汽车周刊 ·广告

扫码关注 新民网汽车频道 http://auto.xinmin.cn

本报专刊部主编 | 总第949期 | 2023年6月7日 星期三 本版编辑:张 云 视觉设计:窦云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

插电混动车市场风生水起

近年来车市低迷,但新能源市场仍然很火,插电式混合动力车型更是风生水起,成为市场新增量,各家车企也乘风而上,将其作为销量保证的最新抓手。

成为市场主流

2022年是中国市场插电混动车爆发增长的元年,销量首次突破百万辆,同比增长136.8%,渗透率从前一年的2.6%提升至6.2%。其中,非限购城市表现抢眼,插电混动销量增幅达到171.1%,市场占比则从63.7%提升至72.9%。今年一季度纯电动乘用车销量同比增长128.54%,但插电混动乘用车销量同比增长203.15%,增幅远远高于纯电动汽车,正在成为新能源市场新的增长极。

插电混动汽车相比纯电动汽车目前更受市场青睐,是因为在当前电池价格居高不下,充电基础设施参差不齐的条件下,有着更好的适用性。

一是售价更低。插混汽车由于采用了更成熟的发动机系统,再辅以较少容量的电池,在成本上相比有明显优势,这也使得同级别的插混汽车售价要低于纯电动汽车4万—5万元。

二是无续航焦虑。由于纯电动汽车完全依赖电池驱动,在充电基础设施没有完备的当下,里程焦虑不可避免。但插混汽车不存在这个问题,可加油可充电,续航里程还很长。

三是对电池要求更低。在低温天气,电池掉电严重,插混汽车可以从容应对。

十年"窗口"可期

业内专家认为,中国全面电动化转型需要10年左右。近中期看,正处在整个电动车价格偏高、电池成本偏高、补贴又在下降或停止的阶段。5—10年内,插电混动(包括增程电动)有望从去年22%的市占率提升到30%—40%。

目前10万—15万元价格区间的混动产品最受消费者青睐,销量占比高达32%。随着技术成熟和成本降低,到2030年,预计混合动力车比纯电动车有1万—2万元的成本优势。此外,考虑到一些混动车型取消了传统变速箱,且随着新能源车补贴退坡,插电式混动车不再为补贴追求大能量电池,混动车成本优势将进一步提高。

由此可见,随着新车型的大量上市和曝光量的增加,在最近十年,插混车型的热度还将持续下去。2023年的中国新能源市场中,插电混动将是规模持续扩大的增量市场,占据主导优势的中国品牌将会继续攻城拔寨,在主流市场蚕食合资品牌的份额;插电混动车型的体验也会进一步升级,将产生更多有技术储备、有特点、能发掘潜在需求的品牌,也会有更多的市场潜力。

车企竞相抢滩

今年以来,插电混动车型成为车企抢滩的下一个细分市场,诸多新车密集上市。2月10日,比亚迪以"油电同价"策略推出秦PLUS DM-i冠军版,不到10万元的起售价刷新插电混动车的历史低价;2月20日,广汽本田ZR-V致在e:HEV正式上市,首搭第四代i-MMD混动系统;4月8日,红旗正式宣布"旗帜"超级架构下第三大平台——红旗混动平台HMP登场;5月15日,长城汽车旗下哈弗品牌推出新能源产品哈弗枭龙系列,其中哈弗枭龙MAX搭载了Hi4智能四驱电混技术;5月25日,比亚迪全新宋Pro DM-i冠军版上市,搭载1.5L超级混动技术,综合续航1090公里。与此同时,长安福特、长安汽车、奇瑞汽车、零跑汽车等都公布了最新的混动车型或相关规划。

车企竞争转向混动市场,有望复刻2011—2020年国内A级SUV市场节奏,由"你有我有"竞争演变成"你有我优"竞争,混动化转型较快的车企,有望在新一轮竞争中凭借先发优势抢占有利位置。2023年以后,消费者对混动车型需求将逐步转向燃油经济性、动力性、产品成熟度等指标,新一轮市场格局将迎来重塑。 雍君

沪产新能源车占全国一成七

疫情防控实现平稳转段后,上海经济运行平稳开局,呈现持续恢复和回升向好态势。今年前4个月,全市汽车业各项指标企稳回升,作为工业战略性新兴产业的新能源车,其产量占到全国新能源车产量的一成七。

全市汽车产量,4月16.30万辆,同比增长5.0倍;前4月累计61.39万辆,增长16.7%。4月单月和前4月汽车产量增速,分别高过全国4.2倍和8.0个百分点。上海新能源车4月产量10.96万辆、前4月累计39.56万辆,同比分别增长7.4倍、74.0%;月度与前4月产量占全国新能源车的比重,均在一成七。

前4月,上海汽车工业累计产值2139.20亿元,增长22.5%;占全市规上工业总产值的一成七。汽车工业产值位列全市规上各业之首,增速也高过全市平均水平,4月超出1.7倍,前4月高过7.9个百分点。

前4月,除国产轿车上牌2.79万辆,同比增长5.3%外;沪上进口车、国产小客车、新能源车以及大型客车、小型货车等上牌量,同比增速均为两位数,大型货车更是高达三位数。电动载人汽车前4个月出口增长153.5%,上汽集团和特斯拉(上海)为此贡献了31.3万辆和12.8万辆。

前4月,沪上汽车制造业实现利润76.01亿元,增幅高达1.5倍,均优于全国同行和全市规上工业;沪上二手车市交易量同比增速82.0%,交易量17.82万辆;交易总额172.28亿元,增长58.2%,单车成交均价维持在9万元以上,高过全国二手车单车成交均价。 张伯顺

●国内邮发代号3-5/国外发行代号D694/全国各地邮局均可订阅/广告经营许可证号:3100020050030/社址:上海市威海路755号/邮编:200041/总机:021-22899999转各部
●本报印刷:上海报业集团印务中心等,在国内外6个印点同时开印/上海灵石、上海龙吴、上海界龙/北京、香港、美国洛杉矶
●本报在21个国家地区发行海外版/美国、澳大利亚、加拿大、西班牙、泰国、菲律宾、日本、法国、巴拿马、意大利、荷兰、新西兰、尼日利亚、印度尼西亚、英国、德国、希腊、葡萄牙、捷克、瑞典、奥地利等
24小时读者服务热线 962555
本报零售价 每份 1.00元