第五届长三角一体化发展高层论坛今在合肥举行

“科学中心共建”等九大事项签约

携手高质量一体化,奋进中国式现代化。今天上午,第五届长三角一体化发展高层论坛在安徽合肥举行,来自三省一市的党政主要领导、研究机构和智库专家、企业代表齐聚一堂,共商一体化大计,共谋高质量发展。

优势产业紧抓发展机遇

今年是长三角一体化发展上升为国家战略的第五年。五年来,三省一市紧扣“高质量”和“一体化”两个关键词,在科技创新、产业协同、生态环保、公共服务等领域都取得了一系列成绩,与此同时,不断变化的发展环境和新的发展赛道也带来了新的挑战和机遇。

论坛主题演讲环节,波士顿咨询公司(BCG)中国区执行合伙人、董事总经理、全球资深合伙人吴淳从她的视角就“全球视野下的长三角一体化发展研究”展开精彩论述;比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福则从企业的角度,和大家分享了“紧抓长三角一体化机遇,推动新能源汽车高质量发展”的设想和期待。

“2022年,三省一市生产整车696万台,其中生产新能源汽车279万台,占全国比重超过40%。”长三角新能源汽车发展优势明显,已经形成完整产业链,又有巨大市场需求,这在王传福看来,正是高质量一体化的一个缩影,“长三角致力于打造世界级新能源汽车产业集群,在引领全球新一轮科技革命和产业变革浪潮中,应该肩负起更高责任和使命。”具体来说,要发挥行业全产业链布局优势,坚持创新驱动发展,充分利用两个市场两种资源,助力长三角打造现代化产业体系,打造具有全球影响力的科技创新高地,畅通国内大循环和国内国际双循环。

多项一体化成果发布

数字化是赋能长三角高质量一体化发展的重要手段。为鼓励更多社会主体参与数字长三角建设,2022年世界互联网大会乌镇峰会期间,沪苏浙皖长三角联席办和上海青浦、上海松江、杭州、宁波、嘉兴、湖州、南京、苏州、合肥、芜湖等10个市(区)共同倡议发起组建“数字长三角共建联盟”。经过半年紧锣密鼓的筹备,“数字长三角共建联盟”的组织架构和服务体系已基本成型并在论坛现场揭牌。

祥符荡科创绿谷研发总部项目总用地七十多亩,以突破卡脖子关键核心技术为目标,拟引进祥符实验室、嘉善复旦研究院、浙江大学未来数学创意实验室、未来健康实验室、未来食品实验室、长三角研究型大学联盟、长三角智慧绿洲研究院等项目。图为祥符荡科创绿谷研发总部 本报记者 **孙中钦** 摄影报道

近年来,三省一市大力推进长三角政务服务“一网通办”,目前长三角“一网通办”已上线148项服务,实现37类高频电子证照共享互认。同时,长三角政务服务跨省通办远程虚拟窗口上线发布,这一创新的服务模式,通过“屏对屏”,实现跨时空“面对面”,属地窗口手把手远程指导帮助办事人完成线上或线下的事项办理,让企业和群众在就近政务窗口就能获得与属地窗口“同质”服务。

论坛现场,长三角区域量子保密通信骨干网建设成果发布。随着长三角一体化战略的深入推进,由国家发展改革委批复立项、国科量子承建的“国家广域量子保密通信骨干网络建设工程项目”竣工贯通,加上2017年开通运行的“京沪干线”,量子保密通信网络已覆盖长三角23个主要城市,初步建成了长三角区域量子保密通信骨干网。“我们期待通过市场化运作的方式,拓展更多的规模化的应用。预计长三角地区今年会有数百个项目落地,我们非常看好这块的市场前景。”国科量子通信网络有限公司总裁戚巍说。

9个重大合作事项签约

现场还举行了重大合作事项签约仪式。加强合肥、张江综合性国家科学中心合作共建协议,长三角重大科技基础设施联动发展合作备忘录;细化落实《推进长三角一体化干部交流工作合作备忘录》共商事项;长三角区域能源安全互济互助合作框架协议;合作共建全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点协议;推进长三角财政电子票据共享应用发展框架合作协议;推进长三角区域国土空间规划协同工作合作备忘录;长三角文化和旅游高质量一体化发展框架协议;“满意消费长三角”提升行动合作备忘录;沪–新国际贸易便利化措施长三角共享合作协议等9个合作事项现场签约。

“在这次签约过程当中,我们充分体会到,其实在签约之前,两地的合作已经热火朝天,我们只是在这个基础上再添一把火,希望给99度加1度,变成100度。”上海推进科技创新中心建设办公室、上海市张江高新技术产业开发区管委会科创协调处处长开恳说,此次合肥、张江综合性国家科学中心合作共建协议的签订,将对两地的合作有很大的促进作用,“我们希望通过科学中心的合作,推动科技创新的合作,能够辐射到长三角,甚至向长江流域、向全国来辐射,发挥上海的龙头带动作用。”

