



知识创造,让“产权”变“产钱”

方翔



新民眼

上海首次跻身全球“最佳科技集群”前五名。世界知识产权组织(WIPO)近日发布的《2023年全球创新指数报告》显示,上海(与苏州合并为同一科技集群)的排名较去年上升一位,与2017年的第19位相比,进步更是显著。

科技创新,包含了从基础研究到创新加速,即“从0到10”的全过程。从《2023年全球创新指数报告》可以看出,全球对于创新活动不仅局限于教育、专利数据和创新创业方面,已把目光集中在知识创造,即知识产权的保护与推广上。不久前结束的工博会

上,高校展区的一批“科技成果转化专员”成为亮点,他们不仅现场为前来咨询的企业答疑解惑,展会后还可提供“一对一”服务。让知识产权“落地生金”,畅通转化流程是非常重要的环节。

让“产权”变“产钱”,不仅需要保护,更需要交易方式的创新。目前,上海已经在多个区推出“中低价交易、高频次流转”的“专利超市”,如闵行区建立“闵知惠”专利超市,成功推动上海交大和企业达成千万级专利开放许可交易;虹口区“专利超市”5月正式上线运营后,成交的首单交易在上海技术交易所出具了交易鉴证,为后续开展科技金融、合同登记等提供便利……诸如此类的创新方式,推动了高校、科研院所等“沉睡专

利”更快更好向中小企业实现转化。

知识产权要释放出更多创新活力,需要促进创新资源和要素的有序流动、优化配置。长三角以不到4%的土地面积,拥有全国近1/3的有效专利和1/4的有效商标。2022年,获得世界知识产权组织首届全球奖的5家中小企业,中国独占两席,分别为苏州瑞派宁科技有限公司和上海芯龙光电科技股份有限公司,说明此次上海与苏州合并为同一科技集群不仅是巧合。未来,在长三角一体化战略机遇下,沪苏浙皖要更大力度推进知识产权要素流动,推动知识产权转化运用,更好服务支撑经济高质量发展。

去年以来,上海以高标准建设知识产权

强市为引领,不断提升知识产权创造质量、保护效果、运用效益、管理能力和服务水平,像上海知识产权创新奖去年提升为市级表彰项目,44个获奖专利累计运营收益超过4.6亿元人民币,平均每项超过1000万元。昨天举行的市知识产权局第三季度通气会透露,上海将出台《关于促进上海市知识产权金融工作提质增效的指导意见》(暂定名),进一步完善知识产权质押融资风险补偿机制。

展望未来,上海不仅可以把知识产权保护做到更好,为企业营造更加公平、透明、可预期的营商环境,而且也将进一步促进知识产权创造运用,使其在有序流动,实现其真正的价值,激发创新动力。

沪宁沿江高铁开通运营,本报记者上午登车体验——

江苏武进 1小时33分 上海虹桥



9时24分,G7799次首发列车驶出武进站

本版摄影 记者 陈梦泽

去上海、南京快多了

长期以来,受制于不通高铁,江苏金坛、武进、江阴等县级区市的群众坐火车去上海、南京需要中转,十分不便,修建一条快捷的高铁通道是广大苏南沿江地区人民的梦想。这个中秋和国庆假期,沪宁沿江高铁沿线群众“乘坐高铁去旅行”将变成实实在在的生活。

记者今天上午从武进站上车。在候车大厅正中央的综合服务台,双胞胎姐妹李依、李相吸引了大量关注。“我们之前都是做高铁乘务员的,这次武进首次通高铁,因为我们就是常州本地人,就应聘了车站客运员,今天也是我们姐妹俩转岗后第一次面对旅客。”姐姐李依说。

沪宁沿江高铁沿线的新建车站,倾力打造“一站一景”。李依说,武进站最大的特点是“屋下有园,园外有廊”：“候车大厅左右各有一个小园林,一边种桂花,一边有月季,不久后旅客就能在车站里闻到阵阵桂花香了。”

