



■ 游览杨浦滨江,看昔日“工业锈带”变如今“生活秀带” 杨建正 摄

39条工业旅游线路 让你从另一个角度看申城——

可游可赏 可感知“上海制造”

民生调查

本报记者 杨玉红

上海是中国近代工业发源地和中国现代工业的集聚地,工业文化底蕴深厚,工业资源十分丰富。目前,上海拥有290余处工业遗址、149家市级文创园区、65家行业博物馆、300余家科普基地,涉及30多个制造

业大类,更有中国商飞、上海汽车、江南造船、宝山钢铁、超算中心等体现国内先进制造业最高水平的旅游资源。值得一提的是,江南造船和苏河水岸入选国家工业旅游示范基地。

在日前举行的2023上海工业旅游主题日上,市文旅局征集了10大主题、39条工业游深度体验策划线路,让更多的红色资源、工业遗存转化为文旅资源,带领市民游客真切感受上海都市型旅游的魅力。



▶“一本书是怎样制成的”特展展项之一

▼中华印刷现代化生产车间实景



一本书是怎样制成的?

青浦印刷园区围绕“一本书是怎样制成的”,通过园区印刷文化设施、印刷博物馆、印刷生产车间的串联,从历史文化、工艺技术、行业应用、科技创新等方面,打造了主题鲜明的印刷工业旅游体验。

“制作一本书需要几个步骤?在印刷车间,园区特别改造了一条中华印刷现代化工厂的参观步道。”上海印刷(集团)有限公司工业旅游项目负责人徐嘉霏介绍,这条参观步道全长220米,分为三大部分:第一部分是参观一本书的出版发行流程,展示现代书籍编辑印制的流程和工艺;第二部分参观原版印刷菲林,讲述上世纪八九十年代的印刷故事;第三部分从数字概念出发,探索未来文明传播形式。漫步在参观步道上,参观者感受印刷设备的震耳轰鸣、纸张油墨的阵阵回香、即时输出、想印就印的便捷,从“编辑、印前、印刷、印后”各个工序流程中体验书籍印制的迷人工业魅力。

建议线路

上午:元祖梦世界→中午:上海中华印刷博物馆→下午:阿特麦文化创意产业园

上海老港生态环保基地(浦东新区) 城市垃圾都去哪儿了?

昔日垃圾堆场如何演变成今日的生态花园?在全球最大的以生活垃圾为主的综合处置基地——上海老港生态环保基地,各类城市固废是如何处置利用的?上海城投老港基地管理有限公司副总经理吴曰丰介绍,上海老港生态环保基地包括上海生活垃圾科普馆、老港生物能源再利用中心和老港再生能源利用中心。三个场馆串联总游览长度达3000米,带领市民游客一起探秘上海的城市垃圾都去哪儿了。

目前,老港基地形成“1+4+1”工业旅游产品体系,即1个基地发展历史展馆——印象老港陈列馆,4个工业旅游点——生活垃圾科普展示馆、生物能源再利用中心(湿垃圾处理)、固体废物处置中心(医废处理)、再生能源利用中心(干垃圾处理),1个生态环保



■ 上海生活垃圾科普展示馆



■ 老港再生能源利用中心



苏河时代(普陀区) “串珠成链”如何升级?

苏州河独特的工业资源与工业历史,为上海工业旅游发展再聚城市新活力。2021年11月,为响应上海“一江一河”建设,普陀区组建成立“苏河水岸”工业旅游基地。

2022年,由沪西工人半日学校史料陈列馆和顾正红纪念馆组成的上海工业初心文化景区获评国家3A级旅游景区,苏州河旅游航线也于同年9月开通,其中位于普陀区的长风公园码头、昌化路码头为首批开通码头。为此,普陀区将“寻访浮森林”天安千树、苏州河梦清园环保主题公园,在上海造币博物馆内亲手制作一枚纪念章,在创享塔文创园可以登上百年瞭望塔,俯瞰宝成湾。

选择游船线路,游客则乘坐苏州河游船游览苏州河普陀段两岸美丽的风光。从昌化路码头出发,途经苏河十八湾的梦清湾、造币厂湾、长风湾等十个河湾。抵达长风公园码头后,上岸即可游览苏州河沿线面积最大、腹地最深的滨水空间——半马苏河公园;沿步道行走到达苏州河工业文明展示馆,了解苏州河畔从近代工业热土到创新宜居乐土的嬗变历程。

