



有了“生活” 相见不“晚”

方翔



新民眼

“夜上海，相见不晚”。明天，2023“上海夜生活节”启动。除了传统的吃吃喝喝，此次的夜生活节中，还将推出夜购、夜游、夜娱、夜秀、夜读、夜动等，具有烟火气、国际范、上海味和时尚潮的特色夜市，将进一步扩大夜生活的“朋友圈”。

夜间经济的繁荣程度，是一座城市活力和消费潜力的晴雨表。纽约市的夜生活产业，每年为城市带来351亿美元的经济收入，支撑30万个工作岗位，贡献7亿美元的税收。在上海，夜经济不仅是城市形象的一张名片，更是拉动消费增长的有力引擎。去年，据第三方综合评估，上海夜间经济综合实力

位居全国首位。《夜间经济空间布局和发展行动指引(2022-2025)》提出，上海将加快构建1+15+X夜间经济整体布局，打造10个水岸夜生活体验区和30个水岸夜生活好去处，塑造24小时活力城市。

持续升腾的烟火气，也点燃了城市的夜经济。美团数据显示，一季度上海夜市搜索量同比增长22.6%。BFC外滩枫径、七宝夜市等成为市民游客在上海夜间消费的打卡好去处。

越夜越精彩，需要夜生活有新场景、新业态、新模式。像频频火爆“出圈”的长沙夜经济，从来不只是有美味、灯光秀、演出、展览等，呈现出消费场景景区化、消费人群年轻化、消费品牌时尚化、消费行为参与化、消费潮流沉浸化等特点。在上海虹口区的“今潮8弄”，瑜音社、海派评弹研习所等各类演艺空间和社团让人

沉浸其中。在2023“上海夜生活节”中，“今潮8弄”与徐汇衡山路8号、长宁武夷MIX320、长宁上新所等被列入潮流街区夜生活好去处。

塑造城市品牌，需要具有独特辨识度的“价值符号”，才能构建有特色、有活力的新“夜态”。连续多年举行的“上海夜生活节”已经成为了一个活动IP，如何才能进一步做强这个IP的内涵，今年的夜生活节中，以“夜”为媒，加强与公众的互动，成为一大亮点：美团将首次发布“24小时”上海夜间消费活力指南，首批围绕夜食、夜娱、夜动、夜读四大板块，推出一批沪上具有新潮玩法、独特体验、24小时营业等为特色的夜间潮流消费目的地，为市民游客在夜生活节期间提供“时尚潮、烟火气、年轻力”的上海深夜消费好去处；大众点评将上线“夜夜耶耶耶”系列活动，每天定时开启“夜生活”

专栏，向用户推荐丰富多彩的夜生活玩乐方式，博主们将前往“夜生活”打卡点，记录分享夜生活的别样玩法，并邀请大众点评用户一起在夜生活节期间“越夜越嗨”。

到夜市“轧闹猛”，不仅是单纯的消费，也是接地气的城市生活。塑造城市品牌，需要具有独特辨识度的“价值符号”，才能构建有特色、有活力的新“夜态”。今年的夜生活节期间，静安露台季、浦东东岸滨水夜生活体验季、杨浦YOUNG之夜、徐家汇夜生活节、普陀缤纷夜生活节、崇明乡村夜生活节等各区分会场也将推出，为这座城市带来更多“烟火气”，共同点亮“夜上海”。

“夜生活节”虽然有落幕的一天，但由此带来对于夜经济的拉动，将助力上海加快建设具有引领性的24小时活力城市。

大调研 学思想 强党性 重实践 建新功

长三角示范区探索跨域项目一体化审批新模式

“三个文件三个章” 变“一个文件一个章”

5月24日，长三角生态绿色一体化发展示范区地标性项目水乡客厅“最核心”建筑——方厅水院正式开工，这个以长三角原点为中心，地跨沪苏浙的“四合院”，是在示范区投资项目在线审批监管平台上立项的“1号”跨域项目，紧随其后的项目审批涉及三地多个领域，多个环节。

“以施工许可证为例，对建设单位来说，就要准备三套材料，送三个窗口，项目前期工作周期将会拉长，影响整体进度，这也是跨省域项目的共性问题，探索便民高效的项目一体化审批新模式势在必行。”为“啃下”这块“硬骨头”，示范区执委会生态和规划建设部主管唐咏去年开的协调会就不下百场，他说：“这是被‘逼’出来的，却也是示范区作为长三角一体化发展试验田的使命。”

元荡探路积累经验

方厅水院顺利开工，生态和规划建设部部长刘锋松了口气，他说：“最早的探索和实践应该是在元荡。作为连接沪苏交界的跨域湖荡，青浦东航路对接吴江康力大道项目(元荡路)，是示范区先行启动区内最早启动的跨域互联互通项目，当时采用了联合审批模式。”

按照项目审批的常规流程，跨域项目需由有审批权限且行政级别对等的单位审批，如不符合相关条件，就需要报共同的上级单位。“以元荡路为例，项目审批权限分别在青浦和吴江，但两者行政级别不对等，同级别的苏州相关单位又无审批权限，就要继续报上一级单位。”对于跨域项目的审批，只有实际操作了，才能摸清“门道”，也才懂其中难处。刘锋说，在示范区，跨域项目会越来越多，如何走出高效的一体化审批之路，是关键所在。

