

推动垃圾分类成为低碳生活新时尚

市绿化市容管理系统党员干部学习总书记回信精神

牢记嘱托引领新时尚答好新考卷

总书记的一封回信,为上海垃圾分类工作的再出发指明了前进方向。记者从市绿化市容管理局获悉,局党组及时组织局系统党员干部,专题学习贯彻习近平总书记给虹口区嘉兴路街道垃圾分类志愿者的回信精神。

为垃圾分类再出发指明了方向

正在前往青岛参加全国城市生活垃圾分类工作现场会的局党组书记、局长邓建平同志强调,习近平总书记的回信中,对上海五年来的垃圾分类工作给予了充分肯定,并提出了“各方协同发力、精准施策、久久为功”的更高要求,这为上海垃圾分类工作再出发指明了前进方向,提供了根本遵循。

他表示,全市绿化市容行业要深入学习贯彻习近平总书记重要回信精神,以强烈的政治责任感和工作紧迫感,以高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉,科学分析当前本市垃圾分类工作存在的矛盾和问题,补齐短板弱项、健全长效机制、巩固分类实效,真正把总书记的亲切关怀和殷殷嘱托转化为推进垃圾分类工作再开新局面、再上新台阶、再创新佳绩的强大动力。

市绿化市容局二级巡视员缪钧表示,总书记的回信体现了党中央对垃圾分类工作的高度重视。作为总书记“垃圾分类工作就是新时尚”的首提地,上海应以“低碳”理念为指引,认真抓好推行垃圾分类的关键环节,围绕“协同性、精准性、持久性、参与性和主动性”,以更高标准、更严要求,推动垃圾分类向“上海模式”2.0时代迈进。

局系统党员干部纷纷表示备受鼓舞和鼓舞,进一步增强了推进垃圾分类工作的信心和决心。

下一步将开展三方面工作

垃圾分类看似民生小事,实为国之大者。市绿化市容局作为全市垃圾分类工作的主管部门,将牢记总书记殷殷嘱托,广泛开展调查研究,不断推进上海的垃圾分类工作再上新台阶。

针对存在的短板弱项,下一步上海将开展三方面的工作。一是制定指导意见。科学指导属地街镇、社区基层坚持定时定点分类投放为主的原则,采用延时(延时)投放模式的小区,按照“一小区一方案”,在居民区党组织牵头下,由业主共同确定延时(延时)投放点位数量和具体时间,并明确设置原则和管理要求。

二是召开再动员大会。按照指导意见的相关要求,再次动员各属地街镇落实责任,做好“一小区一方案”的垃圾分类投放日常管理工作。由城管执法部门对居民区垃圾分类违法行为加强执法,由物业服务企业对分类投放点位环境质量加强管理。

三是提升硬件建设和管理水平。结合精品示范居住区和标准化垃圾房建设,研究制定全市投放点改造优化行动方案,对老旧破损、功能不健全的垃圾房、投放点进行升级改造。加强垃圾分类末端监控,通过在转运站、处置场安装视频监控探头,严控湿垃圾分类品质,进一步促进源头分类实效提升,展现新时尚新形象。

本报记者 金旻矣



外来人口众多的城郊地区,如何持续推进垃圾分类?“家乡人管家乡人”就是个好办法。在浦东新区合庆镇益民村,有位热心公益的退休党员姚天宁,一直在村里各个岗位上发挥余热。自2019年实施垃圾分类起,老姚又担任起了垃圾分类督导员,在村里“走街串巷”,宣传动员这个“新时尚”,去年被评为上海新时尚示范行动十佳引领个人。

上门示范 张贴新表

姚天宁居住的益民三队区域,属于新村房屋。村里不少房子被村民出租给了许多来沪人员。与城市小区不同的是,益民村的每幢房子门外,都放有一干一湿两个垃圾桶,村民随时可以投放垃圾,保洁人员每天定时挨家挨户收运。这种模式下,垃圾的源头分类就更难监督。

为提高分类率和正确率,老姚想了不少办法。起初,他发现个别老年人经常分不清干垃圾和湿垃圾,致使垃圾桶里一直有混装的现象,他就天天入户示范,帮助他们进行二次分拣,让他们分清干湿垃圾的区别,直到对方领会为止。

俗话说,熟能生巧。为使村民“分得清”“分得好”,老姚和其他垃圾分类志愿者动起了脑筋,拿来一叠“干湿垃圾分类表”,花了好几天工夫,在每个家庭的垃圾桶身都贴上了崭新的分类表,并耐心地上门讲解要求。“一来垃圾桶变得更美观,二来他们也能对照表上的分类方法进行分类。”他说。慢慢地,垃圾混装现象便大幅减少了。

农村地区 更难推行

在姚天宁看来,农村地区面积范围大、人员组成结构更复杂,垃圾分类比城市小区更难推行。其中,最难的就是租户、外地来沪人员,他们的分类意愿相对不高,对于上海的分类标准也知之甚少,需要志愿者或村居干部不断提醒督促。

浦东合庆镇退休党员姚天宁:

垃圾分类要经常『喊一喊』

去年春节过后,姚天宁发现,在一处不起眼的角落里,几乎每天都有零星的塑料袋丢在路边,里面还有吃剩的早点。于是,他就在附近挨家询问,但没人承认这一行为。后来几天里,他每天都起得很早,蹲点观察。功夫不负有心人,一天早上6时不到,他看到2名中年人骑着车过来,一边还吃着馒头早点,吃完随手把包装袋往角落一抛。

