

# 超大盾构“建功号”顺利抵达接收井 北横通道东段 上午全线贯通

本报讯(记者 杨硕)今天上午,北横通道新建工程迎来新进展。直径15米级超大盾构“建功号”的刀盘抵达接收井端头,缓缓进洞,意味着,由上海城投公路投资(集团)有限公司投资建设,上海建工集团股份有限公司承建的北横通道新建工程Ⅶ标段隧道全线贯通,加上之前实现贯通的Ⅴ、Ⅵ、Ⅷ标段和隆昌路立交,标志着北横通道东段实现了全线贯通。

北横通道新建工程全长约

19.1公里,地下隧道段长约14.7公里,其中东段隧道长6.9公里。就施工条件来说,东段集中在中心城区,作业面集中于既有道路,面临着管线密集、作业面狭小、交通组织难等问题。

建设团队在北横通道西段到东段14.7公里的隧道中研发应用了微扰动施工综合技术,成为我国建筑史上超大直径盾构穿越中心城区密集建筑物的典型案例。同时,北横通道东段将延续西段设计,继续采

用上下车道叠放的方案,最大程度做到中心城区有限土地资源的集约利用和环境友好。隧道内将继续应用国内首创的清水混凝土免装饰技术,实现机电设备的明敷简装,用自然质感替代隧道传统装饰环节,以隧道内部朴实无华、低碳节能的新风尚,引领地下通道工程建设的可持续发展。

建设团队将继续抓紧推进隧道内部结构施工,主线机电、装饰、沥青和立交设施等工程,以及通车所

需要的消防、交通等验收工作,拟于明年上半年建成通车。

项目建成通车后,不仅将成为虹桥枢纽到浦东新区的快速新通道,服务北部重点地区的中长距离到发交通。届时市民从杨浦开车到虹桥机场,在不堵车情况下,只需要30分钟车程,比起以往走内环大大节约了时间。更为关键的是,北横通道新建工程将改变许多市民的出行方式,甚至影响长三角区域城际交通网络格局。

## 首艘国产大型邮轮 首次试航归来

本报讯(记者 叶薇 特约通讯员 何宝新)昨天,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”在拖轮的牵引下,缓缓靠泊于中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司的4号码头,宣告经过八天七夜的海上航行,圆满完成了第一次试航所有的试验项目。这标志着中国制造的首艘大型邮轮实现了从蓝图到蓝海、从上海到海上的里程碑跨越,距年底交付的总目标又向前迈出一大步。

被誉为巨系统工程的大型邮轮,其不仅设计建造难度大要求高,而且也面临着诸多风险与挑战,这一切都必须经过严格、规范和科学的海上试航予以验证。

此次试航历时8天,不仅完成了

航行系统、推进系统、电站管理系统,以及艏侧推、减摇鳍等涉及船舶性能的关键系统与设备的试验,同时对振动噪声、安全返港这两项贯穿邮轮设计建造全生命周期的关键技术进行了区域性的测试验证,结果是试验项目均满足设计规范要求,获得船东船检一致认可。

本次试航共有1217人参与,包括船东、船检、合作单位和外高桥造船的工程技术人员。海上指挥中心和岸基保障中心密切配合,全力保障海上试验各个项目有条不紊地向前推进。

“爱达·魔都号”靠泊码头后,将立即进入设备系统调试和内装工程最后的冲刺阶段,为第二次试航和年底交付打下坚实基础。

## 崇启公铁长江大桥 建设全面提速

本报讯(记者 金志刚)记者日前从中国铁路上海局集团有限公司获悉,经过近18个小时的连续浇筑,上海至南京至合肥高铁崇启公铁长江大桥引桥首个承台浇筑完成,标志着该桥施工建设进入全面提速阶段。

崇启公铁长江大桥作为在建世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥,横跨长江入海口北支航道,是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程。大桥分为主通航孔桥、非通航孔桥、南北岸引桥;其中南引桥长830.05米,北引桥长1069.27米,共设计69个承台,本次浇筑的为北引桥5号墩矩形承台。为确保顺利浇筑,建设管理单位会同施工单位科学制定施

工方案,积极调配工资源,全过程做好安全管理。

上海至南京至合肥高铁共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站,是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈之间建起一条快速新通道,对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