不少受邀体验首发列车的当地居民,早早地上车了。来自武进区家泽镇的黄晨开心地说:“去上海、南京,我肯定首选高铁,但是以前要去常州站或常州北站,现在家门口就可以坐高铁了。开汽车的话,从武进到上海在高速公路上要花两个多小时,但两边市区都常常堵车,坐高铁只需要1小时30分钟左右,两边都可以从高铁站直接换地铁,时间更好把控。”

5G全覆盖 不断网

沪宁沿江高铁起自南京南站,经江苏省南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,在与沪苏通铁路交会后共线,接入上

沪宁沿江高铁今天正式开通运营。上午,记者登上首发列车亲身体验:9时24分,首发列车G7799次缓缓驶出武进站;10时57分,列车抵达终点站上海虹桥站。至此,历时近五年建设的沪宁沿江高铁作为上海至南京间第二条城际铁路投用,长三角铁路路网进一步织密,区域一体化发展取得新成效。



10时57分,G7799次列车抵达上海虹桥站,旅客开心地合影留念 本报记者 陈梦泽 摄

海铁路枢纽。线路全长279公里,设计时速350公里。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站,其中南京南、张家港、常熟、太仓站为既有车站,句容、金坛、武进、江阴站为新建车站。

开通运营初期,铁路部门安排过渡期列车开行方案,每日安排开行动车组列车10对。其中,南京南至上海虹桥5对;南京南至上海1对;南京南至太仓3对;芜湖至上海1对。相关车票已于昨天傍晚5时对外发售。今年第四季度调图后,该线路列车开行方案将根据客流需求进一步优化完善。

沪宁沿江高铁自开通之日起,同步启用电子客票,广大旅客持有效身份证件即可实现“一证通行”,实名制核验、检票、验票更加便捷,乘车时按购票“行程信息提示”的车次、车厢号和座位号就座。同时,这条铁路开通后同步启用人脸识别检票系统等一批先进的服务设施,为广大旅客提供更好的出行体验。

值得一提的是,今天在首发列车上体验下来,记者还有一个感受:手机上网不卡顿!经常乘坐高铁的人会有这样的感受,途经隧道、长大湖面等地方的时候,会遇到瞬间“断网”的尴尬。沪宁沿江高铁在建设过程中,创新使用高铁简支梁桥跨

越长大水面通信覆盖建设技术,实现了5G公网和铁路专网同步建成,消除列车行驶过程中的“信号盲区”。

江阴到上海 一小时

沪宁沿江高铁是继京沪铁路、沪宁城际铁路、京沪高铁建成通车后,上海至南京间的第四条铁路通道,也是上海至南京间投用的第二条城际铁路。沪宁沿江高铁的建成,不仅让江阴、武进、金坛等县级区市首次开通高铁,而且使张家港、常熟、太仓、句容等地的高铁通达水平实现了质的跃升,沿线城市将正式融入沪宁“1小时交通圈”。

今天的首发列车沿途停靠江阴站、张家港站。江阴至上海之间,开汽车的话一般需要2小时40分钟左右,坐沪宁沿江高铁,只需要1小时5分钟左右。江阴至上海最早一班高铁列车G7073次7:24开,8:55到达上海站,将极大方便通勤旅客出行;上海虹桥至江阴最晚一班高铁列车G8400次17:57开,19:15到达江阴站,探亲访友的旅客可以定心当天返程。

张家港、常熟、太仓三地,之前去往南京方向需要经由沪苏通铁路过江后,再绕行宁启铁路到达南京。沪宁沿江高铁开通后,以上三地群众至南京有了直达高铁,铁路出行最短时间分别由原来的2小时35分钟、2小时46分钟、3小时07分钟,压缩至1小时06分钟、1小时10分钟、1小时35分钟。

对于上海市民来说,也多了不少高铁直达的旅游目的地。以往,想去句容的茅山新四军纪念馆、宝华山国家森林公园,金坛的茅山旅游度假区、长荡湖旅游度假区,武进的春秋淹城旅游区、环球动漫嬉戏谷,江阴的华西村等旅游目的地,要么坐汽车,比较费时,要么乘高铁到镇江、常州、无锡等地再中转,现在通过沪宁沿江高铁,以上目的地高铁直达,“精准”满足出行需求。

本报记者 金志刚