

问题于民

学思想 强党性 重实践 建新功

东新路医疗服务点因旧改关闭,老人看病配药不便

# 家门口『医』靠点,能否重开放?



长寿路街道社区卫生服务中心定期派医生进社区义诊

### 【市民建议】

一年多以前,普陀区长寿路街道社区卫生服务中心的东新路医疗服务点因旧改而关闭,造成周边许多老年人就医配药不便。建议重新开放这个医疗服务点,让居民能在家门口便捷求医。

市民 邵先生

### 【调查研究】

83岁的邵老伯家住东新路88弄新湖明珠城,患有高血压、糖尿病等慢性疾病,需要定期去医院看病配药。为了方便居民求医,长寿路街道社区卫生服务中心在东新路230弄20号开设了医疗服务点。长久以来,邵老伯去那里就医,步行只需10分钟。他说,那里虽然规模不如大医院,但科室一应俱全,居民看病配药很便捷。

一年多以前,这个医疗服务点因旧改而关闭。无奈之下,邵老伯不得不“舍近求远”,前往长寿路170号长寿路街道社区卫生服务中心。从小区出发乘公交车,车程约4.3公里,路上需要花近40分钟。除了自己需要定期配药外,他还要帮77岁的老伴去医院开药。“我走路不利索,眼睛也不太好,这么来回奔波真是吃力啊!”

邵老伯说,苏州河以北区域有六七个大型居民区,如东新苑、武宁一村、武宁二村等,居民人口多,尤其是老年人多,就医需求量大。每次去看病,他总能听到周围老年人的声声期盼:“东新路上的医疗服务点到底什么时候能够重新开放?”从去年开始,邵老伯一直就此事向12345市民服务热线反映,得到的回复是:还在改建中,等完成即可正常运行。

对于老年人而言,幸福就是有“医”靠。“我们都盼着尽早能在家门口看病,不用再东奔西走了。”邵老伯表示。

### 【解决方案】

记者与普陀区长寿路街道社区卫生服务中心取得联系,相关部门回应称,因实施城市规划武宁中学迁建项目,长寿路街道社区卫生服务中心位于东新路230弄20号的医疗服务点于2022年停业。考虑到附近居民的社区卫生需求,目前长寿路街道办事处正在该地区积极筹建新的社区卫生服务站。

普陀区长寿路街道辖区现有35个居民区,其中苏州河以北有13个居民区;居民总数约11.9万人,其中60周岁以上老年人口数约3.4万人。为解决苏州河以北地区居民的求医问药困难,长寿路街道社区卫生服务中心组建由全科医师、中医全科、公共卫生医师、护理和临床药师等组成的家庭医生团队,定期下沉社区,开展健康讲座、免费义诊、免费体检、筛查等服务,努力满足居民的健康需求。同时,长寿路街道还在各居民区设立医疗保障组,与社区卫生服务中心一同为老百姓提供就医用药指导,充分发挥家庭医生双向转诊机制,为危重病人打开绿色通道。

目前,社区卫生服务内容逐渐丰富,除了开展65岁以上老年人体检、颈动脉斑块、尿蛋白、50岁至75岁大肠癌筛查等免费项目外,还开设了社区示范性康复中心,以进一步满足居民“家门口”整合型康复服务需求。

本报记者 季晟桢



上海长江隧桥连通市区和崇明岛 本报记者 徐程 摄

### 【市民建议】

上海长江隧桥自2009年10月31日建成通车,至今已14年,崇明人的“出行难”得到缓解,但是“出行贵”依旧是块心病。本人家住崇明,在浦东上班,公交线路不便,耗时又长,无奈每月自驾出行,通行开支要2000多元。能否为“岛民”办理家庭月卡或年卡,对通行费适度优惠,或对“岛民”往返实行单程收费?

