



“卖惨”不是营销，带货要走正道

方翔



新民眼

9岁男孩与奶奶相依为命卖石榴，全网播放量上亿；一位老人卖石榴，石榴却被扔到车外……近期在短视频平台上，一些“卖惨”视频占据网页主要的位置。然而，一些主播收割流量之后，却通过不法手段进行变现。昨天，四川省凉山州举行新闻发布会，通报以“凉山曲布”“赵灵儿”“凉山孟阳”为主要代表团体的“系列网红直播带货案”。

助人为乐是中华民族的传统美德，帮助有困难的农民是一种善举，但“卖惨带货”却是在利用网民的“善”牟利。随着网络直播带货在各大短视频、直播平台兴起，以“石榴滞销”“苹果滞销”“菠萝滞销”“鲜笋滞销”等为噱头的“卖惨”短视频屡见不鲜，不少“滞销大爷”“滞销大妈”的一把眼泪、一把鼻涕，让许多网民动容并慷慨解囊。然而，一些视频中主角的言行是虚构的，还有专门的剧本。“真情”对上“假戏”，苦的是网民，肥的是主播。这不是营销，而是赤裸裸的欺骗。

“卖惨带货”背后，直播们已经不只是为了流量。仅仅从此次凉山州破获的案件来看，“网红”直播团队从成都、南京等外地食品公司低价购入蜂蜜、核桃等农副产品，以次充好，以假充真，通过“卖惨视频”进行引流，并销往全国20余个省市，涉案金额超千万元。网红团队吸粉、引流、带货、变现等各个环节分工明确，通过在短视频平台发布“卖惨”情节短视频，博取眼球、收割流量，形成了“上游供货商家—包装引流团队—虚假助农主播”的利益链条。“卖惨带货”视频之所以屡禁

不止，很重要的原因是在未明显违法的情况下，相关主播可能要多次反复违规，才可能被彻底封号。如果未接到举报的话，一些平台也会放任不管，并不是主动去发现。与这些“卖惨带货”视频的泛滥以及危害程度相比，目前一些平台的处罚力度相对较弱，这让一些擅长炒作“流量密码”的营销号更加肆无忌惮。魔高一尺，道高一丈。“卖惨带货”视频已经成为网络视频领域的公害，需要进行系统化的治理，斩断非法利益链。除了短视频平台要对严重违规账号进行永

久封禁、永久关闭电商权限等处理之外，网信、公安、市场监管等部门也要联手严厉打击违法行为，并向平台送达相关虚假宣传、虚假广告视频地址，督促其采取删除、屏蔽、断开链接、终止交易和服务等，让“摆拍卖惨”“虚假助农”等违法违规行为在网上没有表演的舞台。营销的基础是对事实的尊重，“卖惨带货”为获取利益而欺骗消费者的感情，终会自食其果。对于网红主播们来说，遵守法律法规，遵循公序良俗，用健康的手段创新营销，才是正道。

上海警方上午宣布推出30项举措助力打造一流营商环境

推动“可办能办”向“好办快办”转变

上海警方今天召开新闻发布会，宣布推出《上海公安机关优化营商环境助力本市经济高质量发展30项举措》(以下简称“30项举措”)，更好便利企业群众生产生活，助力本市打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

据了解，此次警方推出的“30项举措”，共涉及保护市场主体合法权益、持续深化放管服改革、加强行业监管、服务保障重大战略、深化区域协作发展、提升便民利企服务效能六个方面。

■ 保护市场主体合法权益

推出强化知识产权刑事保护特色举措，更加重视对高新技术等科创领域和为群众提供服务的民生领域的知识产权保护，从以往保护商标权扩展为保护著作权、商业秘密等；承诺严格区分经济纠纷、行政违法和刑事犯罪，依法审慎适用刑事强制措施，规范实施查封、扣押、冻结等强制措施。

■ 持续深化放管服改革

承诺优化行政许可办理，深化浴场、宾馆“一业一证”改革，完善行业综合许可制度，降低行业准入成本；压缩行政许可审批时限，将核发《爆破作业审批》的承诺办结时限调整为6个工作日；将核发《保安员证》的承诺办结时限调整为当场办结；针对“互联网上网营业场所信息安全审核”，在已实行线下告知承诺制的基础上，推动在“一网通办”平台实现线上告知承诺制等。

着力解决“停车难”“卸货难”

最大限度给予临时停车卸货便利

今天警方推出的“30项举措”中，15项涉及交警部门，其中不少与普通市民息息相关。

鼓励停车位错时共享

交警部门优先保障涉及国计民生的货运车辆通行，针对上述车辆在本市中心城区白天禁货区域的通行需求，采取通行证管理制度，并对其中的菜篮子货运车辆全量发放通行证。

为方便外地来沪货车通行，推行外省市货车电子通行码，供外省市来沪运输鲜活农产品、展会展品、定制家具车辆申请，并严格将审批时间压缩至1个工作日。

聚焦“停车难”问题，交警部门因地制宜在学校、医院、办公集中区域、商圈周围设置限时停车位，支持鼓励住宅小区和机构停车位错时共享。截至目前，全市共在学校门前

设置临时P牌停车场1300余处，自去年来配合交通管理部门落实错时共享停车264处。

同时，积极推进商超货车及民生物资保障车辆停车“卸货难”问题的解决，在不影响道路通行的前提下，遵循“属地管理”“夜间为主”“非黄线道路”“避高峰”等原则，对有条件的停车区域设置卸货点，最大限度给予临时停车卸货便利。截至目前，已为40处店铺落实“一店一方案”。

