



公厕标识牌有的不醒目有的误导

外滩风景区管理办公室:将全面更新与优化



提示外滩观光平台附近另有两个24小时开放公厕的标识牌较小,不够醒目



附近就有公厕,但标识牌指示不清



标识牌上面没有标明距离

本版图片 罗水元 摄

夏令热线

记者调查

有的游客表示,外滩存在一定程度的“如厕难”。记者走访发现,“如厕难”与标识不醒目、不清楚甚至误导有关。黄浦区外滩风景区管理办公室表示,将对外滩标识牌进行全面更新与优化。

日前,新民晚报夏令热线报道外滩观光平台“买水难”问题后,多位游客反映,外滩观光还存在“如厕难”。一名游客甚至称,曾经带着小朋友步行了一公里多才找到厕所。

现实情况到底怎么样?记者日前再次前往外滩实地走访。走访中,记者在外滩观光平台下就发现了4个公厕,自南向北依次

位于中山东二路(外滩)195号、中山东一路外滩159号、中山东一路225号、中山东一路(外滩)349号。其中,位于中山东二路(外滩)195号与中山东一路(外滩)349号的两个公厕,还是全天24小时开放。

4个公厕中,坑位门上有电子屏用中英文显示“有人”或“无人”,旁边有放手机的地方,小便池上方还增设了放置物品的平台,洗手液、烘手机、大功率排风机等设备一应俱全,并免费提供手纸。各坑位前也基本未见排队等候现场。

不过,记者走访中也发现,虽然各公厕门前的标识牌比较醒目,但是,主要设置在观光平台出入口及出入通道边的标识牌,游客不一定能看到,看到也不一定能够顺利找到公厕,更有个别标识牌存在误

导情况。

这些标识牌的文字一般朝向西面,游客走过时,往往会擦身而过忽略其存在,而且标识牌上字体不大,且不反光,上面也没有像市中心公厕标识牌一样提醒标识牌与公厕的大致距离。

如此一来,既可能出现标识牌就在游客身边,但令游客“无视”的情况;也可能出现游客看到标识牌,但看不清标识牌中的公厕指引标识的情况;还可能出现游客看到标识牌也心里无底的情况。由于观光平台下方标识牌较少,4个公厕间相距200米以上,游客找起来并不容易,不排除出现走到半途不想再走的情况。就在记者现场走访时,一个根据观光平台上标识牌指引走了二三百米的游客就曾询问:公厕在哪,是

不是走错了?

还有一种情况,公厕标识牌存在误导的现象。如4号出入口靠近中山东一路的一块标识牌上,因为是平面的,所以上面所标的朝下的箭头指示令游客比较难以理解。假如能换成竖式的立体指示牌,就能更明确地指出公厕就在指示牌附近的外滩观光平台下面。

记者也注意到,在对大客流进行管控时,观光平台上游客找公厕难度相应有所增加,折返走的行程也要长一些。

外滩风景区管理办公室有关负责人表示,已注意到“标识牌问题”,接下来,将对标识牌进行全面更新与优化,增加反光等功能,更便于游客辨识。

本报记者 罗水元

杨浦区市民胡先生日前致电新民晚报夏令热线说:“共青森林公园就在黄浦江边,但是,滨水区域的防汛墙大堤很高,导致游客在公园内无法欣赏到江景,是一大遗憾。”胡先生说,这是市区少有的国家级森林公园,一直是市民休闲健身的好去处。最近,他听说浦东滨江徐浦大桥往南又延伸了2公里滨江贯通岸线,不知道共青森林公园这段滨江岸线是否有改造贯通计划,能让市民游客在享受森林环境的同时也能望得到江景?

昨天,记者前往共青森林公园进行实地调查。夏日炎炎,公园里绿树成荫鸟语花香,每隔一段距离都设置有小卖部和乘凉点,公园里设施完善,环境优美,不少游客在其间散步。可美中不足的是,在南园“万竹园”的滨江部分是很长一段防汛墙大堤,周围杂草丛生,堆积了不少垃圾,散发着阵阵难闻的气味,鲜有人迹,与旁边干净整洁的公园形成鲜明的对比。

与北园相比,更接近黄浦江的南园“万竹园”存在公共设施点位不足的问题,从南园北入口到最东边的防汛墙附近,都没有设置共享充电宝,最近的充电宝点位在马路对面北园出口处的保安室。市民黄女士说,这段滨江岸线是否可以进一步完善,给市民生活带来更大的便利?

