

大调研 学思想 强党性 重实践 建新功

会诊匝道拥堵 完善“一键挪车”

上海交警聚焦群众急难愁盼深入调研破解难题

最近,每天从莘庄驾车去浦东三林上班的市民李彤发现,沪闵高架转中环路中路隧道方向的车速明显变快了。

原来,交警路设部门在虹梅立交到上中西路下匝道之间的3、4号车道增加了一段虚实线,让沪闵高架的车辆可以提前变道,避免变道距离过短造成的车流冲突,有效提升了通行效率,缓解了交通拥堵。

这背后,“匝道长工作机制”功不可没。据统计,主题教育开展以来,上海市公安局交通警察总队大兴调查研究,听民声、摸实情、找问题、谋对策,把学习成果转化为干事创业的本领,转化为创造性执行的能力,迄今已总结171个解决问题的典型案例,提炼出23条具有代表性的重点问题清单,形成专项调研报告21篇、制度成果20项。

“匝道长”寻找堵点

高架之堵,很大程度上是堵在匝道。但申城这么多高架,这么多上下匝道,拥堵原因不尽相同,如何才能找准症结,对症下药?今年4月起,交警总队高架支队倾听百姓呼声,决定把建立“匝道长工作制”作为主题教育大调研的重点课题。

“匝道长”由最熟悉情况、最有经验的交警担任,根据一段时间12345投诉和110警情的统计,用大数据梳理出那些上行困难、下行不畅、交织混乱的重点匝道。

找准拥堵源头后,“匝道长”联合各区交警支队共同调研协商,形成“一点一方案”,并根据方案逐一落实交通组织、信号灯、标线的调整优化,并增派警力加强现场管理。最后,再通过大数据持续跟踪评估管理成效,不断完善。

截至目前,交警部门已经完成13处拥堵匝道“一点一方案”的治理。比如,针对中环路国和路内进口匝道堵点,警方拆除了部分隔离墩,延长了中环主线3、4号车道之间的实线长度近50米,从而增加车辆从中环路国和路内进口匝道汇入主线的变道距离,有效



申城不断调整拥堵路段交通管理措施,提高通行效率
本报记者 张龙 摄

缓解了车辆的排队积压。

地面道路拥堵,不少堵在区界交界处。交警总队组织各区交警支队对接,联手监控道路流量,不断调整拥堵路口、路段的交通管理措施,提高通行效率。今年1月至今,交警部门已调整交通标志、标线77处,并对335个路口的红绿灯配时进行了优化。

“黄虚线”方便停车

前些天,驾驶员刘先生的小轿车在停车场被堵住无法动弹。他拿起手机,想通过“上海交警”App“一键挪车”功能通知对方车主来挪车。没想到输入对方车牌号时,却发现是临时号牌,无法申请。刘先生通过市民热线向交警部门反映了这个问题。交警科技部门及时回应市民需求,联手车管部门打破数据壁垒,很快将上海核发的临时号牌也纳入可挪车范围。

主题教育期间,交警部门通过调研走访了解到,有部分市民因停车纠纷或邻里纠纷等,用“一键挪车”功能对他人恶意骚扰。警方积极采纳群众建议,设置了每日、每周、每月“一键挪车”的次数上限,同时根据规则将恶意骚扰者纳入“一键挪车”功能使用黑名单。

交通管理中的“增与减”,考验着交警的管理水平。上海交通大整治期间,交警部门在“临时停车对日常交通影响较大”的79条交通主干道、160条严管道路和部分文明示范线增设了不少禁止停车线,也就是常说的黄实线,共计双向1200公里。

这么多黄实线,是不是存在“一刀切”、存在设置不合理的情形?主题教育期间,交警部门积极倾听群众呼声,结合道路交通发展和市民需求,不断规范优化黄实线设置。

比如,为满足公交车站、出租车场招点、

学校等临时停车需求,警方在原先设有黄实线的302个路段中,设置“黄虚线”1500余处,留出短暂停靠上下车的空间,而那些设置不合理的黄实线则直接清除。今年以来,警方已经清除不合理禁止停车线40余处,在带给市民方便的同时,也进一步盘活了道路资源。

“拉链般”交替通行

前不久,一段晚高峰高架车辆斜插45度“教科书式”让行救护车的视频刷屏朋友圈,网友纷纷点赞上海的文明之美、秩序之美。

车让车,让出秩序;车让人,让出文明;人让车,让出安全。交通管理如何鼓励市民向善?在上海,赏心悦目的秩序,不仅依赖市民素养的提升,也体现精细化治理的水平。

比如,车辆交会处如何形成“拉链般”交替通行的秩序。交警部门不仅在会车区域设置交通标志、地面漆划“交替通行”字样,还启用电子警察抓拍未按规定交替通行:抓拍区域内的两条车道车辆必须按照“1、2、1、2”的交替通行模型通行,一旦规则被打破,电子警察将马上拍摄一段视频,同时抓拍四张违法照片,经人工审核后纳入处罚平台。

