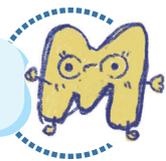




小忙 微调查



家长接送娃 屡遭“铁钉阵”

多部车子在沪芦高速和两港大道行驶时爆胎



高速路上有异物



轮胎上的裂纹

市民王女士向“新民帮依忙”反映，她驾车经过沪芦高速，刚过收费站，车子就扎到异物，两个轮胎发生“爆胎”。这样的惊魂经历，还在上海中学东校其他多位家长身上复制，且都发生在沪芦高速和两港大道送娃接娃的“必经之路”上。

姓名	时间	地点	事故	损失
	9月6日	沪芦高速临港方向，刚出收费站100米左右	压到异物爆胎	4976
	2023年3月	沪芦高速扎钉3个	车辆碰撞	20700
	8月30日	沪芦高速	左前胎扎钉补胎	80
	9月11日	两港大道	爆胎，轮胎报废	799
	8月29日	两港大道	扎钉	60
	8月30日	S2沪芦高速靠近收费站那里扎到一小铁块	爆胎	4580
	8月23日	沪芦高速	扎钉	不详
	9月11日	两港大道	扎钉	不详
	9月11日	两港大道	遇到大木块卡地盘	不详
	9月6日	两港大道	扎胎	不详
	近四年	沪芦高速	4个轮胎都爆过	不详

费用里不含拖车费，一般拖车费300元一部。

受害车辆统计

轮胎扎爆 无法理赔

王女士的女儿在上海中学东校读预备班，校址位于浦东新区环湖西三路1398号。孩子是住校生，所以每周王女士都要接送女儿。每个周三，还可以去看望一次孩子。一周内，她基本上要两来两往学校。“根据导航推荐的行车路线，要么走沪芦高速，要么走两港大道。”

9月6日周三下午，王女士照例开车去学校看望女儿。她驾驶自己的理想L9新能源汽车，经沪芦高速，由西向东（上海市区往临港方向），刚过临港收费站ETC车道一段路，车机突然提示右后胎压过低，紧接着右前轮也提示胎压过低。

王女士惊慌不已，马上驾车驶入右侧紧急停车带，下车后，在后方设置警示标志。“与此同时，我也请家人代为报了警。”后来，110通知高速拖车救援。理想汽车上海浦东服务中心申江南路店检查后明确指出，这辆理想车的右侧前后两个轮胎均被硬物扎破，“豁口和裂缝连指甲都能抠得进，轮胎胎

轂也有损伤，均不在保险理赔范围内。”更换两个轮胎，王女士花了4976元。

车道异物 元凶祸首

好端端在高速公路行驶的车子怎么突然间就“爆胎”了，而且一爆就是两个？

王女士查看行车记录仪，视频清晰地还原了真相。记者从王女士发来的视频中看到，当她驾车驶过临港收费站约100米时，车道内有一个“异物”，疑似金属材质。就是这个异物，使车辆右侧前后两个车轮先后“踩雷”。

车机系统还保留着当时的3次胎压报警。“右后轮胎快速泄气”“右后轮胎胎压过低”“右前轮胎胎压过低”。王女士说，3次连续的报警发生在短短一两分钟内。

与此同时，显示车辆“健康状态”的一张透视图还显示，当时右前轮胎胎压只有0.3bar，右后轮已迅速“失压”至了0.0bar，而左侧两个轮胎都显示胎压正常，为2.5bar。

王女士很后怕，如果车机系统不够智能，没有对胎压过低发出报警，而她也并没有察觉异样，仍然在

高速公路上快速行驶，后果真是不堪设想。

家长共鸣 惊魂连连

王女士本以为只有自己撞上了这样的倒霉事，没想到在家长群中偶然提及来龙去脉，竟然激起共鸣，多位家长竟也有类似“惊魂一刻”。

家长群内多是上海中学东校预备年级学生的家长，他们到学校接送孩子要么走沪芦高速，要么走两港大道，两条高速道路的路况竟然十分相仿。

学生家长马先生回忆，自己之前在沪芦高速上，汽车轮胎被同时扎了3个钉子。还有一次，在沪芦高速上压到东西（铁质材料）。“当时我看到高速有一块东西，但旁边车道有车，不能变道，只能硬生生往前开，压到后把车搞成这样了。”马先生不但有配图佐证，还表示修车花了2万多元。

学生家长严先生称，8月30日在沪芦高速左前胎扎钉，次日收到胎压过低报警；9月11日，在两港大道距离通源西路1公里处右后胎

当场爆胎，轮胎被割开一个洞。

学生家长韩女士讲，8月30日她在S2沪芦高速靠近收费站那里扎到一个小铁块，爆胎；8月29日，她的丈夫在两港大道扎到钉子，补胎，“这两条路真是……”