“该条工业旅游线路上线后,目前已接待游客超100万人次。”罗莹表示,未来,苏河水岸工业旅游基地将延伸到泛工业旅游,用文脉语言讲好普陀红色故事、工业文明。

建议线路

徒步一日游:上海工业初心文化景区(顾正红纪念馆)→上海纺织博物馆→M50创意园→天安千树→苏州河梦清园环保主题公园→上海造币博物馆→创享塔
游船一日游:上海工业初心文化景区(沪西工人半日学校史料陈列馆)→上海纺织博物馆→M50创意园→天安千树→昌化路码头(苏州河游船)→长风公园码头→半马苏河公园→苏州河工业文明展示馆

走进大国重器(崇明区)

万吨巨舰怎样造就?

上海长兴岛以“海洋装备岛”“生态旅游岛”两大特色标签蜚声国际。江南造船则是中国民族工业的一面旗帜,近年正发力工业旅游,以向社会传递军工文化和船舶文化,增强大众的海洋意识,将长兴岛江南造船、郊野公园等联合起来打造的工业生态全域旅游线路,可以让游客在体验生态美景的同时感受国之重器的魅力!领略长兴岛工业生态之美!

开展工业旅游,江南造船面临的最大的难点是如何把握好开放的尺度。负责江南造船工业旅游项目运营的上海中船文化传媒有限责任公司执行董事孙佳磊直言,因种种原因,江南造船不可能像迈尔船厂那样,在室内船台单独开辟一条“玻璃栈道”供游客身临其境感受船舶建造全过程。

为尽可能地丰富工业旅游体验内容,运营团队想出不少好办法。比如,在5号码头1比1等

比例复建了万吨大驱南昌舰的直升机平台;改造了江南造船展示馆和安全培训中心;还准备学习青岛海军博物馆的经验,让游客零距离了解舰船。

同时,运营团队注重讲解的趣味性,拉近江南造船与游客的距离。“我们为什么需要建造万吨水压机?这就好比,申花队必须拥有虹口足球场”“23000箱超大型集装箱船到底有多大?相当于4座金茂大厦摞在一起放到水里”……

“工业研学是工业旅游的重要内容,也是江南工业旅游探索的重要方向。”孙佳磊说,他们将旅游与科普、教育相结合,通过体验式、沉浸式方案设计,帮助孩子更好地了解造船专业知识和船舶文化。今年暑期,江南造船推出的20多期航海模型制作体验班已销售一空。“我们希望有更多的孩子提出‘想进入江南造船,应该报考什么专业?’等问题,那就是我们最大的成功!”



■ 江南造船厂开展的职业体验活动

建议线路

第1天:上海长兴岛郊野公园→江南造船→临港科技馆国防科普教育展示中心;
第2天:振华重工



■ 江南造船厂工业研学活动

今日论语

上海,百年中国近代工业发源地,百年峥嵘。工业文明、工业文化和工业美学,上海这座城将为您奉献什么样的工业旅游观光资源?日前,在上海国际时尚中心举办了一场共建活动,有关部门发布了“2023年上海工业旅游深度体验10大主题39条策划线路”,这些主题和线路来自全市16个区。

共建,意味着合力保护、联手共创、开放共存。共建“主题线路”之举,让“工业旅游”资源更丰富、更接地气。事实上,上海的“工业旅游”规模已不小,拥有290余处工业遗存,五大类型的旅游形态,涉及30多个制造业大类。这些资源承载的,是上海这座城市的整体工业文化记忆。作为中国近代工业发祥地、品牌发源地,上海也是现代工业集聚地。工业旅游资源的合力保护和整合开放,必能擦亮“上海工业旅游”的名片。比如江南造船和苏河水岸这两个项目,就入选了国家工业旅游示范基地。

以工业旅游为抓手,进一步打响上海旅游品牌,尤其要促进工业遗产保护利用更为有效。推动低效楼宇和老旧厂房改造,发展高精尖产业,并打造成“工业旅游”场景,“网红打卡点”,这一思路,让一些现代工业资源的资源吸引力更强、市场认知度更高,聚焦效应更大,一定要保护和展示、使用好工业历史建筑。2019年11月习近平总书记在上海考察时指出,“文化是城市的灵魂。城市历史文化遗存是先人智慧的积淀,是城市内涵、品质、特色的重要标志”。

