汽车周刊

扫码关注 新民网汽车频道 http://auto.xinmin.cn

本报专刊部主编 | 总第948期 | 2023年5月31日　星期三　本版编辑:张 云　视觉设计:竹建英　编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

深度转型期:新能源车企迎大考

从日前举行的2023中国电动汽车百人会论坛传出信息:今年以来新能源汽车行业发生一些重要变化,已步入深度转型期,不确定性日益增大。如何突破发展瓶颈,拿下新赛点,考验着新能源车企。

面临转型阵痛

当前转型阵痛冲击汽车行业,一是整车价格竞争与产业链转型阵痛,新能源车全面挤压燃油车市场,燃油车全产业链承压;总体看新能源车快增长、缺利润,燃油车缺增长、有利润。新能源车成本仍然高于燃油车;新能源车品牌与影响力溢价上升,合资燃油车品牌溢价下降,市场进入劣汰赛阶段。

二是电动车充电难与能源产业链转型阵痛。电动车大规模快速普及超出电力行业预期,城市配电网负荷压力大,转型有序充电和车网互动挑战多;石化行业也面临燃油供应量减少,不熟悉的快充与快换需求急增,相对熟悉的氢燃料业务发展迟缓三重挑战;新发展的充换电产业商业模式不成熟,标准化、规范化程度不高,急需确立新能源行业的战略定位;新能源车与光伏等新能源产业的大发展倒逼能源产业转型,但能源产业的市场化改革依然艰巨。

三是电池锂价波动与电池产业链转型阵痛。借助电动交通和储能等多个风口,电池产业突飞猛进,但锂价波动、产能膨胀、竞争加剧、业绩不稳。随着对电池的认识加深,更多整车企业介入电池产业,电池产业链与整车产业链结构性矛盾加剧。中长期看,车用电池仍然占到电池应用的70%,优化电池企业定位和创新商业模式亟待解决。

盈利成为关键

尽管新能源汽车产业发展迅速,但目前仅有特斯拉与比亚迪两家车企实现盈利,其他品牌悉数亏损,盈利问题成为新能源汽车企业的最大痛点。目前整车销售仍是新能源汽车的主要收益环节,但投入巨大,且产出低于预期。在这种情况下,部分发展得好的新能源车企通过售卖新能源正积分、碳积分等获得收益。而对电动化转型较慢的车企而言,随着积分交易价格水涨船高,购买积分加剧了其成本压力。更何况,通过积分交易获利难以长久。对于普遍陷入盈利困局的新能源车企而言,尽快创新盈利模式、实现可持续发展成为当务之急。

在当下竞争格局中,新能源车企年销量要达到50万辆才能实现盈利,达到500万辆才能"活得好",扩大规模将成为新能源车企的必然选择,成为下一阶段竞争的关键。另外,智能网联将成为拉动车辆销售的新动能,意味着软件、自动驾驶等将成为汽车的核心竞争力。随着云计算、物联网等新一轮技术革命加速向汽车产业渗透,大数据服务、语音识别服务等多样化盈利渠道正逐渐被打通。此外,进一步加强整车厂与动力电池、充换电等环节的跨界合作,可有效减少新能源车企的研发和资本支出,并有利于共同抵御产业风险。

短板亟待补齐

务必看到,我国汽车研发已取得长足进步并在部分领域有领先优势,但本土汽车供应链的整体水平仍落后于汽车强国。麦肯锡研究报告指出,只有10家中国企业跻身2022年全球汽车零部件供应商百强榜,营收总和不到全球供应商百强的5%。在诸如关键原材料、元器件、汽车芯片、操作系统等领域,更是存在不少短板亟待加强与补齐。

汽车业未来竞争比拼的应该是技术、成本、品牌和生态的综合竞争力。在此次中国电动汽车百人会论坛上,相关部门纷纷定调:科技部将瞄准新能源汽车发展中的"硬骨头",发挥关键核心技术攻关的新型举国体制作用;工信部将发挥龙头企业、国家制造业创新中心作用,支持开展高安全、全气候锂离子电池和全固态电池、大功率燃料电池等电动化技术及高精度传感器等智能化技术攻关,持续提升新能源汽车产品的质量性能。业界各方表示,应重点加强新能源汽车整车平台和生产专项建设,增强核心三电系统研发和制造能力,尽早形成重点汽车芯片自主保障能力,提升产业链、供应链韧性和安全水平,推动形成更具竞争力的新能源汽车产业的生态环境。　雍君

