

热气腾腾 发力上新

“爱达·魔都号” 开启完工试航 出发

特斯拉上海工厂 第200万辆整车 下线

临港新地标 主楼核心筒 封顶

本报讯(记者 叶薇 特约通讯员 何宝新)今天上午,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”在拖船的牵引下,缓缓驶离中国船舶集团有限公司旗下外高桥造船4号码头,开启完工验证新航程。这是它继7月24日圆满完成第一次试航所有试验项目后,时隔45天再次整装启航,全面实施最终的完工试航计划。

在两次试航的间歇期,外高桥造船邮轮项目团队全力推进内装工程和相关系统功能测试,为完工试航创造条件。其中,舱室、餐饮等区域的内装工程基本接近尾声,乘客梯道、影院剧场、中庭广场、水上乐园、高空绳索运动项目等公共区域建成或基本建成,整体进度达到95%。

参加完工试航的有1300多人,其中外籍人员达100多人。这次完工试航将对涉及31份调试程序约90项海试项目开展测试和检验。如果说第一次试航主要是初步验证系统功能,那么这次完工试航,将对全船的航行系统、推进系统、电站管理(PMS)系统、火警系统、广播系统,以及自动化智能电网功能、振动噪声、安全返港等进行全面验证提交,验证《高技术远洋客船航行试验关键技术研究》《邮轮舱室环境控制系统研究》《高技术远洋客船振动噪声控制技术研究》等科研项目。

本报讯(记者 杨欢)昨天,特斯拉上海超级工厂第200万辆整车从生产线上缓缓驶出。从第100万辆到第200万辆,仅用时不到13个月,跑出了新的“特斯拉速度”。

2019年1月,特斯拉上海超级工厂开工,当年12月第一辆整车下线,创造“当年开工、当年竣工、当年投产、当年上市”的“特斯拉速度”。两年多后,2022年8月,第100万辆整车下线。

“‘特斯拉速度’一次次刷新,离不开中国、上海和自贸区临港新片区优质的营商环境。”特斯拉上海超级工厂生产制造高级总监宋钢表示,长三角完备的新能源汽车产业集群、上海对全球高端人才的吸引力、通往大海的地理位置等帮助特斯拉快速成长。

第200万辆整车下线折射出“中国制造”的实力。特斯拉上海超级工厂目前产业链本土化率已超过95%,99.99%的员工都是中国人。特斯拉上海超级工厂在长三角形成了汇聚电池、汽车芯片、精密加工等新能源汽车零部件的全生态链。

据上海自贸区临港新片区管委会高科处处长陆瑜介绍,作为中国第一家外商独资整车制造企业,特斯拉快速推动供应链本地化,带动智能新能源汽车产业成为临港新片区的首个千亿级产业集群。

本报讯(记者 杨欢)昨天,临港在建最高标志性建筑西岛金融中心主楼核心筒全面封顶。

西岛金融中心主楼项目总建筑面积28万平方米,包含地上两座近200米超高层建筑,附属裙房及两层地下室,集办公、酒店、商业于一体,建成后将成为新片区金融总部办公为主体的大型城市综合体,上海临港现代服务业开放区最重要的产业载体和区域新地标。

“封闭施工,智能抬升,实现了高楼的工厂化建造,安全又高效”,中建二局项目负责人吴逸介绍的这一全新造楼方式,“主角”正是智能集成超高层造楼机。造楼机内部“别有洞天”,有投料区、控制区,还有自动降尘养护系统。顶部的遥控液压布料机,可以高效进行混凝土浇筑;底部是“中枢系统”总控室,可自动采集分析位移及压力数据,及时控制纠偏。

据了解,造楼机主架体中设置墙柱钢筋绑扎混凝土浇筑层、墙柱大模板作业层、外墙修补层,通过智能手段控制,结构安装、钢筋绑扎、模板支设、混凝土浇筑可同步施工。

与传统的超高层建造方式相比,超高层造楼机有效减少了建筑垃圾排放,操作人员数量相对传统施工工艺可节约50%。封闭的高空作业空间,也改善了工人的施工条件,施工效率提高约30%。

制造业立区 服务业强区

闵行立足“一南一北”打造创新发展新高地

高质量发展在申城

立足“一南一北”,打造创新发展新高地。7日上午,“高质量发展在申城”市政府系列主题新闻发布会闵行区专场在大零号湾科创大厦举行。闵行区委书记陈宇剑介绍了闵行区推动区域经济社会发展的总体情况。闵行区委副书记、区长陈华文,闵行区发改委主任韩永强,闵行区科委主任徐豪共同出席新闻发布会,并回答记者提问。

陈宇剑介绍,闵行把虹桥国际中央商务区、“大零号湾”科技创新策源功能区作为闵行高质量发展的核心动力源、关键增长极、首位主战场,充分发挥“一南一北”两大战略支点和创新开放两大战略对闵行整体发展的牵引带动作用,进一步强化“四大功能”承载力,努力当好“施工队长”。

