

打开单位附属绿地,增加绿色共享空间,至7月底,申城已
开放单位附属绿地51个,开放绿地面积58万平方米——

“深闺小天使”面向市民张开翅膀



【编者按】

上海正推进“公园城市”建设,希望围绕“全域公园、无界融合”理念,实现从“园在城中”到“城在园中”的转变,“不仅要建绿造园,更要让市民享受到绿色”已成为共识,但超大型城市用地紧缺、寸土寸金也是公认的难题。

如何破题?建口袋公园“见缝插绿”,将密林改造为“可穿行的绿洲”,打开单位围墙与市民共享绿色……连日来,记者探访本市多个口袋公园、开放休闲林地及单位绿地打开形成的公共空间,寻找提升市民“绿色获得感”的“密码”。



■ 拆墙透绿改造之后,原本藏在体科所“深闺”内的百岁“小天使”毫无保留地呈现在市民眼前

本报记者 周馨 摄

景观,用矮绿篱和宿根花境代替围墙,将“华政亭”围绕起来。这与打开围墙的中山公园一同,形成了无隔阂的区域慢行空间网络。自此,富有书香气的校园、充满历史底蕴的建筑及原本深藏不露的华东地区最大悬铃木,变得“可感、可触、可亲近”。

“改造后,万航渡路一改之前道路窄、围墙高的问题,突破了社区、商区、园区、校区的隔阂,释放了更多的绿色空间。”长宁区绿化管理事务中心副主任魏峰说,“百年校园和百年公园融合开放,百年建筑和百年古树交相辉映,百年道路和百年公交穿行其间,进一步彰显宜居、宜业、宜游的街区。”

开放共享后,如何弥补大大增加的管理难度?魏峰表示,区绿容部门制定了资金补贴、后续养护等支持政策,并定期对校区进行绿化养护指导。比如校区内有15株古树名木,从去年起,区里制定方案、安排资金,根据每棵古树的长势,对它们进行复壮。又如,为感谢学校对于开放共享的配合,相关部门引入专业园艺课程,为教职工带去插花、园艺等培训。

据悉,除了华政,今年长宁区还完成了4块单位附属绿地的开放,包括长宁区图书馆、宋庆龄陵园等。

良好效应 助力推广复制

《上海市生态空间建设和市容环境优化“十四五”规划》提出“结合单位绿化开放共享等方式建设社区公园、口袋公园”。2021年出台的《关于推进上海市公园城市建设的指导意见》提出,将“引导单位绿化开放共享”列为“十四五”期间公园城市建设重要提升举措。

2022年11月,结合前期单位附属绿地开放共享工作探索,市规资局、市发改委、市绿化市容局等6家单位共同印发《关于机关、企事业单位附属空间对社会开放工作的指导意见》,明确由市绿化市容局牵头推进附属绿地开放工作,提出“推进100个以上的机关、企事业单位附属空间对社会开放工作,开放空间约100万平方米,改造成35个以上口袋公园”。

2023年,该项工作列入市委、市政府重点工作和市委民心工程,《上海市单位附属绿地开放共享建设技术导则(试行)》发布。

如今,民防苑、上海体育运动健康科学研究所、上海展览中心、上海音乐学院汾阳路校区、华东政法大学长宁校区、奉贤沈家花园等都取得了良好效应,也为下一阶段单位附属绿地开放共享提供了可复制、可推广的经验。 本报记者 金旻矣

虽然大家都支持开放,但也有不少顾虑,尤其是安全问题——作为半涉密单位,体科所承担着本市的反兴奋剂检测工作,经常有国家级运动员出入,人员、检材的安全和正常办公秩序,会否受到影响?

为此,区绿化市容部门多次与体科所沟通,希望用专业规划消除单位的顾虑。“当时体科所提出,打开后一是内部要有适当空间,二是要能维持正常办公秩序,三是要适当调整布局,最好能释放出停车及智慧体测的空间。”徐汇区绿化管理中心绿地管理科科长曾俊回忆。

6套方案 回应“需求清单”

根据对方列出的“需求清单”,绿化部门共做了6套方案,最终选择了“柔性分割+技防措施”——将1800平方米绿地开放共享,再用最高1.3米的镂空围栏隔出一块200平方米绿地,作为与办公区域的缓冲。

原有绿地景观较差,改造中,保留了当年造园时留下的大树,增加了紫薇、木绣球、槭树等开花植物,并用宿根花卉替代草花,既提升了景观效果与生态性,也降低了养护成本。而通过减少广场面积、调整绿化位置等方式,在停车位增加约50%的情况下,绿化率反而提升了约2%。管养则参照口袋公园的管理模式,保安保洁由街道派第三方管理,绿化养护由区绿化部门负责,缓冲区域绿化则

由产权单位自行维护。

“开放前我们的顾虑主要是安全问题,改造后通过硬隔离和软隔离的设计,解除了我们的后顾之忧。花园通透性更好,不仅能让更多市民共享美景,我们员工临窗办公时看到外面的景色也觉得特别好。”上海体育科学研究所党总支书记金宇峰告诉记者,“本来管道堵塞的喷泉,也趁改造修缮一新,喷泉上的小天使转向了衡山路面朝市民。这些都让我们感到,开放是值得的。”