市民 夏先生

### 【调查研究】

夏先生告诉记者,崇明公共交通的运力有限,让人很难将自己的出行完全“托付”给公交。哪怕是裕鸿佳苑这种大型小区,每天的公交班次也很难符合日常所需。在这种情况下,很多居民只能驾驶私家车出行,但驾车通过陆上交通往返市区,只有收费公路,没有免费公路可选,出行成本较高。假设他每月工资1万元,每天经过长江隧桥的通勤费要100元,一个月的通勤费就占工资的20%之多。“虽然长江隧桥对于‘菜篮子’、出租车等车辆有相关优惠政策,但覆盖面有限,普通‘岛民’难享通行优惠。”

还有崇明居民表示,长江隧桥单向收费50元、双向收费100元,劝退了不少想平时多回家看看的崇明人。“身边那些住在市区的崇明亲朋好友都是节假日或有急事才回去一趟,路费+油费=贵!偶尔回去一两次还可以,经常回去你就得掂量掂量路上的花费了。”

记者从上海市交通委员会了解到,长江隧桥不同于普通高速公路,建造成本和日常养护运行成本远远高于一般高速公路。长江隧桥为经营性高速公路,通行费收入主要用于高速公路养护、管理、还贷等支出(预计经营期累计支出近160亿元),来保证隧桥的正常运行。针对降低长江隧桥通行费的呼声,市交通委曾委托第三方专业机构对长江隧桥开通以来的运营情况开展专题评估。尽管通车以来的车流量逐步增加,但距离预测流量仍有不小的差距,其正常运营、养护、还贷的资金压力仍未缓解。现阶段如果减免长江隧桥收费,将直接减少长江隧桥通行费收入,会严重影响长江隧桥的正常运营、养护、还贷等资金需求。此外,调整长江隧桥通行收费政策,还必须考虑对通行能力和服务质量的影响。实施免费通行,必将导致长江隧桥流量激增,迅速达到饱和,服务水平将明显降低,拥堵状况将成为常态,并会影响G40沪陕高速公路全线的通行。

### 【解决方案】

那么,面对现实情况,是否有可能采取行之有效的办法,在一定程度上缓解崇明“出行贵”问题呢?

对此,市交通委表示,上海部分行政区域通过政府购买服务方式减免辖区内高速公路的通行费,取得了一定的成效,这种方式不失为降低长江隧桥通行费的一种途径。下一步,市交通委将坚持公交优先发展战略,加快推动崇明线轨道交通建设,方便市民出行。同时,积极配合崇明区相关部门研究通行费率调节方案,继续做好与市、区相关部门的协调对接工作。

崇明区交通委员会则明确回复,长江隧桥通行费减免,有利于减轻老百姓出行成本,有利于优化崇明区的营商环境。目前,区相关部门正在研究减免方案。

本报记者 陈浩

公交班次难满足日常所需 自驾过长江隧桥成本较高

# 崇明『岛民』出行,何时不再贵?

## 市民留言板

■ 徐汇区中山南二路中航小区居民楼前的无障碍通道坡度太陡,楼内高龄老人居多,且大多腿脚不便,坐轮椅进出很困难,存在一定的安全隐患。建议对无障碍通道合理化改造,降低坡度,使其更加适合老年人和残障人士的出行需求。

留言人 胡先生

■ 公园里密密麻麻的帐篷常将绿地铺满,挤占了活动空间,乱扔垃圾、明火野

炊等不文明现象时有发生。此外,许多帐篷会使用地钉和支架固定,对草坪的伤害很大。建议公园划定可搭建帐篷的区域,合理控制帐篷数量;建立入园搭帐篷网上预约制度,根据人流量和公园草坪承载能力来确定帐篷数量;园方委托第三方统一搭建、管理和维护帐篷,由游客购买服务,相关收入可用于公园草坪的维护修复。

留言人 薛先生

■ 轨交2号线东延伸段的末班车结束时间太早,市民深夜下班后,由于赶不上前往浦东机场的轨交末班车,只能搭乘前往广兰路的末班车,到站后还要走1公里多的路才能坐上公交车,回到家中已是半夜12时以后。建议适当延长轨交运营时间,让“夜班族”的回家路不再走得那么辛苦。

留言人 顾先生

## 线索征集渠道

热线电话:962555

新民App:“帮依忙”入口

微信号:新民晚报 新民帮依忙

今日头条:上海频道“头条帮忙”入口

电子邮箱:dzlx@xmwb.com.cn