

「公交+慢行」路美桥也美

注重提升道运品质和效能,加快数字化转型



刘斌在接听市民来电 本报记者 陈梦泽 摄

出行即服务,交通保障提升城市温度。今天上午,上海市交通委员会副主任,市道路运输管理局党组书记、局长刘斌走进新民晚报夏令热线,接听市民来电并接受采访。刘斌表示,上海道路运输将在新一轮推进民心实事项目中,注重提升道运品质和效能,加快数字化转型。

绿色出行

今年,市道路运输管理局通过“公交+慢行”,为市民提供更多绿色出行选择。针对公交衔接轨道交通(包括大型居住社区居民便利换乘轨道交通),市道路运输管理局新辟公交线路,使2个既有轨交站点50米范围内衔接公交站点;组织相关单位和部门,对临港新片区3个轨交站点及100米范围内公交站点运营信息双向显示内容、形式等开展研究。

刘斌表示,9月底前,500辆地板公交车将驶上申城街头,市道运局将会同久事公交、浦东公交全力推进制订60条敬老爱老服务城市公共汽电车线路实施方案,目前已有36条实施方案和市民见面。

为了让市民“边骑边逛”,慢行网络正不断推进建设,目前已完善慢行网络15处,打造慢行空间22个,提升慢行设施品质17项,慢行示范区域已开工创建4个。预计到今年底,将累计新增500个P+R停车位,完成50个B+R(自行车+轨道交通)提升项目。

品质提升

打造通达安全、平整舒适、美观和谐的人行环境,一直是本市道路设施精细化管理的重要内容之一。刘斌说,近几年,市道运局逐年加大对人行道的整治力度,今年排列了400余个人行道品质提升项目,将以市民出行体验和实际需求为切入点,围绕人行道设计提标、施工提优、养护提级、修复提质、管理提效等内容,结合实际场景需求进行人行道个性化铺设,逐渐解决人行道不平整、走不通、行不畅等问题。

根据“苏河夜色,魅力申城”的规划主题,市道运局将以“一桥一景一故事”为目标,陆续启动市属18座苏州河桥梁景观观改造工程,结合苏州河两岸功能分布和绿色人文的定位要求,用夜景灯光体现上海发展的城市脉络,为城市名片再添一道光彩。

科技赋能

今年,市道运局将建成市级公共停车信息平台,目前平台已全面接入全市4700个经营性停车场(库)和收费道路停车场、动静态数据,基本形成上海市“停车一张图”。同时,推进智慧道路停车和智慧停车场(库)建设,综合利用大数据、物联网、第五代移动通信(5G)、V2X车路协同等新技术、新模式,提供“信息查询、泊位预定、路径规划、场内导航、反向寻车、无感支付”等,涵盖市民出行停车各个环节,打造“全覆盖、一站式”的智慧停车聚合服务。

在今年第二轮电子站牌建设中,“五个新城”将实现墨水屏覆盖率不低于50%。在电子公交站牌基础上,基于Maas系统的数字化赋能,扩展墨水屏显示信息内容,给公交出行带来更优选择、更多便利。

针对二手车流通交易过程中车况不透明的情况,市道运局也给出了解决方案,“长三角车生活公共服务平台”将推出一站式、全透明的360°线上车况评估,让二手车交易更加便捷透明。 本报记者 任天宝

夏令热线 现场目击

本报记者 季晨祯 志愿者 沈喻元 刘硕今

连日来高温不断,烈日当头火辣辣。新民晚报夏令热线不断收到市民来电,称不少公交车站不设遮阳棚,大伏天只能在烈日下苦等公交车,让许多老人和带着小朋友出行的家长直呼“吃不消”。



