

轨道上的长三角加速奔跑

携手高质量一体化 奋进中国式现代化

长三角

5月28日,池黄高铁最后一座隧道棠棣岭隧道顺利贯通,标志着全线34座隧道全部贯通;6月1日,杭温高铁首批长钢轨运抵义乌铺轨基地,为后续全线铺轨奠定基础;6月2日,上海至南京至合肥高铁沪宁段首榀箱梁成功浇筑,项目建设进入箱梁预制生产阶段……近期,长三角铁路建设持续保持加速奔跑的态势,20多个建设项目抓工期、抢进度,有序推进,近千处施工点呈现一派火热景象。

规模等级实现飞跃

今年五一假期,长三角铁路8天(4月27日至5月4日)发送旅客超2660万人次,日均发送超330万人次。其中,5月1日发送旅客371.1万人次,创下中国铁路上海局集团有限公司单日旅客发送量新高。

2022年,长三角铁路实现合杭高铁湖杭段、杭台高铁、宿州站改造等3个项目高品质投产,沪宁沿江高铁、沪苏湖铁路、杭温高铁等21个项目施组兑现率达到95%以上,南通至宁波高速铁路、上海至南京至合肥高速铁路、宁芜铁路扩能改造等6个项目开工。全年完成基建投资1089亿元,连续7年保持800亿元以上。

党的十八大以来十年,长三角铁路网规模等级实现飞跃,累计完成基建投资7534.2亿元、技改投资248.3亿元,开通新线5945.4公里,其中高铁4799.6公里,是历史上投资力度最大、开通新线最多的一个时期,“轨道上的长三角”主干网基本建成,复线率、电气化率分别提高12.7个、28.7个百分点。

提供可靠运力支撑

截至2022年底,长三角铁路营业里程达13749.7公里。其中,高铁达6704.4公里,占全国六分之一,相当于世界排名第二的日本、第三的西班牙的高铁里程总和。预计到2025年,长三角铁路网密度将达到507公里/万平方公里,将为区域更高质量一体化发展提供可靠的运力支撑。

在安徽,全省有34个县通达高铁,县域覆盖率接近六成;高铁在全省铁路网中的比重达46%,高于全国平均水平,已开通至23个省会(直辖市)城市和110多个地级市直达高铁动车。

在江苏,铁路建设项目投资逐年递增,郑徐高铁、徐盐高铁、连徐高铁等11条铁路投入运营,打通了沿海、陆桥及中轴高铁通道,实现了全省干线铁路成环成网,沪苏通、五峰山两座公铁两用跨江大桥更是改写了世界桥梁建设史。

在浙江湖州,距离湖州站不到10分钟车程,汇聚一批科研平台和科创人才的西塞科学谷初具雏形,正成为湖州融入长三角G60科创走廊的重要节点。目前,科学谷集聚了6家实验室。

更多高铁即将开通

今年内,沪宁沿江高铁、杭昌高铁黄昌段(安徽段)、金华至宁波铁路、宁波铁路枢纽庄桥至宁波段三四线、合肥派河港铁路物流基地等5个项目具备开通条件,计划开工杭州萧山机场联络线、北仑支线复线等5个项目,稳步推进22个重点续建项目;年度建设投资计划达900亿元以上,持续保持高位运行。

根据长三角铁路“十四五”发展规划,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,铁路营业里程近1.67万公里,其中高铁里程近9200公里,全国“八纵八横”高铁网主通道上海局集团公司管内段全部贯通,支线网络微循环更畅通。长三角城市群将打造以上海为中心,以南京、杭州、合肥为副中心,以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点,以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网。

本报记者 金志刚



2022年11月3日,安徽省休宁县境内昌景黄高铁休宁河特大桥建设现场,工程建设与当地徽派建筑相互映衬 郎成涛 摄



建设中的池黄高铁太平湖特大桥 许文峰 摄

最近5年内建成投用的主要铁路项目

- **杭黄高铁**:2018年12月25日正式开通运营,极大地压缩了上海、杭州等地到黄山的旅行时间。
- **沪苏通铁路一期**:2020年7月1日正式开通运营,上海到常熟、张家港、南通等地更方便了。
- **连镇高铁**:2020年12月11日全线开通运营,是贯通苏南、苏中、苏北的重要通道,同时上海到扬州、连云港等地更为方便。
- **合安高铁**:2020年12月22日,肥西至双岭所段开通运营,并通过联络线接入合肥南站、安庆站。
- **盐通高铁**:2020年12月30日开通运营,是一条连接江苏省盐城市与南通市的高速铁路,是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的重要组成部分。
- **杭台高铁**:2022年1月8日全线开通运营,连接杭州市和台州市,沟通了杭州都市区与温台沿海城市群。
- **合杭高铁湖杭段**:2022年9月22日正式投运,是杭州亚运会重要交通保障项目,设计时速350公里,全线设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐等6座车站。

目前正在建设的主要铁路项目

- **沪苏湖铁路**:设上海虹桥、松江南、练塘、汾湖、盛泽、南潞、湖州东、湖州站等8座车站。
- **上海至南京至合肥高速铁路**:设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。
- **南通至宁波高速铁路**:设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站。
- **杭温高铁**:设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9座车站。
- **池黄高铁**:设池州、九华山、黄山西、黟县东、黄山北等5座车站。



2023年2月16日,甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5号墩自浮式钻孔平台由拖轮护送浮运 丁凯 摄



2023年6月1日,首批长钢轨运抵杭温高铁义乌铺轨基地后,工作人员正在卸车作业 黄晨阳 摄

二〇二三年度长三角地区主要领导座谈会

二〇二三年 六月五日 星期一 编辑 顾玥 视觉 姜云阳