更多办事在“家门口”解决

交警部门持续推进“放管服”改革，推进小型汽车变更登记和驾驶证初领、增驾理论考试等业务下放至各区交警支队。目前，全市16个区交警支队、258家派出所综合窗口已下放36类机动车和驾驶人业务，让更多事项在市民“家门口”解

决，具体事项可通过“交管12123”App查询。

目前本市还试点推出了私家车新车上牌免查验政策。市民若购买了试点企业生产的部分车型，上牌无需再将车辆开至现场进行查验，还可享受足不出户在线上完成上牌申请、牌证寄送到家的服务。迄今已完成“免查验”新车注册登记1200余辆。

交警部门还推出了三项便利境外中国公民办理的业务，包括便利延期换领驾驶证，便利回国换领驾驶证和便利持境外驾驶证换领中国驾驶证，为那些因各种原因无法正常回国办理驾驶证业务的市民提供时间上、环节上的便利。截至目前，交警总队车管所各分所已受理相关业务2200余笔。

本报记者 潘高峰

对来沪外籍人员提供办证、签证便利，为“一带一路”企业、“走出去”企业、总部企业提供出入境便利；为境外中国企业人员办理身份证、驾驶证等业务提供便利；支持浦东新区智能网联汽车创新发展和示范应用，下放“预计参加人数5000人以上展览展示类大型群众性活动”安全许可审批权限至浦东分局。

■ 深化区域协作发展

建立沪苏浙皖四地公安机关利企惠企工作协调机制，开展涉企服务联动；深化长三角“跨省通办”，深化涉企证明材料“免提交”，建立长三角口岸签证代转工作机制，推动户籍、身份证、无犯罪记录证明、赴港澳台相关签证、边境通行证等更多业务“跨省通办”。

■ 提升便民利企服务效能

推动“可办能办”向“好办快办”转变，探索户口事项“全市通办”，推动居住证“网上签注”，深化“统一照片库”应用，优化在线为企业办服务；推进公安机关保障律师执业“一件事”，持续优化居住证办理“一件事”；推动“企业在开开具本单位在职人员或拟招录人员犯罪记录证明服务”等更多高频事项接入“一网通办”平台；同时改进线下窗口服务，推行户籍、治安、交管、出入境事项“一窗受理、综合服务”，严格落实市政府“两个免于提交”政策，大力推进“办不成事”反映窗口建设。

本报记者 潘高峰

■ 加强行业服务监管

优先保障重点民生物资运输车辆禁货区域的通行需求，落实外地来沪货车电子通行码1个工作日内审批的便利举措，着力解决货车停车卸货难题；依托“一网通办”平台实现无人机管理相关事项

线上办理；试点实施国产小客车新车上牌提前查验制度，支持新能源充电桩及配套停车位建设管理；持续落实二手车异地交易登记和二手车出口登记便民利企手续等。

■ 服务保障重大战略

为来沪人才提供落户便利服

(上接第1版)

过去，虽说纺织产业的原材料“遍地开花”，但因传统印染工业耗水且污染环境，水资源紧缺、生态脆弱的新疆只好把大部分原料送往沿海地区染色处理。2019年，上海工程技术大学王际平教授团队受新疆生产建设兵团所托，力求解决印染行业高盐染色污水排放问题，使大规模棉纺织品染色成为可能，为新疆发展纺织服装全产业链提供技术支持。科技援疆之路就此铺开，王际

“上海智慧”为新疆棉带去绿色生产线

平带领团队来到大漠深处，一条“绿色”的染色生产线在他们的努力下成为现实。

按照传统的印染工艺，染1吨棉纤维需要用1吨盐、100吨水，同时产生等量的污染物，被国家列为重污染行业，行业技术攻关的重点始终在产业终端——治理污水方面徘徊。上海团队则将治污的目标前

移至生产端，在印染技术上创新，利用新方法，染1吨棉纤维，不用盐，只需0.25吨水，染色时间减少20%，最后产生的固体废物还可以制成肥料，产生的回收水可以再利用。

“这是一套全新的技术路径，最大的特点就是不用盐类化合物，不产生废水且染料利用率特别高。”王际平介绍，“我们的方法是

在干洗溶剂中加入少量的水和需要的活性染料。染料溶解到少量的水滴中，在专业设计的染色装备中，溶解了染料的水滴会随着非水介质和棉纤维进行均匀接触。棉纤维是一种亲水的纤维，它们特别‘喜欢’带上染料的‘水滴’，会在染色过程中逐渐抓住染料，完成和染料的反应，染料的利用率可以高达

90%以上。”新疆纺织领域的同行们由衷地对上海团队竖起了大拇指。在国家节能减排的政策发布后，当地的印染工业就被按下了暂停键。上海团队则把高污染生产过程变成了“清洁生产”工作模式，相比较传统路线，还可以节约5%至10%的生产成本。