“示范区的数据中心集群建设正在有序推进,此次签约将和芜湖形成联动,按照联席会议和轮值推进的工作机制,推动两大数据中心集群建设。”示范区执委会营商和产业发展部部长朱正伟说,此次示范区执委会携手青吴嘉和芜湖市签订合作共建全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点协议,将围绕基础设施共建、产业链联动、算力调度、开放合作、数据安全等7大任务共推共建共享,“我们的核心目的是打造一体协同、辐射全域、东西联动、双向助力的数据中心集群。”

特派记者 **毛丽君**(本报合肥今日电)

15米级超大盾构“纵横号”顺利进洞

北横通道东段计划今年底主线结构贯通

本报讯(记者 裘颖琼)在建中的北横通道东段工程,昨日又完成了一项重要节点目标——15米级超大盾构“纵横号”缓缓进洞,标志着北横通道新建工程Ⅷ标段顺利贯通。

北横通道新建工程Ⅷ标段由上海城投公路投资(集团)有限公司负责投资建设,隧道股份上海隧道工程有限公司、上海城建市政工程(集团)有限公司联合承建。该标段包含黄兴路井—杨树浦港井、杨树浦港井—安国路井两个区间,全长2842米。

“纵横号”盾构于2021年12月在黄兴路井始发,2022年7月抵达杨树浦港接收井。在进行短暂休整后,2022年9月,“纵横号”盾构二次始发,于今天顺利完成了杨树浦港井—安国路井区间掘进的最终目标。

在繁忙的中心城区地下穿越,建筑构筑物多、管线密集成为盾构穿越的难点。2022年11月18日至2022年11月21日,“纵横号”盾构下穿运营中轨道交通18号线,最终在65小时内推进21环完成穿越,创造了北横通道建设以来穿越导致轨道交通变形全过程最小的纪录。

2023年4月19日至4月24日,盾构在周家嘴路与保定路交叉口再次成功穿越轨道交通4号线,一举收获全国15米级盾构下穿轨道交通的4项之最:最小净距、最大坡度、最急曲线及最小角度。当时,“纵横号”穿越轨道交通4号线共28环,穿越长度56米,是北横通道全线下穿轨道交通的最长施工距离。项目建设团队通过精心筹划,顺利将穿越控制在轨道交通运营方规定的穿越窗口期内,确保了地铁运营安全。

北横通道新建工程全长约19.1公里。其中,地下隧道段长约14.7公里,西段隧道长7.8公里,东段隧道长6.9公里。城投公路集团党委副书记、董事长黄国斌介绍,北横通道东段目前主要在进行盾构推进,两台承担掘进任务的盾构机“建功号”和“纵横号”都在按计划掘进。在“纵横号”完成掘进任务后,“建功号”也计划7月底进入安国路井,与“纵横号”会师。“目前,北横通道东段主线盾构已完成90%,明挖段已完成60%,预计在今年底实现东段主线结构贯通,为明年上半年建成通车奠定基础。”

今日论语

消除生僻字姓名者的数字困境

纪玉

自2023年度“沪惠保”正式在随申办、支付宝等渠道开启投保窗口,部分拥有生僻字姓名的市民集中面临线上办理难题,在数字化时代,他们遇到了尴尬的“姓名困境”。对此,市医保等部门回应,“沪惠保”参保人可拨打客服电话投保;同时,也将积极向相关部门反映,进一步优化汉字字库。

数字化时代,人们的生活变得越来越便利。然而,如果姓名中有生僻字,却常常会遇到实名认证困难、信息核验失败等问题,给生活与工作带来不便,甚至让人产生“被数字时代抛弃”之感。前阵子,云南丽江的一个村民群体因姓氏罕见,生活中面临诸多障碍,只能改姓“鸭”,就曾引起关注和热议。

生僻字或许不常见,但生僻字姓名者的困境并不罕见。数据显示,我国有6000万公民的姓名中含有生僻字,这意味着,数千万人的数字困境亟待消除。对这个问题,既需治标,也需治本。一方面,各公共服务系统应进一步完善流程,加强各部门之间的沟通与协同,帮助有需要的市民群众更便捷地获得服务;另一方面,应尽快升级更新字库,并推进各个系统之间的互联互通,从根本上解决生僻字问题,让生僻字姓名者能省去额外的办事成本。

数字化时代,理应彰显出更强的包容性,让更多人群享受到便捷的办事体验,共享技术发展成果。好消息是,强制性国家标准《信息技术 中文编码字符集》将于今年8月实施,比上一版增加了1.7万余个生僻汉字,有望改善生僻字的数字化问题。“新标准”要实现预期效果,还需要强有力的执行与监督。如果有的输入法或信息系统的字符集不能随之及时更新,仍然会出现生僻字姓名不能正常使用的情况。

信息系统的开发与应用,都要本着便民利民的原则,同时也要尊重文化、保护文化。有人为了避免生僻字的不便,不得不更改姓名,这不免是一种遗憾。数字化时代,生僻字也应有更多生存空间,不该显得“格格不入”。多造一个字,也是多一分服务温情,多一分文化传承。