

在香格里拉对话会发表主题演讲

中国防长阐述“中国新安全倡议”

中国国务委员兼国防部长李尚福4日在香格里拉对话会发表“中国新安全倡议”主题演讲(见图)。他表示,习近平主席提出全球安全倡议,倡导共同、综合、合作、可持续安全观,为应对国际安全挑战贡献中国智慧。中国成功走出中国式现代化道路,为促进共同发展注入强劲动力,为维护世界和平作出重要贡献,为完善全球治理发挥积极作用。中国愿与各方强化亚太命运共同体意识,推动区域安全合作健康发展,努力建设开放、包容、透明、平等的地区安全合作架构。

国际安全:反对霸权主义

李尚福指出,事实证明,霸权主义和强权政治的手伸向哪里,哪里就不得安宁、战乱丛生。中国认为,彼此尊重、平等相待才能和谐相处,坚决反对把自己的意志强加于人,把自己的利益凌驾于人,把自己的安全建立在别人的不安全之上。有的国家肆意插手他国内政和地区事务,动辄单边制裁、武力胁迫,四处发动“颜色革命”和代理人战争,搞乱一个地区后一走了之,留下一个烂摊子,决不能让这样的事在亚太复制。

有的大国再次提出所谓“印太战略”,中国认为不管什么战略都不能以意识形态划线,以所谓“假想威胁”构建排他性军事同盟,否则极易陷入“自我实现的预言”。试图推进“亚太北约化”,本质是绑架地区国家、渲染冲突对抗,只会让亚太陷入撕裂、纷争



和冲突的漩涡。亚太需要的是开放包容的“大合作”,不是拉帮结派的“小圈子”。

台湾问题:中国必须统一

关于台湾问题,李尚福表示,台湾问题是中国内政,是中国核心利益中的核心,一个中国原则已成为公认的国际关系基本准则,任何虚化、掏空一个中国原则的行径都是荒谬和危险的。

李尚福指出,民进党当局“挟洋谋独”、外部势力“以台制华”干涉中国内政,才是造成台海局势紧张的根源,也是改变台海现状

的最大麻烦制造者。中国必须统一,也必然统一,这是人心所向、大势所趋。中国愿以最大诚意、尽最大努力争取和平统一,但决不承诺放弃使用武力。如果有人胆敢把台湾从中国分裂出去,中国军队不会有丝毫迟疑,不畏任何对手,不管付出多大代价,都将坚决维护国家主权和领土完整。

南海问题:警惕挑拨离间

关于南海问题,李尚福表示,在地区国家共同努力下,南海局势总体稳定,交流合作日益深入。每年数万艘船只在南海通行,

经此运往全球的货物总价值高达3.5万亿美元,没听说哪艘船通行受阻、安全受威胁。反倒是一些域外国家在南海以航行自由之名行航行霸权之实,想把南海搅乱从中谋利,需要高度警惕、坚决抵制。

李尚福指出,邻里之间有分歧很正常,大家也正在沟通协商、妥善解决,但有的域外国家在背后挑拨离间,对此要分清利害、保持清醒。中国愿携手地区国家,着眼大局和长远,全面有效落实《南海各方行为宣言》,积极推进“南海行为准则”磋商,共同将南海建设为和平之海、友谊之海、发展之海。

中美关系:坚持三条原则

关于中美关系,李尚福指出,相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则才是两国正确相处之道。中美关系的意义早已超出双边、影响全球,如果中美发生激烈的冲突对抗,将是世界不可承受之痛。大国应该有国大的样子,不能为一时之私挑起阵营对抗。

中美制度不同、差异很大,但并不妨碍双方求同存异发展双边关系,也不妨碍双方基于共同利益深化合作。中国一直寻求与美国建立新型大国关系,但需要美国拿出诚意、言行一致,以实际行动与中国相向而行。希望美国与中国一道落实好两国元首达成的共识,共同推动中美关系走出困境、重回正轨,更好造福两国和世界。

邓雪梅 刘畅 唐鑫

新华社新加坡6月3日电 中国代表团3日在香格里拉对话会期间举行媒体吹风会,坚决反对美国国防部长奥斯汀大会发言对中国的指责,就美国“印太战略”、台湾问题、南海问题、中美两军关系介绍中国原则立场,并送美国三句话:“领导不是霸权,地位取决作为,行动胜于空谈。”

中央军委联合参谋部副参谋长景建峰中将首先点明美国鼓吹“印太战略”意在巩固霸权地位的实质。景建峰表示,冷战已经过去32年,美国非但没有清除“五眼联盟”、双边军事同盟等冷战残余,反而炮制拼凑“四边机制”、三边安全伙伴,以意识形态划分阵营,挑起对抗。“美国为了一己私利,不顾地区国家求稳求治的诉求,通过利诱胁迫,把别国顶在前面当枪使,根子上维护的是唯我独尊的霸权体系。”