“当时在项目审批上，我们探索的是联合审批模式，通过协调有权审批部门，不论级别，不讲对等，由两地项目相关审批单位联合审批，就是‘一个文件两个章’，在相关单位支持下，这种创新模式在当时以最快的速度推动项目的建设实施，也为后续探索积累经验。”

三个骑缝章开启尝试

从元荡路到方厅水院，同样是跨域项目，为何不沿用之前的模式？“严格来说，地跨沪苏浙的方厅水院，是第一个在示范区投资项目在线审批监管平台上立项的跨域项目。但项目审批从两地变成三地，并不是简单地多



水乡客厅“一点一滴”夜景效果图

盖一个章，只多50%工作量，其中的复杂程度、协调难度是数量级上升。”参与并跟进方厅水院项目执行的生态和规划建设部副部长刘群星说，以快速、高效、便民为目标，方厅水院在跨域项目一体化审批上开始新的探索。

突破，从方厅水院建设工程设计方案的审批就开始了。客观上，工程设计方案没法按两省一市行政区划精准“切割”，然后分别送审，即便能做到，建设单位为同一个审批事项，至少要在青吴嘉三地交三个文件，盖三个章，沟通与协调成本可想而知。

刘群星拿出一份合作协议，封面上也没有任何说明，只有简单的“合作协议书”五个字。就是这份由执委会牵头，落款为上海市青浦区规划和自然资源局、苏州市吴江区自然资源和规划局、嘉善县自然资源和规划局的合作协议，以及协议上加盖的三个骑缝章，开启了示范区项目一体化审批的尝试，为实现“一个文件一个章”便民高效的跨域项目审批，打下了基础。

跨域项目审批“新通路”

根据《合作协议》的内容，协议三方同意，以方厅水院项目为试点，探索示范区跨域项目管理新模式，具体由青浦区规资局牵头，会同吴江区规资局和嘉善县规资局对方厅水院规划设计方案进行一体化审查。

这种模式不同于元荡路的联合审批，刘群星称为“委托模式”。“三地规资部门共同研究确定技术标准，共同开展技术审查，形成统

一的意见后，由三地协商，明确由一方代表三方出具一份审批文件。这种模式下，一个审批事项，建设单位只需交一份材料、跑一个部门、盖一个章，就能完成审批。”

说起来容易，做起来不简单。一体化审批不是推倒重来，而是充分剖析三地现有审批流程的基础上，不但要标准统一，还要兼顾各方核心诉求，同时衔接好前后流程。刘群星说：“因为没有先例可循，有大量具体问题需要研究对接，过程中三地相关部门主动跨前服务，按照便民高效的原则，开展了大量协调工作。一体化审批的背后，离不开执委会工作人员一次次沟通协调，更离不开三地相关部门的支持和付出。”

建筑方案审批、施工图审查、航道影响评价、施工许可证……环环相扣，在跨域项目审批一体化新模式应用下，方厅水院的各项审批“一路狂奔”，为项目的开工“保驾护航”。“碰到难题，借助水乡客厅开发建设指挥部协调平台，会同两省一市三级八方相关部门，逐级协调。后续联合监管、验收，我们还在持续探索。”回望走过的路，唐咏的话里多了几分轻松。

一体化审批模式创新是方厅水院项目建设中形成的制度创新成果之一。“方厅水院项目建设中首创的立项、审查、招标、审批、监管‘五位一体’的全流程模式及两省一市共投共建共管等一系列制度创新，为省际毗邻区域项目建设提供可复制可推广的经验。”示范区执委会副主任张忠伟说。本报记者 毛丽君

本报讯(记者罗水元)上海已于昨天入汛。气象部门预测，今年降水量略多，高温日略多，台风影响偏大，梅雨量略少，遭遇超强台风和局地强降雨可能性依然很大，防汛形势不容乐观。

市防汛办在5月19日召开的今年第一次防汛办主任会议上明确，要充分认识到做好今年防汛工作的极端重要性，立足防大汛、抢大险、救大灾的要求，压紧压实防汛责任链条，加快推进全市各街镇基层防汛能力“六有”(有组织机构、有工作制度、有防汛预案、有物资储备、有抢险队伍、有避灾场所)标准化建设，强化值班值守应急处突，切实提高突发事件应急指挥能力和处置水平，切实把各项防汛防台措施落到实处。

此后于5月24日召开的上海市防汛工作会议又明确，要深刻认识极端天气多发频发带来的严峻挑战，全力做好预报预警预案预演、防汛物资和队伍准备、应急处置等工作。对于隐患，要切实做到不查清不放过，坚决避免小隐患酿成重大事故，并防范高空坠物等极端天气下隐患被放大的风险。

市防汛办提醒广大市民，要牢记防汛“三件套”、避险“五还要”，加强安全防范，保护自身安全。

其中，防汛“三件套”是：1.听预报(了解台风路径、降雨集中区域等信息)；2.识风险(识别积水、触电、高空坠物等风险，并自觉躲避)；3.备物资(储备手电、饮用水、粮油副食品、车内安全锤等)。

避险“五还要”为：1.房屋进水要及时断电，避免发生触电伤亡事故；2.阳台花盆要及时收回，减少坠物风险，避免伤人；3.危棚陋屋要及时撤离，危险区域人员应在台风到来前果断转移；4.积水路段还要避开绕行，谨防淹水伤亡事故；5.高空坠物还要避开远离，远离施工塔吊、脚手架、广告牌、店招店牌、玻璃幕墙，防止坠物伤人。

上海昨天入汛 可能遭遇超强台风

市民要牢记防汛『三件套』、避险『五还要』