

关注 大学生就业

复旦一教授指导毕业生就业率高,秘诀何在?

打好基本功 定位“加减法”

又是一年毕业季,复旦大学法学院教授马忠法和毕业生们在江湾校区法学院楼前拍摄合影,今年,团队中的学生都已拿到心仪的offer(录取通知),分别前往金融机构、律师事务所、中级人民法院等工作,开启人生全新阶段。

近年来,马忠法指导毕业生的就业率很高,有何秘诀?他说,重要的是思考如何培养学生求职的竞争力。求职是一场厚积薄发的“持久战”,虽然最后阶段冲刺至关重要,但平时扎实的基本功才是根本。

学习能力是通用技能

对学术研究有着严格要求的马忠法,要求组内研究生在硕士一年级沉下心,在学校里除了认真上课、完成各种课程任务外,就是读书。“脚踏实地读专著、看文献、写文章,才能掌握正确的学习方法,搭建严密的知识体系,训练法学基本思维。”为此,马忠法定期召开读书会,师生共同研读国际法和知识产权

法相关文章,在交流中发现问题,解决问题。

马忠法说,学习能力是种通用技能,其代表的领悟力和勤勉度始终是加分项,部分用人单位也会通过学术经验进行人才选拔。

法律(非法学)硕士刘子悦坦言,初入复旦选导师前夕的一段对话,让她感触颇多。当时,马忠法向刘子悦讲明自己的招生要求:明确学生身份,先做好分内的事,在学校认真读一年半的书。就业面试环节,刘子悦能从容应对各种专业知识和行业热点的提问,也离不开过硬的法律基本功。

较早明确自身定位

“什么是聪明的人?聪明的人会找到最适合自己的事。”马忠法时常提醒学生,就业应较早明确自身定位,避免浪费时间。

在复旦法学院从教十余年,马忠法的学生包括法学硕士和法律硕士方向,研究内容各有侧重,就业去向也较为广泛。他认为,老师要尽可能全面地在他们求职阶段提出

合理有效的指导意见。

为更好关心学生,马忠法除了定期召开师门读书会、论文选题会、和学生面对面详谈之外,还主动询问学生实习情况、入职概率、团队氛围,当学生遇上瓶颈时也会为学生推荐实习单位。

以下是马忠法对几名学生的就业指导:法律硕士何天阳就适合“做加法”——结合第一学位理工科的学科背景以及实习接触到的行业案例,马忠法支持他完成知识产权证券化相关的课题任务,并完成学位论文写作。

刘子悦基础牢固,英语法语水平俱佳,又具备经济学和法律双重学科背景,马忠法帮助她关注跨国公司的社会责任问题。

经过律所和法院实习的法律硕士魏雨南,在马忠法的鼓励和支持下,决定全力以赴考公务员。马忠法告诉魏雨南,既然决定了,就不要再尝试其他没有意义的实习。

“求职过程中,要弄清楚自己想要什么、

喜欢什么,明确自己的兴趣和方向,跟随着目标去追求你所热爱的事业。”即将入职大连市中级人民法院的魏雨南,听取老师建议后,在研三开学前初步完成了毕业论文的撰写。导师对论文进度和质量的严格把控,也让他拥有了足够的底气迎战备考取得成功。

当学生向马忠法表达有关学业和求职的想法时,他会多问一声“为什么”,鼓励学生多尝试、多参与,在力所能及的范围内帮助学生树立自信心。当学生犯错时,他也会严肃指正,试错后以最快的速度锚定一个方向,这就是找工作的“减法”。

“一个人的成才,绝不仅靠一个人的努力。”马忠法说,无论学院还是导师,都在努力培养学生的综合素质,助力毕业生顺利就业,且代代相承、互帮互助。如今,马忠法的“师门群”已有150余人,同门之间相互分享就业信息。当就业困难的学生在群里求助时,已顺利工作多年的学长会迅速回应,帮助师弟师妹寻求机会。 本报记者 张炯强

2023届同济大学毕业生去向,超2700人奔赴国家重点领域 “就业达人”纷纷扎根祖国西部

昨天下午,同济大学举行2023届毕业典礼。同济大学校长郑庆华在致辞中透露了今年同济学子的毕业去向。超过2600名学子选择继续深造,超过2700名毕业生奔赴国家重点领域建功立业,910名毕业生俯身基

层服务社会,践行到祖国最需要的地方,把论文写在祖国大地上。

2023届毕业生中,同济出现了一批“就业达人”。郑庆华介绍,有181位毕业生获得本年度扬帆奖。其中,扬帆奖特等奖获得

者、环境科学与工程学院本科毕业生央金拉措,把建设家乡作为人生志向,将为西藏电力事业贡献青春力量;扬帆奖一等奖获得者、外国语学院本科毕业生余金龙,志愿到祖国西南边陲的维西傈僳族自治县,积极响

应党中央“沪滇对口帮扶”政策,报考云南省偏远山区县级选调生岗位,立志在乡村振兴中贡献力量。

扬帆奖获得者、口腔医学院硕士毕业生蔡宇艺曾赴四川李庄支教,切身体会到扎根西部、报效祖国的崇高使命,毕业后参军入伍;扬帆奖获得者、交通运输工程学院博士毕业生王小农,在博士论文研究中,感受到发展祖国国防科技事业的使命责任,将自己的职业规划与祖国需要紧密融合,决定前往军工企业,立志科技报国。 本报记者 张炯强

作为世界最大跨度的钢箱拱桥,卢浦大桥近日结束建成后的首次结构性大修。为使大桥保持“年轻态”,此次大修主要涉及水平拉索系统、检修步道、除湿系统、内涂装、排水系统、声屏障路等。

