

国内空地互联系统突破起降高度限制

坐飞机可尝鲜全程Wi-Fi冲浪啦!

本报讯(记者 金志刚)飞机轮子离地起飞,空中Wi-Fi就能使用了……昨天,中国东航宣布“空中Wi-Fi”服务再迎新突破,实现3000米以下开放使用,旅客可以从起飞到落地的飞行全航程使用手机等PED(便携式电子设备),享受空中上网服务,随时“在线”。

作为民航国家队、主力军之一,中国东航运营近800架飞机组成的现代化机队,是全球最年轻的机队之一,拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。从2014年起至今,东航已陆续完成了104架宽体机的空地互联改装与引进,其互联机队规模、航班数量、用户人数均为全国

第一、亚洲领先。特别是2021年,东航完成国内首个亚太6D卫星高速网络商用航班体验飞行,实现了“空中上网和家里一样快”之后,空地互联服务因高速高质越来越受到旅客的喜爱,在飞机上就能轻松办公、刷刷、网购、视频聊天。

在此之前,由于技术等多因素限制,飞机上的空地互联系统要飞机达到3000米以上的高空方可开启使用。而3000米以下阶段,飞机在这个高度一般是处于起飞和降落阶段,前一后时长约15分钟,这段时间恰恰是旅客上网需求较高的时段。为了突破这一限制,东航联合空地互联公司等合作方,在主管(监管)部门的支持下,从技术、运营等多方面

进行突破。

截至8月4日,东航已完成21架宽体机的空地互联系统“改造升级”;并在不久前的7月28日,完成国内首次“从起飞到落地”全程空地互联服务的测试飞行,上网体验良好。后续,东航将加快“步伐”,陆续完成所有宽体机的软硬件升级,提升网络访问率和服务品质,让更多旅客在航空旅途中畅享“不间断”的空中上网服务。在此期间,如果旅客乘坐已完成升级的宽体飞机,将有机会“尝鲜”体验全程空地互联服务。

昨天,吉祥航空也宣布,顺利完成取消空中高速上网“3000米使用高度限制”运行测试,这也使得吉祥航空有望成为国内首批在

航班全程开启空中Wi-Fi的航司之一。

根据安排,吉祥航空计划于8月底前完成总共6架787梦想客机的Wi-Fi设备改造与测试。届时所有搭乘吉祥航空787梦想客机的旅客在客舱内上网将不再受到飞行高度限制,航班落地后即可通过自有移动设备连接客舱Wi-Fi,直至航班落地,畅享全程Wi-Fi带来的便捷与舒适。未来新接收的787飞机也将在投入运营前即完成改造与测试工作。

据统计,在搭乘吉祥航空宽体机航班出行的旅客中,平均有超60%的公务舱旅客、30%的经济舱旅客会利用机上Wi-Fi开展日常办公、娱乐休闲等应用;这一数字在国际长航线上则更高,分别达到75%与60%。

《海上生民乐》四轮百场驻演收官

走进现场感受海派中国风
「老外讲故事」俱乐部成员

100场国风音乐现场《海上生民乐》,仿佛100场奇幻瑰丽的梦,演奏家用音符带领观众以高山流水觅知音。昨晚,上海民乐团的国风音乐现场《海上生民乐》在凯迪拉克·上海音乐厅完成第100场演出,第四轮驻场演出收官。20名“老外讲故事”俱乐部成员成为当晚的特别观众,共同走进这个中国传统文化构筑的梦境之中。

在《海上生民乐》的舞台,观众可以一睹20余种乐器之风采,不只中国民族乐器,更有世界乐器,共塑古乐之形。演奏家梳起发髻,穿上古朴飘逸的大袍,化身“林中君子”。音乐或高山流水,或响彻云霄,或余音绕梁,琵琶、唢呐、箫、古筝等乐师的演奏出神入化。当《海上生民乐》将整座音乐厅作为音乐会的一部分,音乐也具有了可视性。上海音乐厅配以高科技的背景幕布、灯光投影,在光影交替之间融入音乐,或古朴、或诗意、或时尚、或炫酷……给观众们带来了最震撼、最沉浸式的音乐之旅。

谢幕后,“老外讲故事”俱乐部成员受邀走上舞台,近距离欣赏一件件巧夺天工的中国民族乐器。来自印度尼西亚的杨宇嘉连用了十多个“incredible(极好的)”来形容这场演出带来的震撼。爱好打击乐的他,在台上和乐团打击乐声部首席王音睿切磋鼓艺。更多的外国观众第一次被中国的琴弦拨动了心弦,来自韩国的洪原淑赞叹“这场音乐会让我看到了传统与创新的完美结合”。尼泊尔籍医生阿思势在上海生活了20年:“我从小就听到关于中国这片神奇土地的故事、历史、文化,美好的音符将我们的情感连接在一起。中国音乐是如此美丽,如果天堂有音乐,我想就是这个声音,有着治愈世界的力量。”

