



新民眼

实实在在的民心工程

潘高峰

昨天一早就去体检,碰到一位年轻的爸爸带着一个七八岁的女孩,穿梭于各个诊室。每次进去检查前,爸爸都会叮嘱女儿:“你就坐在这儿等爸爸,帮我看着包,别乱跑。”

想了想日子,一下子恍然:正好是暑假开始后的第一个工作日,双职工家庭,如果孩子没老人带,可能就是这样的吧。

后来和这对父女聊天,父亲说,一会体检完就送女儿去上爱心暑托班。他很感慨:他和妻子都是外地来沪工作的,父母不在身边,没人带孩子,“这个暑托班,真是帮大忙了”。

这位父亲说的是昨天正式开班的2023年上海市小学生爱心暑托班。这也是上海已连续实施十年的为民办实事项目,今年还首次

被纳入2023—2025年市民心工程。

昨天晚上,还有一条与民心工程相关的新闻引人瞩目——随着最后一户租赁户落笔签约,静安区蕃瓜弄小区旧住房拆除重建项目签约率达到100%,即将启动居民撤场。

笔者曾经去蕃瓜弄采访过。那里的住房条件有多糟糕?有两个关于洗澡的细节让人印象深刻。

一个细节是蕃瓜弄居民周老伯的回忆:因为没有浴室,以前冬天给孩子洗澡,都是烧好热水,调成温度适宜的三大盆放在走廊上。孩子脱了衣服,夫妻俩一个泼水,一个抹沐浴露,然后把一盆盆水泼在孩子身上,快速冲干净,浴巾一包抱回家。

另一个细节是居民吴阿婆的吐槽:她给小儿子在自家对门借了

一间小房间,紧靠厕所,只要有人在厕所洗澡,水就会渗到儿子房间里,所以房间墙角处总会放着一个脸盆,人家洗完一次澡,他家就出去倒一盆水。

2022年7月,上海成片旧改历史性任务完成后,无缝衔接地开启了“两旧一村”改造攻坚。像蕃瓜弄小区这样的“小梁薄板”旧住房改造,今年上海要完成28万平方米,此外还要完成12万平方米的中心城区的零星地块旧改,启动10个城中村改造项目。

相比以前的成片旧改,“两旧一村”改造资金筹措更难,但事关老百姓的急难愁盼,再难也要想办法解决。像这次静安区为了改造蕃瓜弄小区,预算出资就超过14亿元,而且没有任何经济回报,完全是出于民生改善。

类似的民生实事还有很多,比如建成口袋公园390座,172座纳入城乡公园体系;推广“五床联动”,医养融合解决高龄养老的痛点与难点;启动第二轮“15分钟生活圈”打造,“圈”出美好生活新家园……一张张不断刷新的“民生清单”,兑现着一条条“幸福承诺”。

市委书记陈吉宁强调,对群众急难愁盼问题的态度,叩问着初心;解决问题的难度,考验着担当;解决问题的力度,检验着开展主题教育的实效。

这些年,上海连续推出16项民心工程,让幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶。尤其是主题教育开展以来,上海紧扣一个“实”字,不断问需于民、问计于民,回应“槽点”、纾解“痛点”、打通“堵点”、

补齐“断点”,切实解决群众反映强烈的突出问题,让老百姓有实实在在的感受。城市更新工作不断实现新突破,民生难题得到有力破解,民生保障覆盖更广,民生服务更加便捷……生活在这座城市里的每一个人,都是见证者,也都是受益者。

前些天,看到一篇《长三角城市高品质生活评价分析报告》,从健康绿色、和谐安宁、智慧便捷、多彩奋进四个维度构建了包含三个层级指标的城市高品质生活评价体系,据此对长三角地区17座主要城市的高品质生活水平进行了测度评价与比较分析,上海排名第一。

上海的生活成本是相当高的,为何能在高品质生活的比拼中独占鳌头?上面提到的那些实实在在的民心工程,可能就是答案。

陈吉宁会见国际商会国际仲裁院秘书长费萨斯一行

深化合作构建法治化营商环境

本报讯 市委书记陈吉宁昨天上午会见了国际商会国际仲裁院秘书长费萨斯一行。

陈吉宁介绍了上海经济社会发展相关情况。他说,中共二十大擘画了中国式现代化的宏伟蓝图,上海作为中国的经济中心城市和改革开放的前沿窗口,正按照习近平主席对上海工作的重要指示要求,不断强化“四大功能”,深化建设国

际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心。加快现代化建设,推动高质量发展,尤其需要持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,真正使法治成为上海核心竞争力的重要标志。国际商会国际仲裁院是享誉全球的仲裁机构,欢迎更好发挥专业优势,深化法律服务合作,加强经验做法交流,为上海构建公平公正、清晰透明、

更可预期的法治化营商环境提供真知灼见。上海将一如既往做好高效对接、创造便利条件,支持各类国际组织、专业机构在沪更好发挥作用。

费萨斯介绍了国际商会国际仲裁院职能和在华业务开展情况。他表示,上海是世界观察中国的窗口,也是中国走向世界的门户,经济社会发展特别是国

际仲裁业务进展令人印象深刻。提供专业优质法律服务和公平公正仲裁路径,对全球企业发展至为重要,期待更好依托上海的对外开放优势、先行先试优势,深化国际仲裁领域交流合作 and 实践经验分享,携手创造更加美好的未来。