更重“养桥”

20年前,上海黄浦江上第六座大桥——卢浦大桥建成通车,南北高架路的南延段延伸至该桥南端,其引桥连接浦东、浦西,大大缓解市区交通拥堵。同时,卢浦大桥造型优美,宛如长虹卧波,有“世界第一拱”的美誉。

大桥通车以来,历经20年的高负荷运行(双向日平均流量13万辆次),大桥水平拉索系统、除湿系统、内表面涂装、边跨排水等先后出现缺陷和病害。上海市政总院卢浦大桥大修设计负责人王瑞龙告诉记者,该桥整个主体结构设计寿命一百年,但附属结构设计年限不一样,比如伸缩缝设计年限通常在15年,吊杆通常在20年,涂装在15年至20年,要打造“百年大桥”,不仅在建,更在养。

回顾以往,卢浦大桥2016年进行水平索锚头整治;2017年,路面铣刨加罩;2018年外涂装维修以及景观提升;2023年,结构性大修。“此次结构性大修2022年6月启动,主要是增强主体结构防护,更换寿命到期的附属设施组件,对于确保大桥主体结构的使用安全和百年使用寿命十分关键。”王瑞龙说,通过此次大修,进一步提高桥梁结构稳定性、提升桥梁外观形象、强化智慧数字化特性。

“祛湿疗法”

此次大修前,设计团队对卢浦大桥进行了“体检”,发现横向贯穿于桥面及桥体的16根水

世界第一拱保持「年轻态」

平拉索饱经多年风霜,用于支撑水平拉索的竖向托架产生易脱空、损坏的情况。

“水平拉索是大桥‘生命索’,主要用于平衡大桥主拱所传递的强大水平推力(约2万吨)。”王瑞龙说,原来下方采用的尼龙托架已经老化,部分甚至有开裂现象。因此,项目团队要更换1000多个尼龙托架。团队研制出可调节高度的“马鞍形”托架,显著增加承重面积,确保竖向托架不脱空,降低了因托架稳定性造成的安全隐患。

此外,卢浦大桥还是钢结构桥梁,下面又是黄浦江。随着桥梁使用年数增加,桥梁内部“湿气”会影响桥体整体安全质量。“桥内湿度控制在45%以下,才能达到良好的除湿效果。”王瑞龙说,针对除湿设备老化、除湿效果下降的现状,团队通过优化送风回路,增强除湿设备,实现开机24小时,把桥内湿度控制在45%以下,达到良好除湿效果。大修中,团队还运用环保水性涂料,将整座桥体的主拱、主梁内部全部进行了重新涂装,来双重保证内涂装不锈蚀。

为了营造舒适安全的行车体验,此次大修中,道路照明由原高压钠灯改造为LED节能灯,不仅有效降低了能耗(节能减排41%),还能更好模拟自然光,更清晰照亮路面,保障夜间行车安全。

为方便日后巡检,维修团队特意在大桥内部增设温湿度传感器以及视频摄像头,能实时查看桥体内部情况,对大桥进行健康监测。“杨浦大桥目前已实现数字孪生,通过各类感知设备来实时显示大桥的‘生命体征’。下一步,卢浦大桥也会考虑做数字孪生。”王瑞龙说。

本报记者 袁颖琼

巴斯夫上海创新园三期落成



日前,巴斯夫上海创新园项目三期落成。该园区是巴斯夫在亚太最大的研发基地,本次三期项目主要用于推进化学研究,开发全新的可持续解决方案。 本报记者 徐程 摄

拥抱“屏幕外”的生活

吴宇桢



新民随笔

蔚蓝的大海,细软的沙滩,摇曳的棕榈树……美景当前,大家纷纷举起手机“咔嚓一下”——现代社会里,这是多么常见的一幕。有报告显示,全球智能手机用户数正迅速接近40亿大关。透过小小屏幕,生活的一切仿佛都被精准记录,哪怕在奔赴美景的旅程中,“低头族”也随处可见,成为一道“风景”。

当越来越多的人习惯于面对电子屏幕而非一张鲜活的面庞时,主动拥抱“屏幕外”的生活成了某种独特的体验。 乌尔科-塔米奥岛位于芬兰东部海湾,这个夏天,那里将打造“无手机区”。小島日前推出“无手机暑假”旅游项目,当地旅游局负责人说:“我们想敦促度假者关掉他们的智能设备,停下来真正地享受岛屿。” 无独有偶,在被“屏幕”包围的世界里,

西班牙南部阿尔加镇的1400多名居民正努力拾起一项温馨传统:夏天的晚上,家家户户搬出板凳,坐在街上,迎着晚风闲聊,呈现出与现代社交生活截然不同的景象。在平淡而惬意的交流里分享生活,构筑了小镇独特的群体感。小镇镇长桑切斯说:“这与网络交流完全不同,因为这是面对面的。” 轻轻一点,世界就在眼前。然而,犹如一枚硬币的两面,智能设备所代表的“屏幕生活”虽然带来不少便捷,但人们也渐渐远离很多曾经熟悉的快乐。比如,闭上眼睛,用自己的身体去感受海滩的微风;写一封信,用笔写下想要分享的生活;近距离看着对面的人,露出一个真诚的微笑……这些,往往都是难以复制的心灵体验。 你有多久没有拥抱“屏幕外”的生活了?“屏幕生活”不是生活的全部。很多时候,我们也需要拥抱“屏幕外”的生活,重新链接真实的美好。