公交站台未设遮阳棚,乘客在烈日下候车 沈喻元 刘硕今 摄

烈日当头火辣辣 乘客等车汗涔涔

居民盼更多公交站点安装遮阳棚

江月路浦锦路口 出门看病还暴晒

市民吴先生反映,闵行区江月路浦锦路路口的公交站没有安装遮阳棚,且那里靠近仁济医院南院,来往坐车看病的人多,烈日下等车难熬。这个站点是公交闵行11路,浦江16路、18路的经停点。吴先生患有肩周炎,每周要坐公交车到仁济医院南院打3次针。“这里公交车的班次较少,每次候车都要在外暴晒十几分钟,对于看病的人来说真的吃不消。”吴先生十分无奈。

上午10时,室外温度直奔37℃,记者到现场实地走访。这个站点在仁济医院南院西侧约30米处,四周无遮挡物。前来候车的市民普遍年纪较大,满脸是汗,几乎每隔15分钟左右才有一班公交车经过。

据医院执勤保安称,在这里等车的人很多。一名正在等浦江18路公交车的张老伯说,为了避高温,老两口一大早就来医院挂号,好不容易看完病,谁知回程等车还是没能躲过露天暴晒。“像我们这种六七十岁的老人,等在高温天里,汗

上南路昌里路口 等车像打“游击战”

市民陈女士近日来电反映,在浦东新区上南路昌里路口,马路两侧的公交站都没有设置遮阳棚,让出行市民深感不便。中午12时,烈日高照,记者在现场看到,一排公交指示牌周边无任何遮阳设施,不少乘客三三两两躲在附近的小店遮阳棚下避暑。一名带着孙女的阿婆介绍,每次在这里等车只能找旁边的阴凉处躲着,有时稍不注意,公交车就开走了。“等车像打‘游击战’,到处找地方躲。”

记者注意到,马路对面反向的公交站也没有设置遮阳棚,公交177路,沪塘专线,浦东36路、97路、98路等十多条公交线路经停此站。此外,附近还有上南一、二、三、九村,以及上钢二村等多个居民小区,人流量大,候车需求大。在烈日

雨天屋内“落落涕” 房屋漏水问题困扰

前阵子湿答答的梅雨季,涉及房屋漏水的投诉不断,不少居民家中墙壁渗水、霉斑斑斑,让人叫苦不迭。

杨浦区翔殷路287弄 墙面开裂发霉

家住翔殷路287弄6楼顶楼的张女士反映,大楼顶层年久失修,只要下雨,屋内就会漏水,造成墙面开裂发霉,情况已经持续了3年。在张女士家中,记者看到漏水最严重的是厨房和卧室。其中,厨房多处墙皮大面积脱落,墙角布满霉斑。张女士介绍,大约3年前,厨房下水管道附近突然开始漏水,碰上黄梅天或者雨水多的时候,只能拿脸盆接水。今年,屋内漏水情况加剧,不仅厨房漏水,卧室也有这个迹象,顺着窗框不断往下滴水。“之前黄梅天暴雨多,屋内到处滴水,地面湿漉漉一片,我只能在卧室地上一连放了三四个脸盆接水。”记者凑近一看,在纱帘上能够明显看到水渍。

此外,长期潮湿导致卧室的墙面和屋顶也布满霉斑,多处墙皮脱落、开裂。尤其是卧室衣柜上方的天花板,墙体损坏严重,木质墙板凸起开裂,凸起部分大约有1厘米。不仅如此,家中离漏水处较远的次卧和阳台,也都出现类似开裂的现象。张女士担心长期渗水会对房屋结构产生影响:“有一次下暴雨,我在房间里听到木质地板断裂的声响,吓得赶紧往外跑。”

由于房屋渗水潮湿,室内发霉异味十分明显。张女士十几年来做过肾移植,免疫力低下,身体一直不太好,平日和八旬母亲一起生活。“长期在这种环境生活,阿拉身体真的吃不消。”

漏水初期,张女士向物业反映过,但对方一直没来处理。今年,漏水情况愈发严重,她转而向居委会反映。“工作人员说等梅雨季结束就会来处理,只是到现在也没人来过。”