市领导张为、市高级法院院长贾宇参加会见。

会议原则同意《上海市加强成本预算绩效管理的实施方案》并指出,推进成本预算绩效管理,是贯彻落实中央深化财税体制改革、建立现代财政制度的重要举措,是处理好局部利益与综合效益关系的有效办法。上海的财政支出规模大,在多重目标和多重约束中,要进一步提高财政资金使用效益、优化财政资源配置,开展创新探索和改革突破是重要一招。今年,上海已在部分重点领域和区进行了试点,效果明显,反响良好。要坚定不移向前推进,切实做到以成本定标准、以标准促改革、以改革提质效,靶向施策、精准投入,以科学合理的财政支出,实现综合效益最佳。

科学应对极端天气灾害

龚正主持市政府常务会议,还研究加强成本预算绩效管理实施方案等

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,要求按照市委部署,科学应对极端天气灾害,全力保障人民群众生命财产安全;加强成本预算绩效管理,打造廉洁高效政府。

会议原则同意《关于进一步做好全市极端灾害性天气期间停课、停工、停运、停航、停园、停业等措施的指导意见》并指出,上海濒江

临海,极易受到极端天气影响,要保持清醒头脑,加强顶层设计,坚持底线思维,聚焦制度化建设,将人民群众生命财产安全摆在最突出位置,坚决筑牢城市安全的“铜墙铁壁”。要加强监测预警体系建设,充分发挥科技赋能作用,进一步提高对极端天气预测预报的准度、精度,及时精准推送预报信息和临灾预警,持续强化监测、预警、

评估和处置。要强化隐患排查制度落实,各区、各部门要聚焦重点区域、重点行业,滚动排查风险,逐一动态销号,确保不留死角、不漏盲区。要推动应急响应能级提升,极端高温天气和主汛期即将到来,各区、各部门要做最充分的准备,严格落实值班值守制度,一旦发生相应情况,第一时间采取“六停”相关措施,努力将灾害影响降到最低。

持续深化双向投资合作

龚正会见韩国忠清南道知事金泰钦

化国际大都市。我们将以更积极的态度,进一步扩大开放,加强国际合作。上海与忠清南道经贸合作空间广阔,热忱欢迎忠清南道企业亮相

进博会,持续深化两地双向投资合作,聚焦数字经济、新能源等领域,支持鼓励优秀企业到对方投资兴业,实现共同发展。同时,希望两地

民众借助文化交流和旅游观光,促进友好交往,增进相互了解。

韩国驻上海总领事金英俊参加会见。

学好用好党的创新理论

市哲学社会科学教学科研骨干研修班开班

化传承发展座谈会上的重要讲话精神的实际举措。

会议强调,要学好用好党的创新理论,聚焦习近平新时代中国特色社会主义思想开展大学习、大研讨、大践行,在理论武装上持续深

化转化。要深入领会中国式现代化的中国特色、本质要求、重大原则以及战略安排,有力扛起职责使命,为推进中国式现代化贡献力量。要担负起新的文化使命,在新的起点上继续推动文化繁

荣、建设文化强国,服务建设中华民族现代文明。要持续强化思想自觉与行动自觉,以真理力量、实践力量、文化力量、人格力量育人,努力培养造就担当民族复兴大任的时代新人。

市哲学社会科学教学科研骨干研修班工作领导小组,选派单位相关负责同志和来自本市高校、社科研究机构近500名哲学社会科学教学科研骨干参加开班式。

本报讯 (记者 李一能)2023年上海市哲学社会科学教学科研骨干研修班昨天下午在市委党校开班。市委常委、宣传部部长赵嘉鸣出席开班式并作开班动员。

会议指出,当前全党正在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。举办上海市哲学社会科学教学科研骨干研修班,是主题教育的重要内容,是学习贯彻习近平总书记的文

沪宁沿江高铁完成最高测试速度等级提速试验

顺利跑出三百八十五公里目标时速

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月3日,沪宁沿江高铁在前期逐级提速联调联试的基础上,进行最高测试速度等级提速试验,试验列车顺利跑出了385公里每小时的试验目标速度值,实现了联调联试阶段性目标。

逐级提速试验是指,根据联调联试试验大纲要求,联调联试期间安排综合检测列车在线路上逐步提升运行试验速度,直至按线路设计速度110%的速度标准进行最高测试速度运行试验。沪宁沿江高铁设计时速为350公里,按上述标准,逐级提速试验的最高测试速度应达到385公里每小时。

根据计划安排,最高测试速度等级提速试验还将持续开展。在完成逐级提速试验后,沪宁沿江高铁将转入信号系统联调联试阶段,为随后进行的全线拉通运行试验打下基础,预计9月份具备开通运营条件。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站,其中南京南、张家港、常熟、太仓站为既有车站,句容、金坛、武进、江阴站为新建车站。

沪宁沿江高铁是长三角地区城际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉。项目开通运营后,沿线金坛、武进、江阴等区市将打破不通高速铁路的历史,对于进一步拉近苏南地区县市与上海、南京的时空距离,完善区域快速铁路网,促进江苏南沿江地区经济社会发展具有重要意义。