

沪宁沿江高铁开始试运行

预计9月具备开通运营条件

本报讯(记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,昨天早上8时,随着G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向进行列车运行图参数测试,标志着沪宁沿江高铁联调联试工作结束,转入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时,预计9月具备开通运营条件。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站,其中南京南、张家港、常熟、太仓站为既有车站,句容、金坛、武进、江阴站为新建车站。

国家发展改革委发布政策措施,“24条”带来新利好

推动虹桥国际开放枢纽提升能级

>>2版

400岁“树爷爷”也有了“身份证”

上海已为152棵古树名木赋码,市民扫码可了解相关信息

在首批152株赋码的古树名木中,市区最“年长”的是位于曹安路高架南侧万镇路口的0094号“一级保护”古银杏,树龄400年。市政道路改建时,采用避让古树的方案,在滚滚车流中为它打造了一座730平方米的绿岛。

本报记者 李铭珅 摄



本报讯(记者 金旻矣)二维码早已深入市民的日常生活,如今,一批特殊的“居民”也成功办理了带二维码的新铭牌。记者从市绿化部门获悉,本市已有首批152棵古树名木成功完成赋码,市民扫码即可看到古树信息和“标准照”。位于曹安路高架南侧万镇路口的0094号“一级保护”古银杏树龄已有400年,也换上了带

有二维码的新铭牌。扫码后,包括编号、树龄、保护等级、科属、所属区、地址和树种介绍等信息展现在手机屏幕上。市民还能看到这棵古树的“标准身份证照”,通过多种角度的照片,了解它的模样和长势。

今年6月以来,市绿化市容局会同市大数据中心组成专题工作组,在1个月时间内完成方案

编制、资源数据梳理、“一网通办”服务上线、展示页面开发、古树铭牌生产贴牌等一系列工作。

目前,普陀、静安、崇明等3个试点区的152棵古树名木已完成赋码工作。为古树赋码,对深入了解古树名木的信息、传承历史文化具有重要意义,也方便管护人员开展巡查管养工作,进一步加强古树名木的保护。

变美『小秘诀』找到了

『生态之城』瞭望台
『水文章』,交出生态答卷
看江南水乡如何做好

>>>详见第3版

惠民『金果子』升级了

『人民建议征集专刊』创刊
三年来持续记录暖心事

>>>详见第8—9版

上海民声



喜欢的理由又多一个

从书展细节看城市温度

音乐讲座、书法讲座,听障观众如何欣赏?书展配备了手语翻译,为特殊人群的阅读与悦读创造友好的氛围。

在主会场之外,特殊人群也能享受书香生活——南昌路新近开设了上海第一家残疾人友好书店,有书,有音乐,让视障人士换一种方式“看”世界……

细节之处见温情,这也是我们喜欢上海书展的又一个理由吧。

图为昨晚的上海展览中心广场灯光璀璨,前来参观书展的市民读者络绎不绝 杨建正/摄 本报记者 赵玥 朱光/文

>>>详见第11版