民乐团团长罗小慈不禁哽咽道:“上海这座城市给了我们创新的勇气和底气,我从观众的掌声中感受到了一种心心相印,是中华文化给了我们共同的慰藉。”三年里,上海音乐厅总经理方靓看到无数穿着传统服饰的观众:“《海上生民乐》不说再见,百场为序,明年暑期,上海音乐厅再相见。”

本报记者 赵玥



“老外讲故事”俱乐部成员体验中国民族乐器

本报记者 王凯 摄

从农民工到劳模工匠

——上海神舟精宜汽车制造有限公司
劳模创新工作室领衔人胡振球的故事

新征程 新奋斗

胡振球 中共党员,1985年出生,安徽宿州人。现担任上海神舟精宜汽车制造有限公司劳模创新工作室领衔人。曾荣获全国劳动模范、全国青年岗位能手、上海市科技进步三等奖、上海市第十三届政协委员、上海市十二届青联副主席、第十三届全国青联委员。



劳模工匠胡振球

2007年,22岁的农民工胡振球骑着一辆二手自行车,在上海街头到处找工作。整整21天后,终于在奉贤区上海神舟精宜汽车制造有限公司觅得一个机会。当时他并没有意识到,这份工作将成为人生重要的转折点。16年后的今天,胡振球已经是劳模创新工作室领衔人、“打工仔”中的传奇,但他始终记得在入行时许下的初心:“我要做最好的工人。”

平凡的起点

胡振球出生在安徽宿州一个农民家庭,家里条件一般,学习成绩也不太好,优点是动手能力很强,喜欢捣鼓一些小手工小发明。2004年,他放弃了高考到一家工厂打工,2007年来到上海。没有学历,没有过人的特长,和无数平凡“打工仔”一样,当时胡振球觉得自己能够在上海生存下来,就已经谢天谢地。

向胡振球敞开大门的上海神舟精宜汽车制造有限公司位于奉贤区金汇镇,是一家研发生产高效真空吸尘器、节能液压混合动力汽车等高科技产品的公司。在这家企业里,许多研发人员都是从各知名院校毕业的硕士生和博士生,就连图纸都不会看的胡振球有点自卑。当时,他暗下决心,向同事们看齐,要当最好的工人。

从钣金工到钳工、车工、打磨工……渐渐地,胡振球掌握了车间几乎所有工种的基本操作技巧。同时,他也不忘提升学历,在工作之余从大专一路读到本科。

2009年,神舟集团开展了职工创新“五小活动”,鼓励员工进行技术革新。身为一线工人的胡振球积极参与,目的就是为了“不要加班”,提议通过模具进行“整车预装工装”。在反复琢磨,攻坚克难后,他所主导的模具投入使用,让每台车工时从原来的3天减少至1

天,使整车装配合格率达98%以上,不仅提高了工作效率,还减轻了劳动强度。平均一年可为企业节约成本560多万元。

逆袭的人生

在创新活动中“放了卫星”的胡振球成了全公司的“明星”。“那是我有生以来第一次被如此肯定,从那天起,我找到了自己的人生方向。”胡振球告诉记者,当时他意识到,自己在技术创新上是有天赋的,企业给了他施展抱负的舞台,而他也将用自己的专业技能回报企业。

至此,胡振球不断将他的发明成果从最初的小改小革,变成各类专利和效益。几年来,他共完成技术革新60多项、技术攻关20多项、各种发明、实用新型专利23项,获得了上海市科技进步三等奖、上海市国际发明创新展“金奖”。

更大的责任

面对众多荣誉,胡振球深知荣誉越多肩负的责任就更大。作为上海市第十三届政协委员,胡振球积极履职建言献策。如何提升技术工人的待遇,增强他们的职业认同感,拓展技能和职业的晋升通道,是他最为关心的问题。“高端制造业是上海未来核心竞争力之所在,需要大量与之匹配的优秀技术工人。”胡振球说,要让在工厂一线工作的年轻人看得到更有奔头的未来,才能奠定壮大制造业的基础。

从农民工到劳模工匠,很多人都觉得胡振球是一个“传奇”,但他却觉得自己就是一个普通农民工,只是有幸找到了让自己可以施展才华的舞台。“随着国家对技术工人越来越重视,相信这样的故事会越来越多,让每一个平凡的打工仔,都会有机会书写属于自己的传奇。”

本报记者 李一能