



“黄浦工匠”为垃圾车除臭

研发自动喷淋系统 破解异味扰民难题

>>>详见第4版

2030年前 首次登月

中国载人航天

本报讯 (记者 叶薇)在今天上午举行的神舟十六号新闻发布会上,中国载人航天办公室透露,中国人探索太空的脚步还将迈得更远。

近期,中国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施,总的目标是:2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力,将推

动载人航天技术由近地走向深空的跨越式发展,深化人类对月球和太阳系起源与演化的认识,为月球科学的发展贡献中国智慧。

针对这一目标,中国载人航天工程办公室在前期关键技术攻关及方案论证的基础上,已全面启动部署研制建设工作,包括研制新一代载人运载火箭(长征十号)、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品,新建发射场相关测试发射设施设备等。

未来空间站 “十”字型

本报讯 (记者 叶薇)中国载人航天办公室透露,目前空间站已全面建成并进入为期10年以上的应用与发展阶段,在这一阶段,航天员将长期连续驻留空间站,通常每年进行两次乘组轮换,1至2次物资补给。

为促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展,我们将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷,以及巡天空间望远镜等设施设备,滚动实施空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球

科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目,开展较大规模的空间科学实验与技术试验。

为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平,我国将研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船。为进一步支持在轨科学实验,为航天员的工作和生活创造更好的条件,将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

神舟十六号 载人飞船明出征

发射时间:5月30日9时31分
飞行乘组:景海鹏、朱杨柱、桂海潮

将迎2次对接和撤离返回

神舟十六号飞行任务期间,将迎来2次对接和撤离返回,即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离,以及神舟十七号载人飞船对接。

航天员计划于11月返回

神舟十六号乘组是中国空间站进入应用与发展阶段迎来的首个乘组。在轨驻留期间,神舟十六号航天员乘组将迎来神舟十七号载人飞船的来访对接,并计划于今年11月返回东风着陆场。

■ 中国空间站示意图
来源 央视 制图 邵晓艳



■ 指令长景海鹏(中)、航天飞行工程师朱杨柱(右)、载荷专家桂海潮挥手致意 新华社记者 金立旺 摄