关于台湾问题,景建峰严厉批驳美国涉台言论罔顾事实、颠倒黑白。“一段时间以来,美国不断虚化掏空一个中国原则,强化与台湾地区官方往来,纵容‘台独’分裂活

领导不是霸权 地位取决作为 行动胜于空谈
香会中国代表团送美国防长三句话

动,提升售台武器数量和性能,频繁穿航台湾海峡炫耀武力,拉拢他国插手台湾问题。”景建峰强调,中国在台湾周边组织军事反制行动,针对的就是“台独”分裂活动和外部势力干涉,天经地义,无可指摘,改变现状的帽子扣不到中国头上。美国“以台制华”,“台独”挟洋自重,才是改变现状、加剧紧张、破坏稳定。“台湾问题事关中国核心利益,容不得任何妥协退让。中国人民解放军全时待战、随时能战,坚决捍卫国家主权、统一和领土完整。”

景建峰表示,近年美国持续插手南海问题,借机打压他国,与地区国家求和平、谋发展、促稳定的意愿和努力完全背道而驰。中国主张以和平方式解决南海争议,地区国家

有能力、有信心、有智慧处理好南海问题,不需要域外国家多管闲事。“美国才是南海局势紧张的真正推手。近年来美国动辄派遣先进舰机到南海挑衅滋事,常态实施‘航行自由’行动,还变本加厉增加临时部署、轮换部署,增设军事基地,持续强化南海地区力量存在。美国这么做,只会带来更多安全风险、更大危机隐患。”

针对奥斯汀指称所谓“中国军队不专业的拦截行动”,景建峰表示,中国南部战区已经公布事实真相,是美国侦察干扰在前,中国依法处置在后。中国坚定维护各国依据国际法所享有的航行和飞越自由,中国军队采取的行动是应对有关国家挑衅的必要举措,完全合理合法、安全专业。

景建峰指出,中国重视发展中美两军关系,两军接触交流并未中断。当前两军关系面临的困难,责任在美国。但美国一边呼吁要沟通交流,一边在损害中国利益关切;一边声称要加强危机管控,一边又不断挑衅示强,世上没有这样的道理。中国敦促美国切实尊重中国核心利益和重大关切,以实际行动扫除障碍,推动两军关系重回正轨。

“香会是讨论安全的平台,不是鼓噪霸权的秀场。中国是为和平而来,为发展而来,为合作而来,而美国明显是为宣扬‘领导地位’,为抹黑打压他人而来,为维护自身霸权而来。”景建峰说,“相信坚持战略自主、追求和平发展的国家,不会随美起舞,重走阵营对抗的老路。”

事故死亡人数上升至288人

印度三车脱轨相撞:或许不只是意外

三列火车脱轨相撞,印度东部奥迪沙邦2日发生极为惨烈的一幕。截至目前,事故已造成至少288人死亡、约900人受伤。

初步调查报告显示,事故很可能由铁路信号错误引发。但对印度来说,这出悲剧或许并不只是一场意外。

有人当场失去手臂和腿

2日晚7时20分左右,奥迪沙邦铁轨附近传来几声巨响。对乘坐班加罗尔-豪拉超快列车的乘客耶纳而言,噩梦来得过于突然。“事故发生后,我挣扎着向外看,发现有四节车厢脱轨。”耶纳说,“哭声四起,尸体遍地,垂死之人奄奄一息,真是可怕的一幕。”

另有一名幸存者回忆,事故发生时有10到15个人压在他身上,他挣扎着从车厢里爬

出来时,亲眼看到有人当场失去手臂和腿。

场面如此惨烈、混乱,因为这是一起三车相撞事故。一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴哈纳火车站附近脱轨,紧接着,一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来相撞,而后,一列货运列车也一头撞了上去。

救援工作已经基本结束

救援行动紧急展开,约1200人投入搜救,超过200辆救护车赶赴现场。

印度总理莫迪当天通过社交媒体向遇难者家属表示哀悼,次日亲自前往事故现场视察,与搜救人员交谈,前往医院慰问伤者。铁路部长瓦伊什诺表示,将向遇难者家属提供12000美元抚恤金,向重伤和轻伤人员分别

提供2400美元和600美元抚恤金。

奥迪沙邦消防应急部门主管萨兰妮说:“2日晚10时前,我们能够救出幸存者,之后就只找到遇难者遗体……这非常非常悲惨,在我的职业生涯中,从未见过这样的情况。”

多家印度媒体3日报道,现场搜救工作已基本结束,转向清理和恢复运营工作。

基础设施老化问题凸显

印度铁路是全球最大的铁路网络之一,但由于基础设施老化和硬件维护不善等原因,近年事故频发。官方数据显示,2021年印度发生铁路事故1.8万起,死亡16431人。

另有媒体分析认为,印度的铁路技术,尤其是通讯和信号问题亟待改进。

本报记者 王若弦

拜登签署债务法案

新华社纽约6月3日电 美国总统拜登3日签署提高联邦政府债务上限的法案。

该法案是自二战结束以来美国第103次调整债务上限,此前已在美国国会众议院和参议院先后获得通过。

埃尔多安宣誓就职

新华社安卡拉6月3日电 连任成功的土耳其总统埃尔多安3日在首都安卡拉宣誓就职,并宣布新一届内阁名单。

埃尔多安当天在土耳其大国民议会宣誓,向国父凯末尔陵墓敬献花圈,随后在总统府举行就职仪式。当晚埃尔多安在总统府举行记者会,宣布新内阁名单。新内阁由总统、1名副总统和17名部长组成,除原卫生部长、文旅部长留任外,其他成员均被更换。耶尔马兹担任副总统,菲丹担任外交部长,居莱尔担任国防部长,希姆谢克担任财政部长。