕花很大的力气。卡里科就是这样一个非常专注、心无旁骛的人”。

卡里科对mRNA的痴迷始于20世纪80年代。然而从匈牙利的生物研究所,到美国的大学,她一直没有成果,申请不到项目,断了经费,受到各种冷落,甚至被轰出实验室。绝处逢生,在一台复印机前卡里科遇到人生中的贵人——同在宾夕法尼亚大学工作正对免疫感兴趣的魏斯曼。

“魏斯曼的加入让mRNA变成可实现为疫苗的技术。”王宾解释,两位科学家的合作研究使mRNA在体外合成过程中增加了全新的衍生物,一种核苷酸修饰能够使得免疫系统对人工合成的mRNA不那么敏感,降低炎症反应,并且使mRNA能够在细胞内充分表达。

“大流行之前mRNA技术更多专注于肿瘤等治疗性疫苗的研发,新冠疫情的考验证明了这一技术的价值,”在王宾教授看来,该奖项授予两位科学家也是一个风向标——mRNA疫苗具有快捷的制备特点,上下游技术成熟,未来将在不同的疾病预防和治疗领域有值得期待的空间。“新冠mRNA疫苗的问世对疫情防控起到重要作用,看到自己的研究能够挽救生命,这对科学家来说是意义非凡的事情。”

卡里科是第13位获得诺贝尔生理学或医学奖的女性科学家,她曾说:“我相信这个(mRNA)是好的。谁关心那个(冷板凳)?”

本报记者 **易蓉**

51辆中运量公交 助力疏导大客流

长假期间,外滩迎来大客流考验。中运量公交71路配备了31辆18米全程车和20辆12米区间车于每日18时至22时加密班次,及时疏散乘客。此外,车队还安排管理人员和志愿者疏导客流。

特约通讯员 **黄罗成** 本报记者 **陈梦泽** 摄影报道