对此,市住建委表示,“一江一河”两岸贯通和品质提升今年已经列入上海市新一

共青森林公园「临江」将「见江」

滨水岸线今年底有望改造贯通

轮民心工程。共青森林公园位于杨浦区滨江中北段,是黄浦江两岸滨江贯通南北延的重要区段。这段区域的贯通,已列入今年工作计划。目前,市“一江一河办”正在牵头杨浦区、市绿化市容局和公园管理单位加快推进相关工作,有望在今年下半年实现岸线贯通。

浦江郊野公园滨江漫步区5.3公里的滨江岸线在5月份实现全线贯通,浦东滨江南延伸2公里岸线在6月底贯通开放,滨水公共空间持续拓展延伸。接下来,将聚焦杨浦滨江中北段贯通(上海理工、共青公园、中石化等区段新建贯通项目),为市民打造更多的公共休闲、生态绿色空间。

据悉,共青森林公园段滨江贯通岸线长度约680米,东西向宽度最窄20米,最宽150米。总面积40688平方米,约61亩,其中5475平方米为嫩江路轮渡站。将设骑行道860米、跑步道932米、漫步道约1000米,开放绿地面积约25000平方米,开放活动场地面积约5099平方米。这个区域的贯通,将最大限度地保留国家级森林公园的特点,充分挖掘森林公园特色和杨浦生活秀带特征,有望在今年9月建成开放。还将同步推进南园贯通工程建设,今年底实现共青森林公园全区段基本建成。

本报记者 杨玉红

夏令热线

新闻追踪

云飞东路公交站点已增设废物箱

本报讯(记者 金旻矣 钱文婷)7月26日,本报刊发《公交站点能否设个“便民”废物箱》,报道云飞东路近寿阳路877、879路公交站附近未设废物箱。记者昨天获悉,目前该站点增设了废物箱。

静安区绿化和市容管理局表示,云飞东路属于上海市市北高新技术服务业园区(以下简称“市北高新园区”)范围,该处公交站点和运行线路由市道运中心统一规划设置,两条公交线路均为市北高新园区内部线路。该处废物箱应由市北高新园区委托的第三方保洁单位设置并保洁。之前未设置废物箱的原因,是该站点上下客人流量较少。

7月26日报道刊发后,静安区绿化市容局牵头静安城发集团在该站点设置了废物箱。同时,通过属地大宁路街道,督促市北高新园区保洁单位加强后续维护、清运和保洁管理,并要求市北高新园区加强站点周边的清扫保洁。

今年一季度,市绿化市容局开启新一轮道路废物箱布局优化调整,发布最新版《上海市道路、公共广场等废物箱配置导则》(2023版)。静安区绿容局经公开征求意见,充分了解市民投放需求,结合《导则》中公交站点、轨道交通站点、人行横道线、公共广场及旅游景区、商业中心、特色商业街区等区域的相关设置标准,按照“应设尽设”的原则,已将辖区内的733个道路废物箱优化调整至1025个。

街道召开协调会敦促文明施工

本报讯(记者 徐驰)本报7月24日刊发《大清早开工噪声扰民 烦 通风窗被挡排烟不畅 忧》,报道了长宁区昭化路555弄昭化小区内267号居民楼加装电梯时,出现清晨过早开工噪声扰民、通风窗遭阻挡等问题。长宁区华阳路街道牵头,召集物业、居委、施工方和居民代表,在现场召开协调会,解释相关问题,并承诺敦促文明施工。

记者从华阳路街道相关负责人处了解

到,8月3日下午,在会议现场,居民们提出存在噪声、施工时影响通风、遮光和排污等实际问题。街道与电梯施工方一一解答,敦促承建方规范行为,严格遵守早晨7时后施工的规则,把对居民们的影响降到最低;同时,做好解释工作,形成沟通机制。

对于居民们提出的其他相关问题,街道方面也一一记录在案,承诺会进一步商讨并予以解决。