记者来到属地洪东居委会。相关负责人表示,居民此前确实反映过漏水问题。“小区老物业今年4月合同到期,现在还没有新物业接手。眼下面临业委会换届选举,走完流程至少也需要半年时间。”面对张女士的担忧,居委会方面表示,小区多栋居民楼存在漏水情况,已经上报给长海街道。“我们也在等回复,希望能安排新物业公司接管小区,尽快解决居民家漏水问题。”

黄浦区制造局路455弄 家中反复漏水

家住制造局路455弄顶楼的81岁金阿婆反映,自己是独居老人,这些年一直为家中反复漏水的问题烦恼。在金阿婆家中,记者看到客厅和厨房交界处的房顶水渍明显,墙皮脱落情况较为严重,还有霉斑。“我搬来这里7年,漏水整整6年!”金阿婆说,一到下雨天,厨房木门框就开始滴水,弄得地面到处都是水。“之前漏水严重时,‘啪嗒’一声,厨房门框顶上这一片墙皮整片掉了下来。”这让金阿婆寝食难安。

考虑到居住安全问题,金阿婆尝试过各种办法解决问题。这些年,她陆续找人修了六七次,整个客厅也大修过,所以天花

脸盆地上“排排坐” 居民多年亟盼解决

板漏水问题没之前那么严重。顺着金阿婆手指的方向,记者注意到,房屋天花板上能够明显看到4处白色“补丁”。

“我现在年纪大了,精力大不如前,反复修屋顶实在劳心劳力。”金阿婆无奈表示。她向小区物业反映,维修人员每次都是“头痛医头、脚痛医脚”,没有从根本上解决问题。 本报记者 季晨祯 志愿者 赵冰琰



张女士厨房天花板布满霉斑 张女士在厨房漏水处放置脸盆接水 赵冰琰 摄

夏令热线 现场处置

停车后找电梯不再摸不着头脑

智慧停车库将用技术手段解决痛点

上午8时30分,新民晚报夏令热线接到市民张女士来电,称徐家汇区域车位紧张,实在找不到车位时,只能停在较远的地方,步行去目的地非常不方便。另外,徐家汇港汇恒隆广场地下车库有两层,内部线路复杂,楼上又分东塔、西塔和商场,在车库里经常为停车后找不到目的地而烦恼。

9时15分,在港汇恒隆广场B3层地下停车场,记者看到停车区域确实比较复杂,第一次来停车的话容易摸不着头脑,即使停好了车也很难找到通往商场的电梯。

商场工作人员告诉记者,港汇恒隆广场共有停车位717个,(库)和要去的车库楼上的目的地,App就会从出发地导航到车库内距目的地最近的电梯厅附近的车位。下车后,App的步行导航功能将指引市民抵达目标电梯厅,等办完事回到车库,还可以使用反向寻车功能,立即找到车辆。此外,车库还能提供无感支付、ETC等便捷支付服务。

上海市道路运输管理局设施运行处副处长梁华军表示,目前,徐汇区西岸传媒港、长宁区光大安石大融城、杨浦科技创业园、青浦区中建企业天地、奉贤区金汇龙湖天街这5个点位已经基本改造成智慧公共停车场(库),现在正组织开展功能验收,预计三季度在“上海停车”App上线提供服务。“今年我们将打造包括上述5个点位在内的20个智慧车库,范围包含大型商业综合体、交通枢纽和文化场所等,覆盖车主出行全过程。”十四五期间,将加速建成100个以上示范性智慧公共停车场(库)。” 本报记者 任天宝

夏令热线 留言板

邓先生:上海科创园附近每天7时至10时有十几辆早餐车占用非机动车道,导致道路拥堵,此情况已持续一年。希望有关部门核实并整治。

匿名:金山区卫清西路(卫零路—蒙山路)上的非机动车道和机动车道之间的绿化带高带内的人行道长得很高,此处有一个未设红绿灯的人行横道,行人站在绿化带旁边,过往车辆却看不到,存在安全隐患。希望有关部门调查核实,找到电梯停运原因并处理。

王女士:轨交15号线桂林路站换乘轨交9号线的通道内,空调动力不足,室内十分闷热。希望有关部门予以改善。 志愿者 白礼文 整理