见状,他连忙上前拦住两人,询问为什么不遵守垃圾分类的规定。两人支支吾吾地说,自己刚从外地来打工不久,对垃圾分类的具体要求还不清楚。“垃圾分类在上海已经有三年多了,益民村又是上海市文明村,每户人家门前都有干湿垃圾桶,你们停一下车把垃圾丢在桶里要花很多时间吗?”见老姚“来真的”,对方连忙捡起包装袋,丢进垃圾桶内,并承诺下次一定遵守分类规定。

来沪人员 互相提醒

为了提高租户的分类率,老姚还经常和房东们联系,要求他们在出租合同上写清楚垃圾分类的规定。他还邀请外来人员中的骨干加入志愿者队伍,用“家乡人管家乡人”的方法,使来沪人员配合做好垃圾分类工作。

村内存有几家“外来户”对垃圾分类不配合,面对志愿者的提醒持无所谓的态度。老姚特地叫上来沪人员志愿者,一起到对方家中促膝而谈。来沪志愿者用家乡话和他们沟通,告知垃圾分类的好处和意义,苦口婆心劝导,终于让“老乡们”转变了想法,“老乡们”此后不仅主动参与分类,还帮助提醒周边邻居一起参与。

“垃圾分类,不管就容易散掉,要经常督促提醒,甚至上门‘喊一喊’。”老姚说,如今志愿者队伍里已加入了不少年轻人,他们接过了老年人的“接力棒”,继续为村里垃圾分类出力。

“习总书记给上海志愿者回信,这是对上海垃圾分类经验莫大的肯定,也说明垃圾分类这项重点工作今后是要坚持不懈做下去的。我们要继续学习先进经验,争口气,不能辜负总书记的嘱托和期望。”老姚这么说。 本报记者 金旻矣



■ 者帮助居民进行再生资源有偿回收 在镇宁路愚园路静安寺街道可回收物中转站,环保志愿者 本报记者 刘歆摄

公交车道该不该共享

潘高峰

最近,公交车专用道该不该向社会车辆开放的话题,再次引发热议。

这其实是一个老生常谈的话题,从公交车专用道诞生之初,就一直争论不休,而且每隔一段时间,就会被拿出来说一说。说辞也大致相同:社会车道堵得走不动,公交专用道却空空荡荡,这是道路资源的极大浪费……

有这种想法是人之常情,可以理解。因为堵车本就容易路怒,如果自己堵得“一天世界”,别人却优哉游哉,那就更加心塞了。宝贵的道路资源为何不能充分利用?对于这个问题,不少网友“人间清醒”,认为“即使放开了公交车道与私家车共享,也只是杯水车薪,很快就会被更多车辆填满”“就算要提高利用率,也只能共享给班车、校车”。

网友们的观点值得点赞。但必须指出的

是,相比公交车道利用率这个“术”的问题,更重要的其实是关于“道”的思考,也就是公交车专用道设置的“初心”究竟是什么?

我们都知道,随着机动车保有量不断攀升,城市道路资源的增长速度肯定是滞后的,尤其是新能源车异军突起,令有限的道路资源更加捉襟见肘。车多路少的结果必定是堵车,无论交通管理者如何“螺蛳壳里做道场”,都只能缓解,而且这种缓解的效果会越来越小。

这是一种城市病,很多国家都碰到过,解决的唯一途径,就是公交优先战略,发展大容量、集约化的公共交通。

但公交优先说起来容易,要做到并不简单。人都是图方便的,在条件允许的前提下,如果能乘坐从门到门的私家车,为什么要去

挤公交地铁?所以,要做到公交优先,首先必须凸显公交优势,如果高峰时段私家车大排长队,公交车却能畅行无阻,才能让更多人选择绿色出行。私家车主越是“心态爆炸”,越是说明公交优先有了效果。

当然,这一切只是理想状态。现实中,公交车专用道之所以被诟病,一个重要原因是乘公交车的体验并不好:行驶速度慢、准点率低、线路设置不合理……让公交车无法与高速准时的地铁相提并论。公交车载客量下降,也进一步拉低了公交专用道的利用率。

正因为存在这些弊端,很多人对公交专用道的存在有了更多质疑。但必须指出的是,存在问题就应当解决问题,而不是躺平摆烂,放开甚至取消公交车专用道,放弃公交优先。

为何有了公交专用道,公交车行驶速度和准点率仍难以保证?业内人士其实都明白,因为专用道与公交运行线路往往并不完全匹配,行驶路线存在“断点”,很多时候还是要跟私家车混行,该堵的地方还是会堵。也就是说,公交优先其实从一开始就没有做到、做好,需要城市管理者进一步优化调整。

据了解,公安部将从6月1日起实施优化城市公交专用道的新措施,包括在保障公交车运行速度的前提下,允许班车、校车等车辆使用公交专用道,提高道路资源利用率;积极推进公交专用道建设,促进公交专用道连续成网;加大对违法占用公交专用道行为的查纠力度等。

不得不说,相比共享公交车道这种“头疼医头”的做法,这些措施才是真正清醒的安排。