## 未雨绸缪 加固树木

连日来,上海频发暴雨预警。面对可能受到的台风影响,绿化市容部门未雨绸缪,对树木进行加固。图为恒通东路,工作人员用钢丝对树体进行固定

本报记者 刘歆 摄影报道



## 卖空调怎可眼里无“老少”?

赵红玲

近期不断有消费者向媒体投诉,称买华凌空调没有配遥控器。在淘宝平台上,买华凌空调如要配遥控器,消费者需要提供在小红书、抖音及知乎上发布的相关笔记,经审核后免费获得一个遥控器,但一个订单限用一个种草ID参与一次种草活动。

老人们未必知道什么“种草”“晒单”。没有遥控器,家里的老人和小孩用起来很不方便。“微信搜索华凌智联小程序,通过蓝牙

连接手机就可以遥控”,试问,对老人和孩童来说,这样开空调可能吗?开个空调,要先找手机,再打开蓝牙、搜索小程序,有时候距离远一点还连不上。更有不用智能手机的老人,又将如何应对?

在炎炎夏日,老人、孩童是最需要调节温度的人群。华凌对媒体称此款商品是针对年轻用户开发,那么华凌有没有让推销员为客户说清楚,或者在网上和实体店都有显眼的标识?有客户好不容易

才在说明书中找到一行小字:“升级手机遥控,不配遥控器”。事实上,华凌在2021年4月2日的新闻发布中称,华凌空调自此出厂的每一台新品,均增配蓝牙及Wi-Fi一体化通信模组。既然是“增配”,保持原有开启方式和功能工具,不是理所应当吗?

商家把目标定位为富有购买力的年轻群体,这本身没有错。但事实上,年轻用户家里难道没有老人和孩子?有客户联系华凌时被

告知,线上购买空调的,花费29元也可以通过线上官方旗舰店购买遥控器;线下购买的,要先申请,通过人工审核,发现家里老人或小孩确实出现使用困难,再寄送遥控器。华凌空调是美的空调2019年发布的新品牌,现在变老的这一批人,正是“美的”忠粉。等一等老去的一代,拉一拉孩童的手,这也应是所有家电企业在新产品的科技设计和销售中,必须要有的伦理感情和商业道德。

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天在调研12345市民服务热线时指出,要深入贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,把人民城市重要理念贯穿到城市治理的全过程各方面,充分发挥12345市民服务热线总客服的作用,坚持数字化、制度化、品质化发展方向,更好实现“一号响应”“一线通达”、做好“下情上传”“上情下达”,为提升城市治理现代化水平、深入推进人民城市建设凝聚强大合力、提供有力保障。

12345市民服务热线自2013年1月正式运行以来,“7×24小时”接听市民来电,通过电话、热线网站、手机App、微信小程序受理并办理市民和企业的咨询、求助、投诉和建议,提供中文及英、法、德、日等10种外语和手语视频服务。

中心内,12345市民服务热线运营中心,接线员正有序接听市民来电,他们仔细倾听、认真记录、耐心解答。龚正一行察看为企服务专席、法律援助专席、公安交警专席、媒体坐席等工作情况,亲切慰问夏令热线志愿者代表。市领导察看了人民建议征集展厅,并来到数字化展示大屏前,观看市民热线各类统计数据,详细了解市民反映集中的共性问题,并听取热线工作情况介绍。

龚正代表市委、市政府,向广大热线工作人员表示亲切慰问。他指出,12345市民服务热线是关注民生、倾听民意的重要平台,是连接委政府与群众的桥梁纽带。要当好政民互通的“连心线”,持续提高为民服务水平。要以群众满意为标准,以数字化赋能为路径,及时、高效回应和解决群众急难愁盼,做到接得更快、分得更准、办得更实。要围绕群众反映的堵点难点问题,持续提升为民解难题的实效,按照谁主管、谁负责和指定谁、谁负责原则,坚持结果导向,健全解决问题的工作机制。市民热线也要加强督办考核,完善通报制度,推动“事要解决”。

龚正指出,要牵好辅助决策的“智慧线”,深度挖掘热线数据资源。要加强动态感知,加强关联分析,加强深度挖掘,加强趋势研判,围绕强化政府效能建设、提升政务服务质量,结合主题教育调研中发现的新情况、新问题,在加强数据深入挖掘、深度融入“两张网”建设上花更大功夫。要守好政务服务的“第一线”,练好服务群众的内功,加强接线员队伍、热线知识库建设。全市各方面都要关心支持热线发展,确保热线安全高效运行。

副市长张亚宏参加调研。

当好「连心线」提升解难题实效  
龚正调研市民服务热线,要求做好「下情上传」「上情下达」