四月汽车业经效指标全面向好

在经济恢复好转、政策效应持续释放、上年同期基数较低等因素共同作用下,汽车业恢复发展的积极因素累积增多,4月份汽车生产和需求指标同比增速,呈现全面向好的回升态势。

汽车制造业增加值——4月,规模以上工业增加值同比增长5.6%;1—4月,规模以上工业增加值累计同比增长3.6%。其中,4月汽车制造业增加值同比增长44.6%,1—4月累计增长11.8%。

4月汽车制造业增加值增速,自身比明显好转,较上月大幅增加31.1个百分点;同时,高出当月规上工业39个百分点。国家统计局工业司首席统计师王新解读:4月汽车制造业增加值同比大幅度增长,得益于当月汽车产量的大幅增长(59.8%),比3月加快48.6个百分点。其中,新能源车增长85.4%,加快52.1个百分点;轿车、SUV分别增长76.9%、54.2%,加快69.9、41.0个百分点。统计局数据表明,4月份和前4月汽车制造业增加值两项同比增速,均位列规上工业各主要行业之首。

汽车类商品零售——社会消费品零售总额,4月34910亿元,同比增长18.4%;1—4月累计149833亿元,增长8.5%。其中,汽车类商品零售额,4月3620亿元,增长38.0%;1—4月累计14114亿元,增速由负转正,增长5.4%。

4月,汽车类商品零售额增速,与上月自身比加快26.5个百分点,与同月社会消费品零售总额比,高出19.6个百分点。

汽车制造业投资——1—4月,第二产业投资45675亿元,同比增长8.4%。其中,汽车制造业投资增长18.5%。汽车业投资又成为热点之一,增速明显高于第二产业10.1个百分点。汽车制造业投资增速,仅次于电气机械和器材制造业、电力热力燃气及水生产和供应业两大规上行业。

车辆购置税——1—4月车辆购置税收入846亿元,同比下降13.6%。车辆购置税降幅逐月收窄,乃至由负转正,将是年内必然趋势。今年车购税同比,前2月下滑32.2%,一季度下降23.3%,前4月降幅与一季度、前2月比,已经分别收窄9.7、18.6个百分点。如果就单月看,车购税形势好转还要快一些,3月236亿元,同比增长0.9%;4月213亿元,同比增长39.2%。

利润总额由负转正——1—4月,中国汽车制造业营业收入28609.4亿元,同比增长11.5%;利润总额1122.8亿元,由一季度的-24.2%转正为2.5%。数据显示,1—4月汽车制造业营业收入和利润总额同比增速,均高于规上制造业(总体)水平,分别高于制造业11.3和29.5个百分点。　张伯顺

为啥半幅式方向盘可能取消

近期,有消息称,"半幅式方向盘接下来可能不允许上公告",这在一定程度上意味着国内以后将不会出现原厂搭载半幅式方向盘的新车。很快,这个消息引发了热烈讨论,有人觉得可惜,有人却拍手称赞。

喜欢半幅式方向盘的不在少数。这个酷炫的设计能给车辆带来未来感,有效减少对仪表盘的视线遮挡。再者,电动机3秒破百的加速度,如果有F1赛车同款方向盘与其匹配,那么风驰电掣感信手拈来。特斯拉Model S正是以此作为卖点之一。

赞成取消的消费者更多的是从安全角度来评判。有车主反映,半幅方向盘虽然看起来好玩、新鲜,但在实际驾驶时由于过去的驾驶习惯很难一下子适应,特别是已量产的半幅方向盘仍然采用传统的电动助力转向系统,在进行泊车、调头、大幅度转弯等动作时,往往需要交叉换手去打方向盘,更容易出现手忙脚乱的情况,有人直接把它定义为"反人类设计"。