针对越来越多的限时步行街,警方在支持夜经济的同时,倡导文明,减少扰民。以杨浦区大学城限时步行街为例,交警部门通过多次实地踏勘,开展交通影响评估,取消了锦园路、伟康路等路段的100余个路内停车位,引导车辆停放至周边停车场,减少步行街开放可能带来的扰民噪声。

又比如,针对市民群众反映比较强烈的“炸街”“飙车”等违法行为,交警部门每日晚9时至次日7时重点时段,在居民小区聚集地、“夜生活节”举办地、夜间餐饮集中地、娱乐场所聚集地等重点区域周边道路,不断开展机动车噪声“超标”“违法鸣号”等行为整治,用执法严管推动形成更加文明有序的交通环境。

本报记者 潘高峰

医疗“专利”变病患“福利”

申城致力打通公立医院科技成果转化最后一公里

生物医药产业是本市三大先导产业之一。近年来,上海市卫生健康委以“国家—市—院”临床研究网络为整体布局,不断优化临床研究政策环境,推进成果转化。本市临床资源丰富、科研基础扎实的医院,围绕研究型医院建设,依托国家医学中心,打造特色重点专科和重点学科群,强化危重疑难杂症诊疗,提升临床研究和医学科技创新能力。

比如,上海交通大学医学院附属第九人民医院建立的成果转化全流程管理体系明确了医研企各主体的职责定位,激发了科研人员的科技创新灵感,增加了协同合作的机会,有力促进了医学成果转化落地。2020年至2022年,九院共签约80个成果转化项目,协议金额4.7亿元。至今,企业与九院合作的转化项目里共计取得20张医疗产品注册证,意味着已有20个产品造福广大病患,真正实现了医疗“专利”变病患“福利”医学创新研究目标。

优质的转化成果,也吸引了不少外国同道的目光。不久前,九院就迎来了4位波兰医生,他们乘坐了30小时的飞机辗转来到上海,现场观摩了九院骨科李慧武主任医师使用国产鸿鹄机器人辅助完成全膝关节置换手术(TKA手术)。这台出色的手术机器人给海外同行留下了深刻印象。



外国医生“打飞的”来上海九院观摩手术

采访对象供图

李慧武告诉记者,依托“十三五”国家重点研发计划,他作为首席科学家,与微创联合申报研发了“鸿鹄”膝关节置换手术机器人,并成功完成创新项目成果转化。这是我国首个且唯一同时获得NMPA、FDA、CE、ANVISA认证的骨科手术机器人,目前已通过美国、欧洲、巴西等多个海外市场准入要求,走出国门赢得“中国智造”高端医疗器械的品牌声誉。未来,“鸿鹄”将聚焦于提升医患群体体验,以

国产医疗器械出海推动中国技术出海,通过智能手术解决方案,普惠更多患者。

不久前,中国医学创新联盟发布《2022年中国医院创新转化排行榜》,九院连续两年位列专利转化榜和综合榜榜首。上海两家医院转化量超过100件,分别为九院和中山医院,去年的专利转化量分别为178件和106件。

九院院长吴皓介绍,九院近年来围绕临床问题开展应用基础研究和原始创新研究,

以提高疾病诊治水平为目的,注重医工交叉特色,将科研与临床有机结合,致力成为“创新药物与医疗器械策源地”。在加强国家级和市级创新研究平台建设的基础上,医院重点打造医学3D打印创新研发中心、精准医学研究院和手术机器人临床研究中心,加速从研发到产品的转化流程。戴尅戎院士领衔的医学3D打印创新研发中心是国内第一家3D打印临床转化研发中心,目前已列为市级工程研究中心,面向全国输出医学3D打印服务。耳鼻喉头颈外科学科带头人吴皓教授带领的团队研发的“国产人工听觉脑植入系统”于2021年研制成功,已进入临床试验阶段,众多无法通过人工耳蜗重建听力的耳聋患者有望摆脱进口依赖,迎来“新声”。手术机器人临床研究中心则针对国内空缺的头颈部手术机器人进行重点研发。

2022年10月,上海交大医学院依托附属第九人民医院新成立生物材料与再生医学研究院,加强应用级别的生物材料研发与再生医学技术研究,希望以临床问题为核心,多学科联合攻关,产学研医合作共同解决生物医用材料、再生医学和相关产业“卡脖子”问题,推动医学进步,服务人民健康。

今年,九院以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,结合医院的发展目标和实际需求,吴皓牵头将“完善制度设计,打通瓶颈,推动公立医院成果转化最后一公里”作为调研主题,完善相关制度体系,推动医院成果转化全方位管理,促进创新成果的价值实现。

本报记者 左妍