北部:强化核心功能

积极推进虹桥国际开放枢纽升级版政策落地,争取加大跨境贸易、离岸贸易、跨境投资便利化、高水平医疗服务供给等政策落地应用。建设更高水平的国际化中央商务区,聚焦重点产业,打造民营企业总部集聚区,大力拓展贸易、人才、法律、金融等标志性、引领性功能平台和服务机构的引进,持续高水平推进虹桥国际中央商务区建设,打造国际企业进入中国的“会客厅”、中国企业进军海外的“登门口”,努力成为上海创建“丝路电商”合作先行区中的“虹桥支点”。

南部:三区联动发展

推动校区、园区、城区三区联动发展,进一步推动区域创新水平提升。聚焦生物医药、集成电路、人工智能、高端装备等重点领

域,支持高校、科研院所和企业加强基础研究和攻关。加快高质量孵化器、大学科技园、未来产业科技园建设,构建全链条孵化培育体系。设立“大零号湾”创投基金,建设“大零号湾”金融港,构建全过程科技创新金融支持体系。加快“大零号湾”科技成果转化中心、“大零号湾”国际智能医疗创新中心、宁德时代未来能源研究院等重点项目的建设。

推动产业转型升级

坚持“制造业立区”,推进高端装备、新一代信息技术、生物医药、人工智能等产业聚势,争取在航空航天、新能源、基因技术、量子科技等领域培育一批硬核企业。加快未来产业先导区建设,加快绿色低碳、数字经济、未来能源等新赛道布局。坚持“服务业强区”,推进国际商贸、科技服务、现代金融、文化创意等多点布局,形成集群,促进

医疗健康服务、专业服务发展壮大,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。

提升城市功能品质

加大“两旧一村”改造力度,全力推进吴泾镇龙吴路5530弄旧住房成套改造。深化全国智慧教育示范区创建,再建设3—4个市级示范性高质量学区(集团),办好每一所家门口的好学校。加快推进紧凑型城市医疗集团建设试点,建设区域性医疗中心“六个一”工程,促进医疗资源和居民就医“双下沉”。

今年上半年,闵行区生产总值同比增长8.7%;完成区级财政收入181.37亿元,同比增长24.5%,高质量发展基石不断夯实。目前,全区集聚跨国公司地区总部65家、外资研发中心87家、上市企业49家;全区高新技术企业达3386家、专精特新企业461家。

本报记者 鲁哲

以科技创新助推农业农村现代化

2023长三角乡村振兴大会明天在金山开幕

本报讯(记者 毛丽君)“2023长三角乡村振兴大会”明天将在金山区拉开大幕,主题为“以科技创新助推农业农村现代化”。来自沪苏浙皖的业内专家学者展开头脑风暴的同时,四地农业科技领域的最新技术成果也将一一亮相,推动长三角区域地市级农业科技联动发展。

四层楼房的规模化生态养猪场、一棵树上结出20多个葡萄品种、上海首个农业机器人研发中心、亚洲最大单体玻璃温室……在金山,科技已经成为农业发展的重要支撑和生产力,而这些先进的技术和经验,都将成为

长三角农业发展的助力,为乡村振兴赋能。“金山是长三角高质量一体化发展的桥头堡,在推动乡村振兴方面,我们希望搭建一个政府、企业、金融机构等各方信息沟通的平台,加强各地的合作交流,这是举办活动的初衷。”金山区农业农村委党组书记沈文说。

2022年11月22日,金山区携手现代服务业联合会,发起并举办主题为“以产业融合发展高质量推动乡村振兴”的“2022年乡村振兴长三角市(区)研讨会”。活动得到长三角区域21个地市(区)的大力支持,10个地市(区)签署《全面推进乡村振兴,加快长三角乡村振兴

一体化发展倡议书》。“我们与长三角许多城市在加强农业产业合作方面达成了共识,与安徽六安、淮北等地都有深入的合作。”沈文表示。

近年来,金山区立足自身农业资源禀赋,依托与上海市农科院“区院合作”平台,农业科技走在区域前列,2023年4月,成功入选首批“全国农业科技现代化先行县”。从种源到生态,从品牌到人才,金山区农业科技综合实力逐步提升,都市现代农业发展步伐不断加快。

在廊下镇蘑菇现代化联栋大棚里,电脑

自动控制环境温度、湿度以及二氧化碳浓度等参数,模拟出适宜气候,全年蘑菇种植可实现11个周期,每平方米年产量是传统种植的近40倍;在九丰现代智慧农业博览园,自行设计的亚洲最大单体玻璃温室,单体10万平方米的全环境智能温室种植了100多种茄果类蔬菜,每天上市5—6吨……农业的高质量增产,带动周边农民增收致富,一个个案例都是金山农业科技支撑乡村振兴的新机制新模式的实践探索。

“金山发展的是都市现代化农业,我们有技术、有资金、有人才,但缺乏土地资源,在探索乡村振兴的路上,我们可以为长三角区域甚至更多地方提供科技输出,比如,好种源研发在金山,可以在土地资源丰富的地市级规模化种植。”沈文说,长三角农业科技创新的联动发展有许多生动案例,都将在本届大会现场展示,“届时,相信大家会有很多惊喜的发现。”