如今,吴兴花园弥补了衡复风貌区天平区域的绿化“盲点”,更将衡山路上的高安花园、衡山花园等口袋公园串联成线,成了游客络绎不绝的“网红”打卡点。据悉,徐汇区2021年至今年底计划完成24个口袋公园,由单位附属绿地开放建成的已有4座,包括星游城、上海音乐学院汾阳路校区、区总工会和体科所。

百年校园 空间透绿共享

同样,曾经道路狭窄、绿化郁闭的万航渡路,也因华东政法大学长宁校区的绿地打开及中山公园的拆墙透绿,摇身一变成为满目绿意、视线通透的生态共享空间。

去年年底,华政将万航渡路沿线的围墙拆除,并对约2000平方米杂乱的庭院绿地进行调整抽稀,开放给市民共享。改造中,相关部门保留了原来的“古梅亭榭”“叠石流泉”等

墙内美景 面向市民开放

喷泉潺潺,紫薇盛放,绣球团簇……站在吴兴路上,吴兴花园里的盛夏美景尽收眼底。走进园内,象棋桌、体科院标志和围栏上的体育元素图案,无不提醒着人们这里曾是座“私家花园”。始建于1928年的丽波花园,曾是法国东方汇理银行董事长伦顿的私家住宅,后由上海棋社使用。20世纪70年代棋社迁出,改由体科所使用。

去年底,这片2000平方米的绿地拆掉了围墙。今年春节后正式开放,成为寸土寸金的衡复风貌保护区中唯一一块大规模绿地。历史保护建筑“丽波花园”的风貌也毫无保留地呈现在市民眼前。

要开放单位绿地,远不止拆除围墙那么简单。去年起,市绿化市容局、市规资局、市体育局三方多次就这块绿地打开进行商讨。

让文化赋能城市发展

龚正调研提升城市文化软实力工作

本报讯 按照市委主题教育工作安排和市委大兴调查研究部署要求,市委副书记、市长龚正昨天调研提升城市文化软实力工作。龚正指出,上海人文底蕴深厚、文化资源丰富,红色文化、海派文化、江南文化是上海独特的优势。要坚定文化自信,在传承历史文脉中激发创造力,在塑造城市文化中提升软实力,让文化渗透城市肌理、融入群众生活,赋能城市发展,更好展现上海国际文化大都市的独特魅力,持续增强城市的竞争力、影响力和吸引力。

上午,龚正一行来到中国左翼作家联盟会址纪念馆,观看《红色文化之旗——左联与中国左翼文化运动》展览,并详细了解纪念馆建设运营、弘扬红色文化等情况。2011年对外开放的巴金故居见证了一代文学巨匠后半生的生命历程,龚正走进故居,察看建筑和展陈,听取情况介绍。吴昌硕纪念馆是一栋有

着110年历史的古宅,在高楼林立的陆家嘴成为独特的传统文化存在。龚正观看馆内展览展示,详细了解纪念馆弘扬海派文化、服务中外观众情况。

龚正指出,要打造更加开放包容、更富创新活力、更显人文关怀、更具时代魅力、更有世界影响力的国际文化大都市,弘扬上海城市精神品格,全力打响“上海文化”品牌。要深入挖掘利用上海的红色文化、海派文化、江南文化,让建筑可阅读,让历史可触摸,让文化浸润人心、滋养生活、助力发展。要坚持文化传承和文化创新并重,坚持文化设施建设和软环境打造并进,建设高质量现代公共文化服务体系,打造家门口的演艺新空间、人文新景观、休闲好去处,打造跨越时空的在线数字文化体验空间,持续提升市民群众的参与度和幸福感。

东航C919开启“双机运营”

2架国产大飞机同日执飞沪蓉快线

本报讯 (记者 金志刚) 昨天,东航已经接收的2架C919国产大飞机首次开启“双机商业运营”,同日执行“上海虹桥—成都天府”航线,继续向着“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标不断迈进。

8月4日,C919执飞沪蓉快线的往返航班号分别为 MU9197/MU9198 和 MU9189/MU9190。按计划,每逢周一、周三、周五、周日,东航C919将在上海虹桥—成都天府之间执行4个航班;其他时间,每天执行2个航班。广大旅客体验国产大飞机将有更多选择。

在国际航空业有一句名言,“好飞机是飞出来的”。东航在沪蓉快线上使用包括C919在内的各种机型,每天执行往返航班约38班,涉及上海虹桥、上海浦东、成都双流、成都天府4个机场,是东航重要的商务精品快线。相关航班运行将为C919的商业运营积

累重要数据和宝贵经验,持续助力国产大飞机事业的高质量发展。

2022年12月9日,东航作为全球首发用户,正式从中国商飞接收全球首架C919大型客机。2023年5月28日,东航圆满完成C919首个商业航班“上海虹桥—北京首都”的往返飞行,此后首架C919在沪蓉快线上服务旅客,截至今年7月31日,首架C919共执行商业航班125班次,累计商业运营360.32小时,累计服务旅客超1.5万人次。随着今年7月16日东航正式接收第二架C919大型客机,商业运营稳步推进。

C919投入商业运营以来,旅客乘机体验反馈良好。C919充满“中国风”的安全演示视频、主题餐食、带有“中国印”的机供品、C919专属电子登机牌等特色服务,也受到旅客的喜爱和好评。