学生家长何女士讲述，孩子的爸爸行驶在沪芦高速上，“一个很长的钉子把轮胎戳破了洞”。

还有学生家长直言，这两条路一直这副德行，送学几年，“4个胎全换了”。

王女士根据群内多位家长反映的情况，作了一个梳理，类似情况竟然有11例，且有3位家长已重复遇到。“本来以为是巧合，没想到单单一个年级群里，就这么多人轮胎被扎。这两条路隐患太大了。现在走到那里就慌。”而就在“新民帮依忙”记者发稿前，又有学生家长反映：“轮到我了，从两港大道去（学校），沪芦高速回，不知道哪个环节出了问题，前左轮胎扎坏。”这使这份名单更新为12例。

而王女士相信，其他社会车辆轮胎被扎的情况绝不会少。

强化管理 改善路况

家长们告诉记者，沪芦高速上集卡多，道路较窄，晚上照明差；两港大道上有很多土方车，灰尘大且脏，两条道路的路况都非常差。作为一名孩子的家长，她每周必须往返接送孩子，高速上爆胎的阴影让她害怕。

记者与相关部门取得联系，工作人员反馈，沪芦高速上集卡确实较多，“前车掉落东西”的情况时有发生。今后将采取措施进一步强化管理：一是协同执法部门加强对装载不规范车辆的联动执法，优化通行环境；二是坚持按照养护频次做好清扫保洁和发现掉落异物后的应急清理；三是呼吁司乘人员碰到此类情况能第一时间报警，相关工作接到通知后会及时到现场清理洒落物。

家长们的路何时不再开得“心惊肉跳”？对此，“新民帮依忙”将继续关注。 本报记者 陈浩

家长群里的反映



杨浦滨江镂空长椅无法遮阳挡雨 座位升级改造 加装“防护罩”

滨江岸线贯通之后已经成为市民休闲娱乐的好去处，但也有服务细微处需要提升。有不少市民向“新民帮依忙”反映，杨浦滨江水厂栈桥区域的设计与周围景观融为一体，但便民座椅呈镂空状，无法遮阳挡雨，希望能加以改善，让市民休憩时更温馨舒适。

杨浦滨江岸线被誉为“中国近代工业文明长廊”，随着滨江岸线的贯通，这里也完成了从“工业锈带”向“生活秀带”的华丽转身，吸引了众多市民游客前来休闲观光。经常在此散步的市民张先生提出，自己最喜欢杨浦滨江怀德路至杨浦水厂的一段景观，尤其是水厂栈桥设计非常

别致，以抽象的趸船为结构原型，以温润的木材作为桥面，与水厂颜色相互呼应，周边还设置了等候亭、长椅等，市民群众累了就能歇歇脚，非常便民。“唯一遗憾的是水厂栈桥段休憩座椅顶部和靠背由菠萝格木材制成，并呈镂空状，不能起到遮阳挡雨的效果。起风时坐下后背部发凉，而在烈日暴雨下根本无遮无挡，同时由于木材长期经受风吹雨淋，更容易造成腐烂和损耗。”为此，市民们建议，希望有关部门能对水厂栈桥段休憩座椅进行升级改造，使公共服务配套更加趋于完善。

在接到市民的呼声后，记者

随即将情况转达给了杨浦区相关部门。滨江集团经认真核实，结合市民建议及实地情况，表示将使用透明、安全、轻便的防水材质包裹水厂栈桥上所有休憩座椅的顶部和靠背外侧上段部分，可遮阳挡雨，也不破坏栈桥座椅原有风格。近日，记者再次前往现场查看，发现水厂栈桥段的座椅改造目前已经完成，供市民休息的长椅上方顶棚已经加装了一层半透明带木质隔栅的“防护罩”，市民在此休息时也不用担心遭受“日晒雨淋”了。

本报记者 李晓明



呼有应 小帮 有回音

漕河泾公交站白线框已整改

铺设安全岛 增加安全感

本报讯（记者 陈浩 通讯员 马蒋荣）9月25日，本报7版刊发了《公交车站安全岛就是个白线框？》的报道，讲述上海师范大学附属第三实验学校学生小欣发现，漕河泾公交车站用一个白线框画了个“虚拟”的安全岛，遭骑车人无视，乘客不敢于此候车。

昨天，小欣同学欣喜地告诉记者，原先用白线框画的“安全岛”没有了，整改为和马路对面公交站同样的高出地面货真价实的安全岛。现在乘客们站在安全岛上上下车，安全感倍增。

记者随后赶到现场看到，市政

部门的工程车还停在漕河泾路漕河泾路口的人行道上。新铺设的安全岛用新的大块水泥预制板拼成，现场还留有少许水泥粉末。安全岛两端各安装了五根红黄两色导引杆柱，靠机动车道一侧涂抹了黄黑两色醒目的间隔标识。乘客上下公交车和非机动车经过时，都比之前有序多了。



本版编辑/刁炳芳 视觉设计/黄娟