当然,在各类关于汽车设计的吐槽中,归于"反人类设计"的很多,例如时下最为流行的全景天幕,无遮挡的大玻璃车顶的确是通透,采光一流,但一到夏天它就成了车主的噩梦,烈日曝晒下无处可逃。类似的还有隐藏式门把手,在寒冷地区,不少车主用户都经历过隐藏式门把手无法弹出的窘况,如果车辆配置的是无边框车门,车主还得考虑在车窗玻璃被冻住的情况下,在不损坏玻璃和升降机的前提下,如何巧妙地打开车门。至于没有物理按键的中控大屏幕,很多车主使用后觉得,不能进行盲操作是一大弱点,还容易留下指纹,影响美观,后车的灯光也容易反射,影响驾驶员视线。

在设计与创新上,好与不好都是相对的。造车新势力们崇尚颠覆,但酷炫设计的背后,还得从实际使用和安全角度上加以斟酌,"玩得花"更要"玩得妙"。　白诚

全新EQE纯电SUV国产上市

梅赛德斯-EQ家族第二款基于纯电平台正向研发的国产纯电车型,全新EQE纯电SUV日前在中国市场上市,率先上市的4款车型零售价为48.6万-63.06万元。

全新EQE纯电SUV长宽高分别为4880/2032/1679毫米,轴距3030毫米。这款多项指标同级领先的全新SUV全系标配双电机及4MATIC四驱系统,最大功率300千瓦,最大扭矩858牛米,百公里加速最低5.1秒。新车全系搭配最大96.1千瓦时的电池并配备热泵系统,辅以0.25超低风阻系数和可OTA升级的电池管理系统,带来最高613公里的CLTC工况续航。其500车型配备后轮主动转向系统(最高双向各10度),最小转弯直径仅10.5米,驾控灵活。此外,奔驰独到的PRE-SAFE预防性安全系统在全新EQE纯电SUV上一应俱全,碰撞时可有效降低30%和40%对头部和颈部的冲击力,在关键时刻保驾护航。

传承梅赛德斯-奔驰的百年豪华,全新EQE纯电SUV更针对中国客户增加10项专属配置,配备的L2级智能驾驶辅助系统,集智能领航限距功能、主动式车道保持辅助系统、盲点辅助系统等于一身,更进一步提供主动式变道辅助、避让转向辅助等功能。全系标配的前排座椅中部气囊、膝部气囊和可选装的后排侧气囊,给予全车乘客周到安全保护。　余音

依维柯"百搭"车型全新聚星推出

南京依维柯依托上汽全球化平台推出的全新产品聚星上周上市,售价13.68万元起。新车提供2种轴距、2种顶高,搭配出多样车身尺寸和空间布局,以满足用户多元化用车需求。

依维柯聚星有多种车身结构可选,其长短轴、高低顶搭配出多样车身尺寸,为用户提供多样化车身布局,无论是露营踏青,还是城市配送,全都一车搞定,宜商宜家,装载无限可能。

作为依维柯家族的全新产品,依维柯聚星以突破传统的未来科技设计语言,打造个性十足的"有维新青年",全系标配LED自动感应大灯,配备ADAS自动辅助驾驶系统,具备ACC自适应巡航、盲区监测、车道偏离预警、前向碰撞预警、车道保持等功能,给予驾乘者全程呵护。

动力方面,上汽π 2.0T高性能柴油发动机与9AT自动挡变速箱的强强联合,让聚星既拥有充沛的动力性能、舒适的驾享体验,同时还具有优异的燃油经济性,轻松满足客、货、改装等多种需求。　林夏

●国内邮发代号3-5/国外发行代号D694/全国各地邮局均可订阅/ 广告经营许可证号:3100020050030/社址:上海市威海路755号/ 邮编:200041/总机:021-22899999转各部
●本报印刷:上海报业集团印务中心等.在国内外6个印点同时开印/上海灵石、上海龙吴、上海界龙/北京、香港、美国洛杉矶
●本报在21个国家地区发行海外版/美国、澳大利亚、加拿大、西班牙、泰国、菲律宾、日本、法国、巴拿马、意大利、荷兰、新西兰、尼日利亚、印度尼西亚、英国、德国、希腊、葡萄牙、捷克、瑞典、奥地利等
24小时读者服务热线 962555
本报零售价 每份 1.00元