在上海,你看到的许多工业遗存早就转化为文旅资源,坚硬的工业建筑与簇拥的花团相融,“工业锈带”蝶变旅游“生活秀带”。在旅游休闲中,伴着咖啡香,您更能感受到文旅化的工业资源带给人们的诗意生活,以及上海这座城市的品格。

赵红玲

工业旅游:从「锈带」到「秀带」

上海工业旅游 深度体验主题线路

- 老港固废处置基地 低碳生活新时尚(浦东新区)
- 生命健康 科技之旅(浦东新区)
- 生命健康 科技之旅两天(浦东新区)
- 临港智旅之大国重器一日游(浦东新区)
- 行走世博 阅读工业传奇(黄浦区)
- 乐动西藏路 红色初心之旅(黄浦区)
- 华与彩的回归(静安区)
- 再破苍穹的艺术“翱翔”游(徐汇区)
- 找寻城市幸福密码(长宁区)
- 苏河时代 民族工业探索之旅徒步游(普陀区)
- 苏河时代 民族工业探索之旅游船游(普陀区)
- 工业荣光之旅(虹口区)
- 世纪峥嵘之旅(虹口区)
- 绿色休闲之旅(虹口区)
- 景观生活之旅(虹口区)
- 工业潮趣之旅(虹口区)
- 创新体验之旅(虹口区)
- 百年记忆魅力滨江 老厂房焕新之旅(杨浦区)
- 从“工业锈带”到“生活秀带” 漫游杨浦滨江之旅(杨浦区)
- 杨浦红色记忆 一阙壮丽的革命之歌(杨浦区)
- 杨浦百年工业徒步深度体验半日团队游(杨浦区)
- 百年滨江,半日滨江亲子游(杨浦区)
- 夜游杨浦滨江(杨浦区)
- 杨浦滨江 忆沪上传奇工业年代(杨浦区)
- 宝钢工业游(宝山区)
- 宝山百年吴淞探寻之旅(宝山区)
- 滨江邮轮港口参观游(宝山区)
- “上海地下水”水陆空二日特色闵行工业研学(闵行区)
- 航天科普游(闵行区)
- 寻·轮渡遗迹 觅·咖啡香气(闵行区)
- 走进大国重器,感受中国力量(闵行区)
- 杏会安享 车城新景一日游(嘉定区)
- 探秘科技创新之旅(金山区)
- G60科创休闲之旅(松江区)
- 人文研学之旅(松江区)
- 边走边玩 亲子手工研学游(青浦区)
- 奉贤工业研学之旅(奉贤区)
- 走进大国重器 畅游多彩郊野 长兴岛工业生态游(崇明区)
- 喜时尚工业游(崇明区)

相关链接

工业游策划线路 将启动评选

“19世纪末到20世纪50年代,工业遗产保护及开发利用被重视,工业旅游开始作为一种新的旅游形式发展起来。”上海社会科学院文旅研究中心副主任于秋阳介绍,据不完全统计,欧美发达国家有15%以上的大中型工业企业开展了工业旅游。目前,欧洲有2500多家工业旅游企业,英国有1000家左右,美国约有565家。

为更好地盘活这些工业旅游资源,2022年,市文化旅游局联合市经信委等十部门印发《上海工业旅游发展实施意见》,进一步明确工业旅游发展将聚焦工业遗存保护利用、加大工业企业开放力度、突出文化旅游融合与多元发展、突出数字化转型等,进一步打响“上海旅游”品牌。

日前,中城文旅策划了遍布在16个区的10个主题39条深度体验线路。各区文旅代表共同发起“上海工业旅游深度体验主题线路共建倡议”,启动工业深度体验主题线路共创共建,并同步开启深度体验主题线路公众评选活动。

本次工业旅游深度体验主题线路挖掘本市具有工业文化、产业特色、品牌效应的重点项目,联动科普研学、周边游憩、亲子互动、数字赋能等要素,策划设计可操作、可运营、可延伸的工业旅游产品。同时,通过部门合作、市区联动、企业共建,探索建立工业旅游资源共享、线路串联和品牌建设机制,形成可落地、多元化、示范性的深度体验主题线路。

上海将着力形成更多资源吸引力强、市场认知度高、聚焦效应大、接待服务水平高的工业旅游发展区域,建设中国工业旅游示范城市。